

ДАЙДЖЕСТ НОВИН У СФЕРІ ІНТЕГРОВАНОГО УПРАВЛІННЯ КОРДОНАМИ

січень 2024

Матеріал підготовлено за підтримки Європейського Союзу та Міжнародного Фонду «Відродження» в рамках спільної ініціативи «Європейське Відродження України». Матеріал представляє позицію авторів і не обов'язково відображає позицію Європейського Союзу чи Міжнародного фонду «Відродження»

З М І С Т

| | |
|--|----|
| Рух осіб і товарів | 3 |
| Перетин кордону України на виїзд за тиждень перевищив перетин на в'їзд на дев'ять тисяч (Інтерфакс-Україна)..... | 3 |
| Укрзалізниця перевезла 148,4 млн тонн вантажів за 2023 рік (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення) 4 | |
| Юрій Литвин: У 2023 році вантажообіг через порти Дунаю став рекордним – понад 29 мільйонів тонн (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення) | 4 |
| Кількість перевезень українських компаній до Польщі у 2023 році зросла за рахунок імпорту палива та гуманітарних вантажів (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення) | 5 |
| Блокада..... | 6 |
| Фермери завершили блокаду пункту пропуску Халмеу-Дякове (LATIFUNDIST.COM) | 6 |
| 4 січня о 9:00, польські фермери поновили блокування КПП "Медика-Шегині" (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України) | 7 |
| Олександр Кубраков провів розмову із міністром інфраструктури Польщі Даріушом Клімчаком щодо розблокування кордону (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення) | 7 |
| Інфраструктура..... | 8 |
| У 2023 році Укрзалізниця на власних потужностях збудувала рекордні 528 вантажних вагонів (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення)..... | 8 |
| Міністерство інфраструктури покращує експортну логістику Одеського регіону (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення) | 8 |
| Олександр Кубраков: Перший візит Дональда Туска в Україну (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення) | 8 |
| Сергій Деркач: Розбудова кордону та реформа міжнародних пасажирських перевезень – пріоритети на 2024 рік (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення) | 9 |
| Нові ініціативи та пілоти..... | 10 |
| Держмитслужба розпочала пілотний проєкт щодо здійснення пост-митного контролю (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України) | 10 |
| Підсумки «митного безвізу» 2023: 41 тисяча оформлених транзитних декларацій та 182 авторизації на застосування транзитних спрощень (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України) | 11 |
| Міжнародна співпраця..... | 12 |
| Олександр Кубраков: Перший візит Дональда Туска в Україну (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення) | 12 |
| Україна та Молдова запустили спільний контроль у залізничному пункті пропуску (Укрінформ) | 12 |
| Прикордонники та представники ICITAP в Україні обговорили питання діяльності підрозділів кримінального аналізу (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України) | 13 |
| Перший заступник Голови Державної прикордонної служби України провів зустріч з Директором Відділу INL Посольства США в Україні (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України)..... | 13 |
| Прикордонники підвищували медіаграмотність та навчалися протидіяти дезінформаційним кампаніям (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України)..... | 14 |

Рух осіб і товарів

Перетин кордону України на виїзд за тиждень перевищив перетин на в'їзд на дев'ять тисяч (Інтерфакс-Україна)

27.01.2024

Кількість перетинів кордону України з 20 до 26 січня знизилася ще на 6,3% порівняно з попереднім тижнем - до 405 тис., водночас потік на в'їзд скоротився на 8,8%, тоді як виїзд - на 3,7%, [свідчать](#) дані Держприкордонслужби у фейсбуці.

Згідно з ними, у результаті перетини на виїзд за тиждень перевищили перетини на в'їзд на 9 тис., тоді як тижнем раніше вони були приблизно однаковими.

Кількість оформлених транспортних засобів завдяки розблокуванню польського і румунського кордону в четвертий тиждень року зросла на 7% - до 107 тис., тоді як із гуманітарними вантажами - на 5,8%, до 584.

Статистика прикордонної служби Польщі також [підтверджує](#) трохи більший потік на виїзд з України - на 8,8 тис.: 136,7 тис. проти 127,9 тис., тоді як тижнем раніше різниця між ними була лише 1,4 тис.

Сумарний пасажиропотік через польський кордон знизився в четвертий тиждень року на 9,4%.

Загалом від початку війни до 26 січня 2024 року в Польщу з України прибуло понад 18,7 млн осіб, тоді як у зворотному напрямку прослідувало понад 16,9 млн осіб.

Як повідомлялося, з 10 травня 2022 року відтік біженців з України змінився припливом, який тривав до 23 вересня 2022 року і становив 409 тис. осіб.

Однак із кінця вересня, можливо, під впливом новин про мобілізацію в Росії та "псевдореферендуми" на окупованих територіях, а потім масованих обстрілів енергетичної інфраструктури, фіксували перевищення кількості тих, хто виїжджає, над тими, хто в'їжджає. Воно тимчасово припинилося в другій половині грудня - на початку січня на період свят, проте потім знову відновилося і сумарно з кінця вересня 2022 року до річниці повномасштабної війни досягло 223 тис. осіб.

Відтоді і до сьогодні кількість перетинів кордону на в'їзд в Україну перевищила кількість перетинів на виїзд, за даними Держприкордонслужби, лише на 7 тис.

Як зазначив на початку березня минулого року заступник міністра економіки Сергій Соболев, повернення кожних 100 тис. українців додому дає приріст ВВП у 0,5%. Мінекономіки в макропрогнозі на цей рік заклало повернення в Україну 1,5 млн осіб, тоді як у Нацбанку не очікують істотної зміни ситуації з міграцією.

Згідно з [оновленими даними](#) УВКБ ООН, кількість українських біженців у Європі на кінець минулого року оцінювали в 5,954 млн, а загалом у світі - в 6,357 млн.

У самій Україні, за даними ООН на 6 листопада, було 3,674 млн внутрішньо переміщених осіб (ВПО) порівняно з колишньою оцінкою 5,088 млн. "Це (таке значне скорочення) пов'язано не зі значним поверненням ВПО, а, скоріше, насамперед, зі зміною методики розрахунку чисельності ВПО. Нова базова цифра чисельності населення, яка використовується для екстраполяції оцінок ВПО, тепер враховує відсутність близько 6,2 млн біженців з України, які більше не перебувають у країні", - пояснює УВКБ ООН.

Перетини західного кордону України, тис. осіб:

Дані: Держприкордонслужба

| Дата | З України | Зокрема в Польщу | В Україну | Зокрема, українці | кільк. авто, тис. | гуманіт. авто |
|-------|-----------|------------------|-----------|-------------------|-------------------|---------------|
| 26.01 | 31 | 20 | 28 | 24 | 15 | 101 |
| 25.01 | 28 | 17 | 23 | 2 | 15 | 97 |
| 24.01 | 29 | 18 | 26 | 23 | 16 | 57 |
| 23.01 | 28 | 17 | 26 | 23 | 15 | 54 |
| 22.01 | 27 | 17 | 28 | 26 | 14 | 90 |
| 21.01 | 30 | 19 | 34 | 30 | 15 | 102 |
| 20.01 | 34 | 22 | 33 | 29 | 17 | 83 |
| 19.01 | 30 | 20 | 28 | 24 | 15 | 83 |
| 18.01 | 30 | 19 | 26 | 23 | 15 | 59 |
| 17.01 | 31 | 19 | 29 | 26 | 16 | 86 |

| | | | | | | |
|-------|----|----|----|----|----|----|
| 16.01 | 26 | 15 | 24 | 21 | 12 | 80 |
| 15.01 | 29 | 19 | 33 | 30 | 13 | 94 |
| 14.01 | 32 | 21 | 39 | 36 | 14 | 72 |
| 13.01 | 37 | 24 | 38 | 35 | 15 | 78 |

Укрзалізниця перевезла 148,4 млн тонн вантажів за 2023 рік (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення)

17.01.2024

З березня по грудень минулого року Укрзалізниця кожного місяця перевозила в середньому на 23% вантажів більше, ніж за той самий період 2022 року. Завдяки спільній роботі Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури, спецслужб та військових для відкриття Українського коридору, зокрема вдалося наростити перевезення через морські порти.

Таким чином через морські порти перевезено 22,3 мільйона тонн усіх вантажів. У грудні 2023 року компанія вийшла на рекордне вивантаження — 3,8 млн тонн для чорноморських портів з початку повномасштабного вторгнення. Також залізниця майже на 33% наростила обсяги перевезень у напрямку портів Дунаю, зокрема транзитом через Молдову та Румунію. Через сухопутні переходи перевезено всього 34,4 мільйона тонн.

Щомісяця перевезення складали в середньому понад 12 мільйонів тонн вантажів. Рекордним став листопад, коли залізницею було перевезено 14,1 мільйона тонн вантажів. Найпомітніше у 2023 виростили показники внутрішніх перевезень. У порівнянні з 2022 роком вони збільшилися на 11,4% — до 84,8 млн тонн.

Загалом, порівняно з періодом березень-грудень 2022 року за аналогічний період 2023 року, Укрзалізниця збільшила загальні обсяги перевезень зі 102 до 126 мільйонів тонн. Найбільше при цьому перевезено зернових вантажів.

Юрій Литвин: У 2023 році вантажообіг через порти Дунаю став рекордним – понад 29 мільйонів тонн (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення)

08.01.2024

Голова ДП «Адміністрація морських портів України» Юрій Литвин під час підсумкової зустрічі команди Міністерства з головами дипмісій та громадськістю розповів про основні результати роботи над розвитком портів Дунайського кластеру.

«В умовах нестабільної безпекової ситуації в Чорному Морі Дунайські порти лишилися одним з найбільш надійних експортних шляхів. Саме тому велика частка зусиль була спрямована на оптимізацію роботи цих портів.

НОВІ ТЕРМІНАЛИ НА ДУНАЇ



Відкрито
понад 20
нових точок
перевалки
вантажів



За 2023 нам вдалося досягти рекордних результатів – завдяки нашій діяльності за рік через порти Дунаю пройшло понад 29 мільйонів тонн вантажів. Це приріст у майже 6 разів порівняно з довоєнним періодом. Також кількість суднозаводів збільшилася вдвічі – 13 045 одиниць порівняно з 8 944 у 2022 році.

Спільно з бізнесом у 2023 році ми запустили 23 точки перевалки, реалізуємо ще 15 таких інвестиційних проєктів у портах Ізмаїлу та Рені. Протягом 2022-2023 років виконано експлуатаційне днопоглиблення в обсязі 3,33 мільйона кубічних метри що допомогло суттєво збільшити кількість прохідних судів. Збільшена чисельність лоцманського складу. У порту Рені біля причалів одночасно розміщувались 22 морських судна і 40 барж», – зазначив Юрій Литвин.

АМПУ ПЛАНУВАННЯ 2024 РОКУ



- ▶ Експлуатаційне днопоглиблення
- ▶ Діджиталізація процесів у Дунайських портах
- ▶ Технічне забезпечення лоцманів та оновлення систем моніторингу руху суден
- ▶ Виконання ремонтів автошляхів та залізничних колій
- ▶ Відновлення інфраструктури морських портів
- ▶ Міжнародне співробітництво RDNA 3

МІЖНАРОДНЕ СПІВРОБІТНИЦТВО



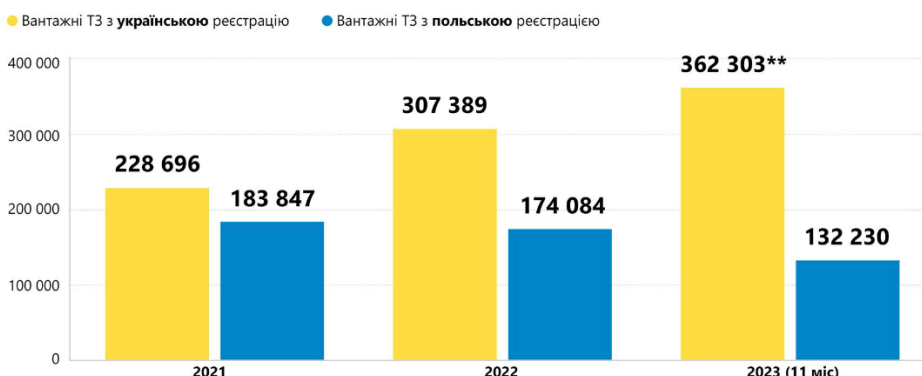
У пріоритетах на 2024 рік Юрій Литвин окреслив: Підтримку паспортних глибин морських портів України, Цифровізацію процесів у портах Дунаю, об'єднання їх в одну спільну диспетчерську систему з портами Великої Одеси, Технічне забезпечення лоцманів та оновлення систем моніторингу руху суден, Виконання ремонтів автошляхів та залізничних колій, Міжнародне співробітництво в рамках RDNA 3, Розвиток українського морського коридору, розширення номенклатури вантажів що обробляються у портах

Кількість перевезень українських компаній до Польщі у 2023 році зростає за рахунок імпорту палива та гуманітарних вантажів (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення)

15.01.2024

У 2023 році українські перевізники виконали 362 тисячі перевезень до Польщі із яких 68 тисяч – це перевезення палива та ще близько 15 тисяч – перевезення гуманітарних вантажів. Таким чином, кількість саме комерційних перевезень становить 280 тисяч за минулий, 2023 рік. Для порівняння, у 2021 році українські водії виконали 229 тисяч перевезень до Польщі, у 2022 – 307 тисяч.

КІЛЬКІСТЬ ПЕРЕТИНІВ* КОРДОНУ У РОЗРІЗІ ДВОСТОРОННІХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ МІЖ УКРАЇНОЮ ТА ПОЛЬЩЕЮ



* Дані Державної митної служби України щодо кількості перетинів

** 68 тис. перетинів – паливо (18% від загальної кількості); 15 тис. перетинів – гуманітарні та військові вантажі, загалом 279 тис. – комерційні перевезення

«Ключова причина зростання кількості перевезень українських компаній – це реакція на наслідки російської збройної агресії. Перевезення палива, гуманітарних та військових вантажів – займають близько 20% із загальної структури всіх перевезень. Разом з тим, українські перевізники виконують рейси по всій Україні. Вони перевозять товари до Харкова, Одеси, Запоріжжя та інших прифронтових регіонів, куди рейси міжнародних перевізників у більшості випадків не виконуються в силу безпекових причин.

Водночас критичного впливу на ринок двосторонніх перевезень з Польщею це не має. Натомість за підтвердженням Єврокомісії Угода про транспортний безвіз з Україною позитивно вплинула на всі сторони домовленостей», – наголосив віце-прем'єр-міністр з відновлення України – міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков.

СПІВВІДНОШЕННЯ УКРАЇНСЬКИХ ТА ПОЛЬСЬКИХ ПЕРЕВІЗНИКІВ У РОЗРІЗІ ДВОСТОРОННІХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ



Разом з тим, минулого року польські перевізники виконали трохи більше 132 тисяч перевезень до України. У співвідношенні комерційних двосторонніх перевезень між країнами вони займають 33% на ринку, а українські перевізники – 67%. До повномасштабного вторгнення частка ринку двосторонніх перевезень була на рівні 40% і 60% між польськими та українськими перевізниками відповідно.

«Українська сторона системно знаходилась в контакті з Міністерством інфраструктури Польщі, зокрема в питаннях балансу ринку перевезень і недопущення блокади. За останні місяці проведено низку зустрічей, в тому числі за участі польських протестувальників.

Наприкінці грудня минулого року з новою командою Міністерства інфраструктури Польщі ми погодили перелік заходів для розблокування кордону. Проте з того часу жодних змін у питанні розблокування кордону не сталося. Зі свого боку, ми виконали ті заходи, які обіцяли. До прикладу, запустили окрему смугу для порожніх вантажівок на пункті пропуску «Ягодин – Дорогуськ», проте, через триваючу блокаду, результати цього заходу побачити неможливо. Щоденно польська сторона приймає там тільки близько 30 вантажівок, тож електронна черга сягає десятків днів очікування» – пояснив міністр.

Натомість під час тижневого розблокування пункту пропуску «Ягодин – Дорогуськ» у грудні електронна черга на виїзд з України на цьому переході займала до 2 днів очікування.

Блокада

Фермери завершили блокаду пункту пропуску Халмеу-Дякове (LATIFUNDIST.COM)

21.01.2024

Румунські фермери розблокували рух вантажівок через пункт пропуску «Халмеу-Дякове».

Про це [повідомила](#) Державна прикордонна служба.

20 січня о 13:20 представники Прикордонної поліції Румунії повідомили про зняття блокування руху для вантажівок на напрямку пункту пропуску «Халмеу».

Перетин кордону здійснюється в звичному режимі, додали в ДПСУ.

Того ж дня [розблокували](#) пункт пропуску «Порубне-Сірет».

19 січня в ДПСУ [повідомили](#), що блокування руху вантажівок перед ПП «Вікову-де-Сус», що навпроти українського «Красноїльськ», припинено.

Румунські фермери [блокували](#) пункт пропуску «Сірет» 13 та 14 січня.

15 січня вони [заблокували](#) рух вантажівок через пункти пропуску «Сірет» та «Вікову-де-Сус».

У четвер, 18 січня, фермери та перевізники [заблокували](#) пункт пропуску «Халмеу», що навпроти українського «Дякове».

4 січня о 9:00, польські фермери поновили блокування КПП "Медика-Шегині" (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України)

04.01.2024

На цей час у пункті пропуску спостерігається найбільше скупчення вантажівок на польсько-українському кордоні – понад 800 одиниць у напрямку виїзду з Польщі.

Легкові авто та автобуси рухаються у звичному режимі.

Блокувальники обіцяють пропускати по 3 автомобіля в годину. Позачергово пропускатимуть цистерни з паливом та вантажівки з гуманітарною допомогою.

В'їзд в Республіку Польща не блокується.

Олександр Кубраков провів розмову із міністром інфраструктури Польщі Даріушом Клімчаком щодо розблокування кордону (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення)

16.01.2024

Ключовою темою перемовин стало підписання угоди між Міністерством інфраструктури Польщі та польськими протестувальниками для розблокування кордону, а саме трьох пунктів пропуску: «Дорогуськ – Ягодин», «Гребенне – Рава-Руська» та «Корчова – Краківець».

«Вдячний міністру інфраструктури Польщі та його команді за зусилля для вирішення проблеми. Вдячний своїй команді, яка більше двох місяців працювала над пошуком рішень як з польськими колегами, так і з Європейською Комісією. Вдячний нашим водіям і перевізникам, які розуміють складність ситуації та чому ми відстоюємо необхідність дії транспортного безвізу. Перекоаний: разом доведемо, що українсько-польський кордон – це дійсно кордон єдності та підтримки.

Водночас, ще наприкінці грудня з польськими колегами ми погодили перелік заходів для розблокування кордону. Зі свого боку, ми виконали фактично все, що обіцяли», – наголосив Віце-прем'єр-міністр з відновлення – Міністр розвитку громад, територій та інфраструктури України Олександр Кубраков.

Серед домовленостей Міністерства Польщі з протестувальниками, які зі свого боку погодились забезпечити польські колеги. Зокрема, пошук компенсації перевізникам, які втратили східні ринки через вторгнення рф до України. Також йдеться про посилення перевірок для запобігання каботажним перевезенням та створення системи контролю за транспортними послугами українських компаній.

Домовленості з протестувальниками серед іншого включають заходи, які раніше погодили на рівні міністерств обох країн, а саме:

- Створення окремого пасу в онлайн-черзі для порожніх вантажівок на «Ягодин – Дорогуськ». Технічно ця можливість доступна, як тільки буде відновлено стабільний рух на пункті пропуску, буде оцінена ефективність такого рішення.
- Відкриття пункту пропуску «Угринів – Долгобичув» для порожніх вантажівок. Це також виконано.
- Початок пілотного проєкту на пункті пропуску «Нижанковичі – Мальховіце» без реєстрації в електронній черзі перетину кордону. Триватиме пілот один місяць. Після чого буде оцінена його ефективність. Зі свого боку, позиція Міністерства відновлення полягала в реалізації цього заходу лише після розблокування кордону. Сьогодні реєстрація призупиняється. Туди ж направляються інспектори Укртрансбезпеки для забезпечення порядку на дорозі.

Поруч з цим, раніше міністерства погодили запуск спільної Робочої групи для аналізу ситуації на ринку двосторонніх перевезень та забезпечення ефективного митного та прикордонного контролю – перше засідання провели 8 січня. Результатом Робочої групи стане спільний план дій на рівні Міністерств для збалансування ринку двосторонніх перевезень та зменшення черг на кордонах.

Інфраструктура

У 2023 році Укрзалізниця на власних потужностях збудувала рекордні 528 вантажних вагонів (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення)

26.01.2024

За минулий рік Укрзалізниця наростила обсяги вітчизняного виробництва техніки та продукції залізничної галузі. Зокрема ще одним рекордом стало зростання виробництва залізобетонних конструкцій порівняно з 2022 роком на 10,5%. У 2023 році також зросло на 33% виробництво щебеню та на 6% – шпал.

На потужностях компанії було збудовано зерновоз, який оптимально пристосований для перевезень коліями 1520 (українська) та 1435 (європейська) міліметрів. Більшість його комплектуючих і матеріалів — українського виробництва.

Серед інших досягнень:

- Виготовлення понад 400 фітингових платформ і 37 тисяч одиниць інших різноманітної продукції
- Серійне виготовлення думпкарів та хопер-дозаторів
- Освоєння 47 нових номенклатур

У планах компанії на 2024 рік – наростити обсяги капітального ремонту локомотивів на 15% та електропоїздів – на 8%. Також – продовжити збільшення виробництва щебеню за рахунок замовлень від сторонніх замовників і освоювати нові продукти та технології.

Міністерство інфраструктури покращує експортну логістику Одеського регіону (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення)

23.01.2024

Триває ремонт мосту через канал Кофа на автодорозі Т-16-07 Ізмаїл-Кілія-Вилкове. Завдяки встановленню нової споруди скоротиться маршрут до Ізмаїла, особливо для мешканців міста Кілія. Поки їм доводиться їхати в об'їзд автодорогою М-15 Одеса - Рені (на Бухарест). Окрім цього важливість мосту через канал Кофа полягає в поєднанні Ізмаїльського та Кілійського портів.

Старий міст через канал Кофа був збудований в 60-ті роки минулого сторіччя. У 2021 році через аварійний стан його перекирили для руху всіх видів автотранспорту.

Ремонт споруди передбачає комплексне відновлення транспортно-експлуатаційних характеристик, нове дорожнє покриття, підходи та з'їзди, організація водовідведення та укріплення узбіччя.

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України планує закінчити ремонтні роботи до кінця 2024 року.

Олександр Кубраков: Перший візит Дональда Туска в Україну (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення)

22.01.2024

Стратегічна зустріч на рівні Президента Володимира Зеленського та Прем'єр-міністра Дениса Шмигала свідчить про конструктивний діалог та політику добросусідства.

Після призупинення блокади 17 січня трьох пунктів пропуску «Дорогуськ – Ягодин», «Гребенне – Рава-Руська» та «Корчова – Краківець» до Польщі вже виїхало майже 5 тисяч вантажівок. Найбільший пункт пропуску «Ягодин»

вже відновив свою пропускну спроможність на рівні 600 вантажівок на добу. Це показник навіть вище, ніж був до блокади. Зростає кількість вантажівок, що виїжджають через «Краківець» та «Рава-Руську».

Оцінюємо ефективність рішення на «Нижанковичі - Мальховіце», де тимчасово призупинена реєстрація в еЧергу. Поки пункт пропуску працює не на всю спроможність, а має пропускати 150 порожніх вантажівок на добу, як це було і під час функціонування еЧерги. Важливо, щоб всі пункти пропуску працювали на максимальну потужність.

Спільно ми можемо посилити економіку наших країн, зокрема через механізм Спільного митного та прикордонного контролю на пунктах пропуску. Розроблений нами Проект відповідної Угоди вже на розгляді в профільному міністерстві. Також обговорюємо спільні плани на створення чотирьох додаткових пунктів перетину кордону на додачу до наявних чотирнадцяти.

Одне з ключових питань – продовження Угоди про лібералізацію вантажних перевезень, так званий “транспортний безвіз”. Ця угода допомогла вистояти Україні у перший рік повномасштабного вторгнення. Її позитивний вплив для всіх сторін відзначила Єврокомісія. Окремо звертаю увагу, що імпорт польських товарів до України дорогами зріс на 30%, імпорт з країн ЄС – на 44%.

Ще один важливий фокус співпраці – участь польського бізнесу у відновленні та модернізації України. Вже найближчим часом польський Уряд призначить Павла Ковалю уповноваженим з питань відбудови України. Знаю його як великого друга України і впевнений у надійній співпраці.

Один з потенційних логістичних проектів, до якого польський бізнес може долучитися на умовах концесії – будівництво автобану Краковець-Львів-Броди-Рівне – найдовшої польської автомагістралі А4, яка є частиною паневропейського коридору Е40.

Сергій Деркач: Розбудова кордону та реформа міжнародних пасажирських перевезень – пріоритети на 2024 рік (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення)

02.01.2024

Заступник міністра розвитку громад, територій та інфраструктури Сергій Деркач презентував ключові результати роботи команди та презентував плани на 2024 рік під час підсумкової зустрічі команди Міністерства з головами дипмісії та громадськістю.

«За цей рік ми масштабували цифрову послугу еЧерга на 16 пунктів пропуску і в умовах блокади кордонів вона залишається важливим інструментом для планування часу перевізників.»



МІЖНАРОДНІ ПАСАЖИРСЬКІ АВТОМОБІЛЬНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ

ЗАПУСТИЛИ РЕФОРМУ МІЖНАРОДНИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

| | | |
|---|--|--|
| Провели дослідження щодо досвіду українців у поїздках автобусами за кордон | Масштабували еЧергу на 8 пунктах пропуску для автобусів | |
| Створили Реєстр міжнародних маршрутів | Відкрили майже 400 нових маршрутів за кордон | |
| Провели верифікацію міжнародних маршрутів з 6 країнами | Створили онлайн-кабінет перевізника | |

Команда міністерства послідовно працює над лібералізацією вантажних перевезень з Євросоюзом та ключовими країнами-партнерами.

Щодо автомобільних пунктів пропуску, то була сформована Стратегія розбудови прикордонної інфраструктури до 2030 року та забезпечена передача від Державної митної служби до Агентства відновлення 23 пунктів пропуску. Також було погоджено створення «Зеленого коридору» між «Рені – Джорджюлешти – Галац» та розпочато ремонт пункту пропуску «Рені» для запуску спільного контролю.



АВТОМОБІЛЬНІ ПУНКТИ ПРОПУСКУ ЧЕРЕЗ ДЕРЖАВНИЙ КОРДОН



Також проведена верифікація міжнародних маршрутів з 6 країнами – також відкрито понад 400 нових маршрутів. Окрім цього, вже розроблено Реєстр міжнародних маршрутів та онлайн-кабінет перевізника для відкриття та змін маршрутів, які будуть презентовані вже наступного року.

До основних результатів антикорупційного напрямку належить Антикорупційна програма Міністерства на 2023-2025 роки, яка включає 50 корупційних ризиків та заходи з їх мінімізації», – наголосив заступник міністра.

Серед планів на наступний рік Сергій Деркач виокремив:

- запуск спільного контролю на кордоні з Польщею та Румунією
- модернізацію пунктів пропуску
- розширення проєкту eЧерга на всі транспортні засоби
- реалізацію реформи міжнародних пасажирських перевезень та початок зміни системи внутрішніх перевезень

Нові ініціативи та пілоти

Держмитслужба розпочала пілотний проєкт щодо здійснення пост-митного контролю (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України)

29.01.2024

Держмитслужба реалізує рекомендаційно-технічний пілотний проєкт щодо здійснення пост-митного контролю, як однієї із форм контролю, визначеною статтею 336 Митного кодексу України. Мета проєкту - практична реалізація положень статті 337-1 МКУ.

Проведення пост-митного контролю полягає у перевірці інформації, зазначеної в митній декларації, та поданих документів.

Основними напрямками здійснення пост-митного контролю є:

- контроль за правильністю визначення бази оподаткування;
- контроль за правильністю класифікації товарів згідно з УКТЗЕД;
- контроль за визначенням країни походження товарів;
- контроль за наданням пільг в оподаткуванні, повнотою та своєчасністю сплати митних платежів;
- контроль за достовірністю декларування вагових, кількісних та якісних показників, технічних та фізико-хімічних характеристик товарів, що впливають на рівень оподаткування;
- контроль за дотриманням визначених МКУ вимог митних режимів;
- контроль за дотриманням суб'єктами ЗЕД положень законодавства з питань нетарифного регулювання.

Пост-митний контроль не проводиться щодо всіх митних оформлень.

Проведення пост-митного контролю конкретних митних оформлень здійснюється митницею оформлення за результатами застосування системи управління ризиками.

Також здійснення пост-митного контролю можливе лише щодо митних декларацій, оформлення яких завершено не пізніше ніж за 30 календарних днів до початку здійснення пост-митного контролю.

Під час проведення пост-митного контролю митниці, яка здійснила митне оформлення товару, може запитати документи, які не подавались до митного оформлення але містять відомості, що дозволяють перевірити заявлені у митній декларації дані.

Слід зазначити, що пост-митний контроль не є документальною перевіркою дотримання вимог законодавства України з питань митної справи. Податкові повідомлення-рішення за результатами проведення пост-митного контролю не виносяться.

Водночас результати пост-митного контролю враховуються системою управління ризиками та під час відбору підприємств для проведення документальних перевірок у подальшому.

У разі виявлення помилок та/або невідповідностей даних, митниця інформує декларанта про такі невідповідності.

Підсумки «митного безвізу» 2023: 41 тисяча оформлених транзитних декларацій та 182 авторизації на застосування транзитних спрощень (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України)

04.01.2024

За 2023 рік у країнах-учасниках Конвенції про процедуру спільного транзиту було успішно завершено більше 33,6 тис. переміщень, розпочатих митними органами України. Водночас в Україні було успішно завершено більше 7,6 тис. переміщень, розпочатих в інших країнах-учасниках Конвенції.

Загалом від початку застосування в Україні процедури спільного транзиту, тобто з 1 жовтня 2022 року, митники оформили 41,9 тис. транзитних декларацій.

Державна митна служба України

NCTS

**Підсумки «митного безвізу» 2023:
41 тисяча оформлених транзитних декларацій
та 182 авторизації на застосування транзитних
спрощень**

За 2023 рік у країнах-учасниках Конвенції про процедуру спільного транзиту було **успішно завершено більше 33,6 тис. переміщень**, розпочатих митними органами України

Водночас **в Україні було успішно завершено більше 7,6 тис. переміщень**, розпочатих в інших країнах-учасниках Конвенції

customs.gov.ua | UkraineCustoms

У 2023 році відбулося розширення застосування NCTS та залучення підприємств для надання авторизації на застосування транзитних спрощень відповідно до Конвенції.

За 2023 рік здійснено оцінку відповідності 57 підприємств та надано 182 авторизації на застосування транзитних спрощень, з них:

- «використання загальної гарантії» - 65, в тому числі 13 - збільшення розміру референтної суми загальної гарантії;

- «використання загальної гарантії зі зменшенням розміру референтної суми до 30%» - 2, в тому числі 1 збільшення суми;
- «використання загальної гарантії зі зменшенням розміру референтної суми до 50%» - 4;
- «використання звільнення від гарантії» – 2;
- «статус авторизованого вантажовідправника» – 47;
- «статус авторизованого вантажоодержувача» - 42;
- «використання пломб спеціального типу» - 22.

Ще понад 50 заяв від підприємств знаходяться на різних етапах розгляду.

Щодо гарантування при процедурі спільного транзиту за 2023 рік, відповідно до умов Конвенції про процедуру спільного транзиту в системі GMS зареєстровано 46 загальних електронних гарантій (діючих 33 на загальну суму понад €109 млн) та 2997 індивідуальних електронних гарантій (діючих 2669 на загальну суму майже €173 млн).

Детальніше про NCTS можна ознайомитись за посиланням: <https://customs.gov.ua/rezhim-spilnogo-tranzitu-ncts>

Міжнародна співпраця

Олександр Кубраков: Перший візит Дональда Туска в Україну (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення)

22.01.2024

Стратегічна зустріч на рівні Президента Володимира Зеленського та Прем'єр-міністра Дениса Шмигала свідчить про конструктивний діалог та політику добросусідства.

Після призупинення блокади 17 січня трьох пунктів пропуску «Дорогуськ – Ягодин», «Гребенне – Рава-Руська» та «Корчова – Краківець» до Польщі вже виїхало майже 5 тисяч вантажівок. Найбільший пункт пропуску «Ягодин» вже відновив свою пропускну спроможність на рівні 600 вантажівок на добу. Це показник навіть вище, ніж був до блокади. Зростає кількість вантажівок, що виїжджають через «Краківець» та «Рава-Руську».

Оцінюємо ефективність рішення на «Нижанковичі - Мальховіце», де тимчасово призупинена реєстрація в єЧергу. Поки пункт пропуску працює не на всю спроможність, а має пропускати 150 порожніх вантажівок на добу, як це було і під час функціонування єЧерги. Важливо, щоб всі пункти пропуску працювали на максимальну потужність.

Спільно ми можемо посилити економіку наших країн, зокрема через механізм Спільного митного та прикордонного контролю на пунктах пропуску. Розроблений нами Проект відповідної Угоди вже на розгляді в профільному міністерстві. Також обговорюємо спільні плани на створення чотирьох додаткових пунктів перетину кордону на додачу до наявних чотирнадцяти.

Одне з ключових питань – продовження Угоди про лібералізацію вантажних перевезень, так званий “транспортний безвіз”. Ця угода допомогла вистояти Україні у перший рік повномасштабного вторгнення. Її позитивний вплив для всіх сторін відзначила Єврокомісія. Окремо звертаю увагу, що імпорт польських товарів до України дорогами зріс на 30%, імпорт з країн ЄС – на 44%.

Ще один важливий фокус співпраці – участь польського бізнесу у відновленні та модернізації України. Вже найближчим часом польський Уряд призначить Павла Ковалю уповноваженим з питань відбудови України. Знаю його як великого друга України і впевнений у надійній співпраці.

Один з потенційних логістичних проєктів, до якого польський бізнес може долучитися на умовах концесії – будівництво автобану Краковець-Львів-Броди-Рівне – найдовшої польської автомагістралі А4, яка є частиною паневропейського коридору Е40.

Україна та Молдова запустили спільний контроль у залізничному пункті пропуску (Укрінформ)

11.01.2024

Представники митних та прикордонних адміністрацій обох країн уже підписали акт про готовність пункту пропуску для залізничного сполучення “Кучурган - Новосавицьке” до впровадження спільного контролю.

Як передає Укрінформ, про це повідомила [пресслужба відомства](#).

Зазначається, що на початку повномасштабного вторгнення цей пункт пропуску був закритий розпорядженням [Кабінету Міністрів України](#). Проте вже минулої осені він відновив роботу саме завдяки проєкту, який передбачає одночасне проведення контрольних заходів службами суміжних країн.

У Держмитслужбі наголосили, що запровадження спільного контролю в пунктах пропуску є одним із пріоритетних завдань відомства у найближчій перспективі.

Як повідомлялось, Україна та Молдова підписали Протокол щодо спільного контролю на кордоні в пункті пропуску для залізниці «Кучурган – Новосавицьке» у жовтні 2023 року.

Прикордонники та представники ICITAP в Україні обговорили питання діяльності підрозділів кримінального аналізу (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України)

22.01.2024

Зустріч відбулася в Житомирі. Держприкордонслужбу представляли військовослужбовці підрозділів кримінального аналізу Адміністрації Держприкордонслужби України та керівництво 9 прикордонного загону імені Січових Стрільців. Місію регіонального програмного офісу в Україні Міжнародної програми підвищення кваліфікації для органів кримінального розслідування (ICITAP) Міністерства юстиції США представляли радник Пол Ріді та співробітник Місії Максим Фомін.

Основною метою візиту делегації стали питання реалізації ініціатив, які спрямовані на посилення аналітичних можливостей підрозділів кримінального аналізу Державної прикордонної служби України.

Під час зустрічі сторони обговорили питання розвитку кримінального аналізу у відомстві на шляху вступу України до ЄС та під час ведення воєнних дій. Також у дискусіях йшлося про місце аналітичної роботи в органах охорони кордону, основні напрямки такої діяльності та історію становлення оперативних підрозділів.

Державна прикордонна служба України за підтримки міжнародних партнерів формує механізми прикордонної безпеки, які відповідають європейським цінностям та стандартам. В службі використовується не лише внутрішній потенціал, а й міжнародні досягнення з аналізу, які активно впроваджуються в діяльність.

«Робота підрозділів кримінального аналізу вкрай важлива, адже саме аналітики надають інформацію про можливі шляхи розвитку ситуації, яка досліджується. Ми продовжуємо безупинно вдосконалюватись у цьому напрямку. Аналітик – це незамінний помічник в щоденній роботі оперативного працівника. Наша мета – дотримання чинного законодавства з прикордонних питань і ми впевнено йдемо до цієї мети», – зазначив заступник начальника загону полковник Юрій Кособуцький.

Окремо, під час зустрічі, учасники обговорили питання збору інформації та її перевірки. Також спілкувались про аспекти подальшого розвитку підрозділів аналізу й необхідні заходи з обміну досвідом та інформацією на міжнародному рівні.

На завершення зустрічі Пол Ріді подякував прикордонникам за змістовну зустріч та запевнив у подальшій спільній та плідній співпраці.

Перший заступник Голови Державної прикордонної служби України провів зустріч з Директором Відділу INL Посольства США в Україні (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України)

31.01.2024

Днями відбулася чергова зустріч зі стратегічними партнерами прикордонного відомства представниками Відділу з правоохоронних питань (INL) Посольства США в Україні.

Сторони обговорили поточну безпекову ситуацію на державному кордоні, стан та перспективи подальшої співпраці з Відділом INL, зокрема в рамках реалізації спільних проєктів та програм міжнародної технічної допомоги.

У ході зустрічі Перший заступник Голови Державної прикордонної служби України висловив слова вдячності Директору Відділу INL за надану допомогу та зміцнення потенціалу прикордонного відомства під час відсічі збройної агресії росії.

Зі свого боку очільник INL надав високу оцінку співпраці з Державною прикордонною службою України та відмітив позитивний імідж і репутацію прикордонного відомства як надійного партнера, що в свою чергу є запорукою успіху і стабільності у відносинах.

Прикордонники підвищували медіаграмотність та навчалися протидіяти дезінформаційним кампаніям (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України)

28.01.2024

Комунікаційники Південного регіонального управління та Регіонального управління Морської охорони Держприкордонслужби України взяли участь у тренінгу з протидії дезінформаційним кампаніям.

Тренінг за темою «Протидія дезінформаційним кампаніям» та практичний семінар «Створення візуального контенту» відбувся днями в Одесі. Організувало заходи регіональне представництво Консультативної місії ЄС (КМЄС). На навчання були запрошені офіцери та працівники комунікаційних підрозділів ДПСУ, ОСУВ "Одеса", НПУ, СБУ, ДБР, ДМСУ, НАБУ та прокуратури з Одеської, Миколаївської та Херсонської областей.

Протягом двох днів комунікаційники набували практичного досвіду у створенні якісного контенту для залучення якомога більше фоловерів сторінок своїх організацій. Враховуючи вимоги сьогодення, де швидкість подачі інформації відіграє велику роль, особливу увагу було присвячено мобільності роботи комунікаційників, а саме обробці відео та фото в мобільних застосунках.

До тренінгу з протидії дезінформації також були залучені фахівці Центру протидії дезінформації РНБО, які розкрили методiku та роботу ворога в інформаційному середовищі України, вплив цієї інформації на суспільство та яким чином протидіяти і спростовувати дезінформацію.

Усі заходи містили інтерактивний характер. Кожен мав змогу долучитися до обговорення проблемних питань та дійти до загального висновку щодо правильності їх вирішення.

Зазначимо, що КМЄС вже не вперше запрошує до участі у тренінгах прикордонників. Заняття містять пізнавальний характер і завжди мають практичну новизну.