



**ЄВРОПА
БЕЗ БАР'ЄРІВ**
громадська організація

ІНТЕГРОВАНЕ УПРАВЛІННЯ КОРДОНАМИ

огляд медіа-простору

липень 2023

*Проект «Підтримка ЄС у зміцненні інтегрованого управління кордонами в Україні-Стойкість (EU4IBM-Стойкість)» фінансується Європейським Союзом та впроваджується Міжнародним центром розвитку міграційної політики (ICMPD).
<https://ibm.in.ua/>*

З М І С Т

Тенденції транскордонного руху	4
Рух осіб	4
Система «Шлях».....	4
Рух товарів	4
Нові ініціативи.....	5
Електронна черга	5
NCTS.....	5
Діалог з бізнесом та підтримка NCTS	5
Нові пункти пропуску.....	6
Інфраструктура	6
Порти.....	6
Цивільна авіація	7
Автомобільне сполучення	7
Залізниця	8
Міжнародна співпраця.....	8
ДПСУ	8
ДМСУ.....	9
Польське агентство з інвестицій і торгівлі.....	10
Навчання та технічна допомога	10
Розвиток суб'єктів ІУК.....	11
Транскордонна співпраця та регіональний розвиток	11
Польща-Україна	11
Волинь	11
Львівщина.....	12
Закарпаття.....	12
Буковина	12
Українці за кордоном	13

Тенденції транскордонного руху

Рух осіб

За даними ДПСУ станом на кінець липня понад 60% транскордонного руху припадає на кордон України з Польщею. Традиційно на вихідні дні черги на межі з Польщею зростають. Трохи менший пасажиропотік спостерігається від понеділка по четвер. Найбільш завантаженими пунктами пропуску на кордоні з Польщею й надалі залишаються «Краківець» та «Шегині»¹. У липні повідомлялося про рекордну кількість перетинів кордону з березня 2022 року².

Міграційне сальдо липня стало позитивним – за частковими даними, опублікованими на сайті ДПСУ, кількість в'їздів в Україну в липні перевищила кількість виїздів на 64 000, порівняно із -117 000 у червні.

Найбільші накопичення автотранспорту на виїзд з України в Польщу спостерігаються перед вихідними днями – це четвер, п'ятниця, субота. В неділю і понеділок накопичення більше відбувається в напрямку в'їзду в Україну. Найменші черги перед пунктом пропуску на виїзд з України спостерігаються в понеділок-вівторок, на в'їзд в Україну – вівторок, середа.

У вихідні дні на пішому переході «Шегині» також періодично спостерігається накопичення. На виїзд до суміжної держави можуть очікувати близько 100 осіб³.

На 20 липня було заплановано акцію протесту з перекриттям дороги на території Польщі біля ПП Ягодин-Дорогуськ, однак вона не відбулася.

Система «Шлях»

У червні 2023 року 87 500 осіб перетнули кордон на виїзд з України, як водії, зареєстровані у системі «Шлях». При цьому з початку року 1,5% водіїв не повернулися в Україну протягом встановленого 60-добового періоду. Також у червні відмовлено у виїзді 1300 водіям, що також становить приблизно 1,5% від загальної кількості. За даними ДПСУ, найчастіше незаконне внесення даних водіїв до системи «Шлях» здійснюють ФОПи, тоді як великі підприємства роблять це значно рідше. Протягом червня на підставі звернень ДПСУ було призупинено доступ до системи для 20 ліцензіатів⁴.

Рух товарів

Протягом січня-червня 2023 року в Україну імпорту товарів склав \$30,4 млрд, а експорт – на суму \$19,4 млрд, що на 4% більше, ніж у 2022 році⁵. Основними імпортерами для України залишається Китай, Польща та Туреччина, а основними напрямками експорту є Польща, Румунія та Китай. За цей самий період було виявлено 5917 порушень митних правил на суму понад 4,6 млрд грн⁶.

З 11 липня на польському боці ПП Ягодин-Дорогуськ розпочався плановий ремонт вагового комплексу, що призвело до уповільнення пропускових операцій та накопичення черги вантажівок⁷.

1 <https://dpsu.gov.ua/ua/news/do-uvagi-gromadyan-yaki-planuyut-poizdki-cherez-ukrainsko-polskiy-kordon/>

2 <https://dpsu.gov.ua/ua/news/1688374315-informaciya-dlya-gromadyan-yaki-planuyut-poizdki-cherez-ukrainsko-polskiy-kordon/>

3 <https://dpsu.gov.ua/ua/news/%20video%20-na-vihidni-cherghi-na-ukrainsko-polskomu-kordon-i-zrostayut/>

4 <https://dpsu.gov.ua/ua/news/z-pochatku-roku-prikordonniki-vidmovili-u-propusku-mayzhe-65-tisyachi-osib-yaki-namagalisyaviihati-cherez-shlyah-yak-vodii/>

5 <https://customs.gov.ua/news/zagalne-20/post/za-6-misiatsiv-2023-roku-tovaroobig-sklav-498-mlrd-shcho-na-4-bilsh-nizh-v-2022-1229>

6 <https://customs.gov.ua/news/zagalne-20/post/za-6-misiatsiv-2023-roku-mitnitsi-derzhmitsluzhbi-viiavili-porushen-mitnikh-pravil-na-sumu-46-mlrd-grn-1226>

7 <https://customs.gov.ua/news/zagalne-20/post/do-uvagi-mizhnarodnikh-pereviznikiv-1216>

Нові ініціативи

Електронна черга

З 31 липня у пункті пропуску «Ягодин – Дорогуськ» Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України розпочинає тестування послуги електронної черги для перетину кордону автобусами. Щоб мати можливість перетнути цей пункт пропуску з 1 серпня, водії чи логісти повинні зареєструвати автобус в системі eЧерга та прибути на кордон у зазначений у маршруті час.

На відміну від онлайн-черги для вантажівок, послуга для автобусів під час тестового періоду не пропонуватиме час заїзду на пункт пропуску. Тобто водіям варто лише зареєструватись в системі та прибути до пункту пропуску відповідно до автобусного маршруту⁸.

NCTS

29 липня набули чинності зміни до Митного кодексу щодо застосування Конвенції про спільний транзит (NCTS). Згідно з цими змінами NCTS може бути використана для внутрішнього транзиту, а товари, що переміщуються митною територією України у митному режимі транзиту, обов'язково підлягають опломбуванню. Також планується надання права пріоритетного перетину кордону при міжнародному застосуванні NCTS для транспортних засобів, які переміщують товари за T1.⁹

Протягом 10 місяців реалізації «митного безвізу» було оформлено понад 15 тис. транзитних декларацій у системі NCTS. У липні 2023 року в країнах-учасницях Конвенції про процедуру спільного транзиту було завершено 3 196 переміщень, розпочатих в Україні, і доставлено товари до митниць призначення на митній території України за 738 деклараціями¹⁰.

Україна взяла участь у 192-му засіданні Робочої групи ЕУ-СТС щодо спільного транзиту та спрощення формальностей, де було представлено результати перших 9-ти місяців застосування NCTS. Присутні обговорили питання низької активності бізнесу у застосуванні процедури спільного транзиту.¹¹

Держмитслужба анонсувала перехід України до застосування 5-ї фази NCTS з 1 вересня 2023 року¹².

Діалог з бізнесом та підтримка NCTS

Держмитслужба продовжує вдосконалювати роботу Служби підтримки з питань спільного транзиту та NCTS Держмитслужби. Зараз можливість поставити

8 <https://www.kmu.gov.ua/news/yecherha-dlia-avtobusiv-mininfrastruktury-v-testovomu-rezhymi-zapuskaie-posluhu-dlia-peretynu-kordonu>

9 <https://customs.gov.ua/news/ncts-26/post/zakon-ukrayini-no-3229-ix-pro-vnesennia-zmin-do-mitnogo-kodeksu-ukrayini-shchodo-vikoristannia-mitnikh-deklaratsii-ta-elektronnoyi-tranzitnoyi-sistemi-peredbachenikh-konventsiiu-pro-protseduru-spilnogo-tranzitu-dlia-zdiisnennia-tranzitu-na-umovakh-tsogo-kodeksu-nabiraie-chinnosti-29-lipnia-2023-roku-1240>

10 <https://customs.gov.ua/news/ncts-26/post/za-10-misiatsiv-mitnogo-bezvizu-oformleno-bilshe-15-tis-tranzitnikh-deklaratsii-u-sistemi-ncts-new-computerized-transit-system-1241>

11 <https://customs.gov.ua/news/ncts-26/post/ukrayina-vzjala-uchast-u-192-mu-zasidanni-robochoyi-grupi-eu-ctc-z-pitan-spilnogo-tranzitu-ta-sproshchennia-formalnostei-u-torgivli-tovarami-1213>

12 <https://customs.gov.ua/news/ncts-26/post/1-veresnia-2023-roku-ukrayina-perekhodit-do-zastosuvannia-ncts-faza-5-ncts-p5-shcho-zminitsia-1212>

запитання Службі підтримки доступна за телефонами, через месенджери Viber, WhatsApp, Telegram, а також через e-mail (зокрема, з e-mail приймаються запити щодо усунення критичних технічних проблем роботи NCTS з 20:00 до 08:00 у робочі дні, у вихідні та святкові дні)¹³. ДМСУ також продовжує оновлювати Методичні рекомендації щодо заповнення митної декларації на товари при їхньому поміщенні у митний режим транзиту відповідно до Конвенції про процедуру спільного транзиту¹⁴.

Під час 11-ї зустрічі керівного комітету EU4PFM 12 липня Держмитслужбою було запропоновано розглянути можливість додаткового бюджетування для проекту створення повноцінного контактного центру для взаємодії з бізнесом та посадовими особами митниць у всіх питаннях здійснення митного контролю та митного оформлення на основі діючої Служби Підтримки з питань NCTS¹⁵.

Нові пункти пропуску

Чернівецька ОВА оголосила плани відкрити ще три пункти пропуску – Шепіт, Руська і Біла Криниця-Климеуць. За даними ОВА, вже обговорено основні аспекти підготовки проектів з румунською стороною для подання на розгляд європейської комісії з метою отримання фінансування¹⁶.

Також у липні у Чернівецькій ОВА відбулася зустріч із Юліаном Фотою – Державним секретарем Румунії зі стратегічних питань. Одним із пріоритетних питань обговорення стала розбудова спільної митної інфраструктури, зокрема, розробка спільної пропозиції щодо будівництва пункту пропуску вантажного транспорту «Біла Криниця – Климеуць» та розширення спроможності колії для покращення роботи залізничного пункту пропуску «Вадул- Сірет - Вікшани»¹⁷.

Інфраструктура

Порти

Міністерство відновлення, Адміністрація морських портів України та Ренійський морський торговельний порт уклали Меморандуми про співпрацю з проектом USAID ERA. Сполучені Штати підтримають проекти, які сприяють збільшенню українського експорту, зокрема ті, що спрямовані на забезпечення морських портів України обслуговуючим флотом, обладнанням та інфраструктурою, необхідною для збільшення вантажоперевалки в українських портах. Особливий акцент буде зроблено на збільшенні експортного потенціалу Дунайських портів, зокрема порту Рені¹⁸.

13 <https://customs.gov.ua/news/ncts-26/post/derzhmitsluzhba-informuie-pro-onovlennia-kontaktikh-nomeriv-telefoniv-sluzhbi-pidtrimki-z-pitan-splnogo-tranzitu-ta-ncts-1210>

14 <https://customs.gov.ua/news/ncts-26/post/onovleno-metodichni-rekomendatsiyi-dlia-avtorizovanikh-vantazhovidpravnikov-ta-avtorizovanikh-vantazhoderzhuvachiv-ncts-1208>

15 <https://customs.gov.ua/news/ncts-26/post/zastupnik-golovi-derzhavnoyi-mitnoyi-sluzhbi-ukrayini-z-pitan-tsifrovogo-rozvitku-tsifrovikh-transformatsii-i-tsifrovizatsiyi-oleg-nikolaichuk-vziav-uchast-v-11-mu-kerivnomu-komiteti-proiektu-eu4pfm-1219>

16 <https://bukoda.gov.ua/news/rozbudova-mytnoi-infrastruktury-odne-iz-kliuchovykh-zavdan-adzhe-tse-rozvytok-transkordonnoho-spivrobotnytstva-ekonomiky-oblasti-i-krainy>

17 <https://bukoda.gov.ua/news/u-chernivetskii-ova-vidbulasia-zustrich-iz-iulianom-fotoiu-derzhavnym-sekretarem-rumunii-zi-stratehichnykh-pytan>

18 <https://mtu.gov.ua/news/34547.html>

Цивільна авіація

Виконавчий директор авіакомпанії Ryanair Майкл О'Лірі представив основний інвестиційний план відновлення української авіаційної галузі під час зустрічі з командою Міністерства відновлення. Інвестиційний план передбачає базування до 30 нових літаків Boeing 737 MAX загальною вартістю понад 3 мільярди доларів США в трьох основних аеропортах України та повернення авіакомпанії Ryanair до України авіакомпанії впродовж 8 тижнів після відкриття повітряного простору¹⁹.

Автомобільне сполучення

Відкрито рух 120-метровим мостом через річку Прут на дорозі Т-26-07 Кіцмань – Сторожинець – Глибока – Опришени у Чернівецькій області. Для його зведення були використані мостові конструкції, передані управлінню державних доріг Норвегії. Проїзд переправою дозволено легковому транспорту та вантажівкам загальною масою 35 тонн. Дорога Т-26-07 веде до пунктів пропуску на кордоні з Румунією, зокрема, «Порубне-Сірет» та «Красноільськ – Вікову де Сус», тому облаштування мосту сприяє покращенню логістичного зв'язку з державами ЄС²⁰.

Дві тимчасові переправи через річку Тересва встановили на ділянці дороги Н-09 Мукачево – Рахів – Івано-Франківськ – Львів у Закарпатській області, де 24 липня обвалилися три секції старого мосту, на який виїхала вантажівка вагою 45 тонн, при максимально дозволений вазі 7 тон^{21,22}.

7 модулів санітарно-сервісних приміщень облаштували на 5 під'їзних дорогах до міжнародних автомобільних пунктів пропуску, розташованих на території Львівської області. Два з них – на доїзді до пункту пропуску «Шегині-Медика». Вартість одного модуля становить приблизно 1,7 млн грн. Фінансування на їхнє виготовлення та встановлення надійшло з обласного бюджету, в межах Регіональної програми з міжнародного та транскордонного співробітництва, європейської інтеграції на 2021-25 роки. Модулі були придбані Службою відновлення та розвитку інфраструктури у Львівській області у 2022 році. Згідно з проектом, споруджено модулі двох типів: один – для тих, хто подорожує, з урахуванням потреб людей з інвалідністю та матерів з дітьми, інший – з окремим приміщенням-душовою для водіїв вантажних транспортних засобів. Наразі санітарно-сервісні приміщення працюють на під'їзних дорогах до пунктів пропуску «Рава-Руська-Хребенне», «Шегині-Медика», «Грушів-Будомеж», «Угринів-Долгобичув» та «Краківець-Корчова»²³.

У Чернівецькій області триває ремонт 7 кілометрів автомобільної дороги Т-26-08 Сторожинець – КПП «Красноільськ»²⁴.

19 <https://mtu.gov.ua/news/34529.html>

20 <https://mtu.gov.ua/news/34532.html>

21 <https://restoration.gov.ua/press/news/56251.html>

22 <https://carpathia.gov.ua/news/na-zakarpatti-zapratsiuvaly-dvi-tymchasovi-perepravyy-cherez-richku-teresva>

23 <https://loda.gov.ua/news/74150>

24 <https://bukoda.gov.ua/news/na-prykordonnii-dorozi-storozhynets-kpp-krasnoilsk-vlashtovuiut-trotuary>

Залізниця

11 липня Європейська Комісія та Європейський інвестиційний банк опублікували дослідження “Стратегія ЄС інтеграції залізничних систем України та Молдови”, в якому запропоноване розгортання європейської колії на залізничних шляхах до Львова та Кишинєва. Дослідження виконано технічною консультативною службою ЄІБ JASPERS, в рамках плану дій «Шляхів солідарності Україна – ЄС»²⁵. Дослідження рекомендує будівництво на території України та Молдови магістральної мережі європейських стандартних колій (1435 мм) у поєднанні та взаємодії з існуючою в країнах мережею ширококоліїних залізниць (1520 мм). Першочерговими кроками має стати запровадження залізничного сполучення євроколією – 1435 мм – між Краковом/Катовіце (Польща) та Львовом (Україна), а також Ясами (Румунія) та Кишинєвом (Молдова). Більше інформації про дослідження – у матеріалі Центру транспортних стратегій²⁶.

20 липня 2023 року у Ковелі відбувся «Форум міст залізничників». Під час заходу говорили про інтеграцію з ЄС водних, авто та залізничних шляхів України на прикладі євроколії Ковель-Хелм. Ініціатива зі створення нових експортно-логістичних можливостей для підприємців міст залізничників здійснюється в межах програми міжнародної співпраці «EU4Business: відновлення, конкурентоспроможність та інтернаціоналізація МСП», що спільно фінансується ЄС та урядом Німеччини і реалізується німецькою федеральною компанією Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ Ukraine) GmbH²⁷.

Укрзалізниця зареєструвала залізничного оператора Ukrainian Railways Cargo Poland для роботи на європейському ринку, який займатиметься вантажними перевезеннями між Україною та ЄС²⁸.

Також Укрзалізниця запропонувала вантажовласникам нову послугу перевезення контейнерів інтермодальними маршрутними поїздами до польського морського порту Гданськ з чотирьох українських міст: Києва, Одеси, Дніпра та Вінниці²⁹.

Міжнародна співпраця

ДПСУ

25 липня Голова Державної прикордонної служби України генерал-майор Сергій Дейнеко та його перший заступник генерал-майор Володимир Нікіфоренко зустрілися із новопризначеним керівником Відділу з правоохоронних питань Посольства США в Україні Джошуа Тембладором³⁰.

24 липня відбулася зустріч голів прикордонних відомств України та Молдови. Серед обговорених питань: стан прикордонної безпеки, спільні кроки з протидії правопорушенням і протиправній діяльності, спільний контроль і робота пунктів

25 <https://mtu.gov.ua/news/34511.html>

26 https://cfts.org.ua/articles/zednatisya_evrokolieyu_yak_v_es_proponuyut_rozvivati_zaliznichnu_merezhu_ukrani_1984/137376

27 <https://voladm.gov.ua/new/u-koveli-proyshov-ekonomichniy-forum-mist-zaliznichnikov/>

28 <https://mtu.gov.ua/news/34505.html>

29 <https://loda.gov.ua/news/74085>

30 <https://dpsu.gov.ua/ua/news/mi-tut-shchob-nadali-nadavati-vam-pidtrimku-ta-dopomogu-zaznachiv-predstavnik-posolstva-ssha-pid-chas-zustrichi-z-golovoyu-derzhprikordonsluzhbi/>

пропуску, виявлення контрабандних схем та недопущення незаконного перетину кордону громадянами³¹.

У липні відбулася робоча зустріч керівництва ДПСУ та Посольства Норвегії в Україні, де обговорювалися напрямки подальшої співпраці в умовах російської агресії. Державна прикордонна служба України співпрацює, зокрема, з Державною службою радіаційного захисту та ядерної безпеки Норвегії з 2015 року і має успішний досвід реалізації спільних проектів у сфері радіаційної та ядерної безпеки. За цей період було вдало реалізовано 3 проекти міжнародної технічної допомоги на загальну суму понад 36 млн грн³².

Команда Консультативної місії Європейського Союзу в Україні провела тренінг для прикордонників із надання домедичної допомоги із залученням медиків, які мають реальний бойовий досвід³³.

Делегація ДПСУ здійснила візит до штаб-квартири Федеральної агенції з технічної допомоги МВС Німеччини (ТНВ) у м.Бонн, де було досягнуто домовленостей щодо посилення стратегічної співпраці, обміну досвідом щодо організації матеріально-технічного забезпечення, побудови кризової логістики, навчання прикордонників з опанування сучасних зразків техніки. З початку року за підтримки ТНВ ДПСУ отримала інженерну та спеціальну техніку та обладнання для розміщення в польових умовах³⁴.

ДМСУ

5 липня відбулася зустріч представників Державної митної служби України з делегацією United Nations Office on Drugs and Crime (UNODC) з метою обговорення спільних заходів щодо боротьби зі злочинністю, пов'язаною з незаконним обігом наркотиків під час переміщення через державний кордон України. Були обговорені такі напрямки співпраці:

- облаштування вантажними скануючими системами пунктів пропуску для автомобільного сполучення на кордоні України з ЄС;
- організація підготовки операторів вантажних скануючих систем;
- посилення спроможності виявлення прихованих від митного контролю товарів, зброї, вибухових речовин та наркотичних засобів при огляді вантажів шляхом забезпечення підрозділів митниць технічними засобами митного контролю;
- застосування митними підрозділами міжнародного досвіду, зокрема, використання інформаційних систем та баз даних для проведення вибіркової митного контролю товарів, транспортних засобів та контейнерів³⁵.

31 <https://dpsu.gov.ua/ua/news/kerivniki-prikordonnih-vidomstv-ukraini-ta-moldovi-obgovorili-kroki-spivpraci-z-vrahuvannyam-kursu-na-vrointegraciyu/>

32 <https://dpsu.gov.ua/ua/news/ukrainski-prikordonniki-obgovorili-perspektivi-spivrobotnictva-z-norvezkimi-diplomatami/>

33 <https://dpsu.gov.ua/ua/news/komanda-kms-iz-zaluchennyam-medikiv-z-boyovim-dosvidom-provela-trening-iz-nadannya-domedichnoi-dopomogi-/>

34 <https://dpsu.gov.ua/ua/news/prikordonniki-vidvidali-nimecku-federalnu-agenciyu-z-nadannya-tehnicnoi-dopomogi-/>

35 <https://customs.gov.ua/news/zagalne-20/post/derzhmitsluzhba-ta-upravlinnia-oon-z-narkotikiv-ta-zlochinnosti-obgovorili-bezpekovi-pitannia-shchodo-posilennia-kontroliu-u-punktakh-propusku-1238>

Польське агентство з інвестицій і торгівлі

У Києві відновив роботу офіс Польського агентства з інвестицій і торгівлі (РАІН), який було перенесено до Варшави на початку повномасштабного вторгнення. Головним напрямком роботи Офісу в Києві стане сприяння виходу польського бізнесу на український ринок, зокрема залучення інвестицій у проекти відновлення. РАІН вже створило базу даних польських компаній, які шукають можливості співпраці з українським бізнесом. У ній розміщені дані щодо понад 2,5 тисячі підприємств та організацій³⁶.

Навчання та технічна допомога

З 3 по 28 липня, за підтримки Посольства США в Україні, був організований та проведений базовий курс підготовки поліграфологів для правоохоронних органів України, у якому взяли участь представники Держприкордонслужби³⁷.

Офіцери ДПСУ підрозділів адміністративно-юрисдикційної діяльності взяли участь у професійному навчанні у Спеціалізованому навчальному центрі Прикордонної Варти Республіки Польща (м. Любань) за участі колег із Прикордонної Варти Польщі та FRONTEx. Навчання стосувалося сфери організації та забезпечення адміністративних заходів до порушників міграційного законодавства, європейських стандартів роботи з питань здійснення перевірки дотримання іноземцями та особами без громадянства умов в'їзду та встановленого порядку перебування, порядку притягнення до відповідальності за порушення правил перебування та застосування заходів видворення. Також прикордонники ознайомилися з особливостями законодавства щодо легалізації іноземців на території Республіки Польща, їх проживання та працевлаштування, здійснення процедур щодо надання міжнародного захисту тощо³⁸.

Державна митна служба України та Проєкт EU4PFM 25 липня 2023 року продовжили серію вебінарів з питань ідентифікації контрафактних товарів. Темою сьомого вебінару стали «Основні ознаки оригінальних та контрафактних товарів компанії «ANDREAS STIHL AG & Co. KG»³⁹

Представники Дермитслужби України разом з колегами із Грузії та Молдови взяли участь у навчальному візиті до м. Таллінн (Естонія), під час якого ознайомились з новітніми тенденціями цифровізації митних процедур, зокрема, щодо впровадження Електронної митниці та системи електронної черги, розгортання NCTS Фаза 5, забезпечення дотримання санкційного законодавства ЄС та оподаткування товарів, придбаних в інтернет-магазинах⁴⁰.

28-30 червня 2023 року відбувся спільний навчальний семінар Держмитслужби та проєкту EU4PFM на тему «Оцінка ризиків при пост-митному контролі та аудиті». Зокрема розглянуті такі аспекти:

36 <https://mtu.gov.ua/news/34484.html>

37 <https://dpsu.gov.ua/ua/news/oficeri-prikordonniki-z-ukraini-proyshli-navchannya-v-polshchi/>

38 <https://dpsu.gov.ua/ua/news/oficeri-prikordonniki-z-ukraini-proyshli-navchannya-v-polshchi/>

39 <https://customs.gov.ua/news/zagalne-20/post/ukrayinski-mitniki-ta-eksperti-eu4pfm-proveli-razom-z-predstavnikom-kompaniyi-stihl-vebinar-iz-protidiyi-rozpovsiudzhenniu-kontrafaktnikh-tovariv-1236>

40 <https://customs.gov.ua/news/zagalne-20/post/predstavniki-derzhmitsluzhbi-oznaiomilis-z-praktikoiu-tsifrovizatsiyi-mitnikh-protsedur-estoniyi-1227>

- правова основа управління митними ризиками в ЄС та загальна система управління ризиками ЄС (CRMF);
- правила, підходи і методи оцінки та аналізу ризиків у сфері митного контролю та митного аудиту (пост-митного контролю);
- сфери специфічних митних ризиків, ризики та ризик-індикатори;
- види контролю, що застосовуються для перевірок.

Також на семінарі розповіли про польську систему управління ризиками – Zisar, особливості роботи підрозділу митниці з пост-митного контролю в польській практиці, а також про польську систему сегментації (категоризації) підприємств для цільового контролю та аудиту.⁴¹

Розвиток суб'єктів ІУК

У ДПСУ у липні створено Службу супроводження соціального захисту, яка адмініструватиме процеси реалізації прав і гарантій військовослужбовців, передусім ветеранів війни⁴².

Затверджено Антикорупційну Програму ДАВРІУ на 2023-2025 роки. Впродовж двох місяців в Агентстві відновлення працювала робоча група, яка займалася оцінкою корупційних ризиків, досліджувала внутрішнє та зовнішнє середовище організації, проводила аналіз та ідентифікацію ризиків та заходів з їх мінімізації. До процесу оцінки також були залучені консультанти з антикорупційних питань від Базельського інституту управління та USAID⁴³.

Транскордонна співпраця та регіональний розвиток

Польща-Україна

Програма Interreg NEXT «Польща - Україна 2021-2027» продовжила термін Першого конкурсного відбору за пріоритетами «Довкілля» та «Охорона здоров'я» до 31 серпня⁴⁴.

Волинь

18 липня 2023 року у Луцьку відбувся форум щодо українсько-польського співробітництва. Семінар пройшов у рамках проєкту CSS WEI «Польський сервіс відбудови України». Його мета – залучення польського бізнесу у процес відновлення нашої держави, допомога підприємцям і місцевому самоврядуванню у пошуку партнерів та потенційних польських інвесторів. «Відбудова України буде відбуватися не лише на рівні Варшави та Києва, але й на регіональному рівні також. Співпраця з прикордонними регіонами, створення спеціальних економічних зон – це основні напрямки, над якими ми будемо намагатися працювати разом», – зазначила державний секретар Міністерства фондів розвитку та регіональної

41 <https://customs.gov.ua/news/zagalne-20/post/posadovtsi-derzhmitsluzhbi-za-pidtrimki-proiektu-eu4pfm-prodovzhuiut-znaiomitisia-z-peredovimi-praktikami-krayin-ies-u-sferi-zastosuvannia-mitnogo-zakonodavstva-1209>

42 <https://dpsu.gov.ua/ua/news/viyskovosluzhbovc-i-z-invalidnistyu-ta-pislya-poranen-zmozhut-prohoditi-sluzhbu/>

43 <https://restoration.gov.ua/press/news/56180.html>

44 <https://loda.gov.ua/news/73748>

політики, уповноважена уряду Республіки Польща у справах польсько-української співпраці у сфері розвитку Ядвіга Емілевич⁴⁵.

Львівщина

Агенція регіонального розвитку Львівщини запрошує громадські організації до співпраці за пріоритетами, серед яких є транскордонна співпраця, євроінтеграція, розвиток місцевих громад⁴⁶.

Закарпаття

16 липня відбулася зустріч голови Закарпатської ОВА Віктора Микити з румунською делегацією на чолі з Послом Румунії в Україні Александром Мікулою. Обговорювали оптимізацію роботи залізниці й пунктів пропуску на українсько-румунському кордоні, спільну участь у програмі Румунія – Україна 2021-2027 у межах конкурсів за пріоритетом Social Development across Borders, можливість налагодження співпраці з регіонами Румунії в межах діяльності Палати регіонів Конгресу місцевих та регіональних влад⁴⁷.

Також на Закарпатті планують переглянути стратегічну політику та актуалізувати Стратегію розвитку області до 2027 року з урахуванням нових умов⁴⁸.

Буковина

У Чернівцях відбувся триденний Українсько-Румунсько-Молдовський бізнес-форум, під час якого відбулася зустріч партнерських регіонів, міст та офіційних делегацій України, Румунії та Республіки Молдова⁴⁹. Була проведена дискусійна панель "Туризм як фактор розвитку транскордонного економічного співробітництва"⁵⁰, а також панельна сесія, де обговорювали інвестиції в інфраструктуру та інтеграцію в європейську транспортну мережу⁵¹. Крім того відбулася зустріч голови Чернівецької ОВА Руслана Запаранюка та Посла Молдови в Україні Валерію Ківерь⁵².

Також Чернівецька ОВА ініціює створення промоційного видання – «Каталог експортерів Чернівецької області».

Цей каталог буде поширюватися через дипломатичні представництва та інституції іноземних держав, а також презентуватиметься на міжнародних економічних форумах, ярмарках та виставках, а також під час зустрічей з іноземними делегаціями та потенційними бізнес-партнерами. Це допоможе покращити

45 <https://voladm.gov.ua/new/polsko-ukrayinska-spivpracya-ta-perspektivi-vidbudovi-u-lucku-vidbuvsya-forum-za-uchastyu-vladi-ta-biznesu-oboh-derzhav/>

46 <https://loda.gov.ua/news/73825>

47 <https://carpathia.gov.ua/news/viktor-mykyta-ta-rumunski-partnery-obhovoryly-rezultaty-i-perspektyvy-spivpratsi>

48 <https://carpathia.gov.ua/news/na-zakarpatti-planuiut-aktualizuvaty-stratehiu-rozvytku-oblasti>

49 <https://bukoda.gov.ua/news/vidbulasia-zustrich-partnerskykh-rehioniv-mist-ta-ofitsiinykh-delehatsii-ukrainy-rumunii-ta-respubliki-moldova>

50 <https://bukoda.gov.ua/news/u-ramkakh-forumu-vidbulasia-dyskusiina-panel-prysviachena-rozvytku-turyzmu-v-transkordonnykh-rehionakh>

51 <https://bukoda.gov.ua/news/pid-chas-tretoi-panelnoi-sesii-hovoryly-pro-investysii-v-infrastrukturu-ta-intehratsiia-v-ievropeisku-transportnu-merezhu>

52 <https://bukoda.gov.ua/news/ruslan-zaparanjuk-zustrivsia-z-nadzvychainym-i-povnovazhnym-poslom-respubliki-moldova-v-ukraini-valeriu-kiver>

можливості доступу підприємств Буковини до зовнішніх ринків. Заявки на включення до каталогу можна подавати до 31 серпня⁵³.

Українці за кордоном

За даними соціологічного опитування серед українських біженців у Польщі, опублікованими Управлінням Верховного Комісара ООН у справах біженців, 71% опитаних планують повернутися до України⁵⁴.

Оператори мобільного зв'язку України у липні продовжили угоду з 22 європейськими операторами про доступний роумінг для українців у ЄС⁵⁵.

53 <https://bukoda.gov.ua/news/chernivetska-ova-zapuskaie-vyhotovlennia-katalohu-bukovynskykh-eksporteriv>

54

<https://www.facebook.com/MReintegration/posts/pfbid02VZ9JUhb7mpDx5AKpRE5aJHCmMkXT6DqKNFb5PAgKm5RivUDSFzeBJeLGAfDF33CTI>

55 <https://www.kmu.gov.ua/news/mintsyfry-rouminh-nache-vdoma-dlia-ukrainskykh-bizhentsiv-prodovzhuietsia-shche-na-rik>