

# ДАЙДЖЕСТ НОВИН У СФЕРІ ІНТЕГРОВАНОГО УПРАВЛІННЯ КОРДОНАМИ

листопад 2023

*Матеріал підготовлено за підтримки Європейського Союзу та Міжнародного Фонду «Відродження» в рамках спільної ініціативи «Європейське Відродження України». Матеріал представляє позицію авторів і не обов'язково відображає позицію Європейського Союзу чи Міжнародного фонду «Відродження»*

## З М І С Т

|   |    |
|---|----|
| Рух осіб і товарів.....   | 4  |
| Укрзалізниця в листопаді перевезла рекордну кількість вантажів від початку широкомасштабного вторгнення, – Євген Лященко (Офіційний сайт Укрзалізниці).....   | 4  |
| Олександр Кубраков, віце-прем'єр-міністр з відновлення України – Міністр розвитку громад, територій та інфраструктури України: Українські водії понад 10 днів залишаються заблокованими на польському кордоні. Вбік Ягодина черга розтягнулася на понад 30 км, вбік Рави Руської – понад 10 км, убік Краківця – понад 16 кілометрів (Офіційний сайт Мінвідновлення) ..... | 4  |
| Міжнародна та міжвідомча співпраця.....   | 4  |
| США призначили в Україну радника з питань транспорту (Центр транспортних стратегій) .....   | 5  |
| Транспортний “посол”: Навіщо США відправили нового радника до України (Укрпорт).....  | 5  |
| Міністр транспорту США підтримує зусилля України у розвитку наземного транспортного сполучення (Офіційний веб-сайт Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України) .....   | 6  |
| Європейська служба зовнішніх справ (EEAS) – від розуміння пріоритетів до ефективної взаємодії (Офіційний сайт Державної прикордонної служби України) .....  | 7  |
| Курсанти-прикордонники пройшли стажування у Словаччині (Офіційний сайт Державної прикордонної служби України) .....   | 7  |
| Керівництво Держприкордонслужби провело робочу зустріч з делегацією Державної прикордонної охорони Латвійської Республіки (Офіційний сайт Державної прикордонної служби України).....   | 8  |
| Держмитслужба посилює двостороннє співробітництво: заступник Голови Владислав Суворов відвідав Генеральну митну дирекцію Німеччини (Офіційний сайт Державної митної служби) .....   | 8  |
| Посол Німеччини в Україні Мартін Єгер зустрівся з очільником Держмитслужби Сергієм Звягінцеві (Офіційний сайт Державної митної служби).....   | 9  |
| Керівна рада Frontex – діалог про перспективи (Офіційний сайт Державної прикордонної служби України) .....  | 10 |
| База для поліграфологів (Офіційний сайт Державної прикордонної служби України).....   | 10 |
| Реалізація застосованих санкцій має бути ефективною (Офіційний сайт Державної митної служби) .....  | 11 |
| Цифровізація як ключовий тренд євроінтеграції української митниці (Укрінформ. Блоги) .....  | 11 |
| Нові сполучення.....  | 13 |
| За місяць потягом «Рава-Руська - Варшава» прослідували майже 11 тис. пасажирів (Офіційний сайт Державної прикордонної служби України) .....   | 13 |
| Прикордонники підсумували результати першого року роботи пункту пропуску «Красноільськ», що на кордоні з Румунією (Офіційний сайт Державної прикордонної служби України) .....  | 13 |
| Укрзалізниця презентувала новий графік руху поїздів на 2024 рік (Офіційний сайт Укрзалізниці) .....   | 14 |
| Укрзалізниця та литовська LTG Cargo успішно провели тестування нового інтермодального маршруту Клайпеда — Каунас — Київ (Офіційний сайт Укрзалізниці) .....   | 15 |
| Інфраструктура .....  | 16 |
| Укрзалізниця та USAID працюватимуть над поглибленням євроінтеграції залізниці України (Офіційний сайт Укрзалізниці) .....   | 16 |
| Україна стала повноцінною учасницею програми ЄС «Механізм Сполучення Європи» (Connecting Europe Facility / CEF) (Офіційний веб-сайт Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України)...   | 16 |

---

|  |    |
|--|----|
| Мирослав Білецький узяв участь у зустрічі в обговоренні питань будівництва мостового переходу через Тису на українсько-румунському кордоні (Офіційний веб-сайт Закарпатської обласної військової адміністрації)..... | 17 |
| Нові ініціативи .....  | 18 |
| За понад 630 днів протистояння прикордонники оформили 84 000 автомобілів з гуманітарною допомогою (Офіційний сайт Державної прикордонної служби України) .....   | 18 |
| З 01 грудня 2023 року набувають чинності зміни до правил ввезення та обліку гуманітарної допомоги (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України) .....   | 18 |
| Держмитслужба спільно з бізнесом продовжує роботу з впровадження програми АЕО (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України) .....   | 19 |
| Держмитслужбою узгоджено з DG TAXUD відтермінування переходу на застосування NCTS Фаза 5 з урахуванням запиту від бізнес-спільноти (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України) .....                        | 19 |
| Закриваємо можливості недобросовісного використання електронної черги на пунктах пропуску (Офіційний веб-сайт Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України).....                              | 20 |
| Відкрили Центр посилення спроможностей з відбудови та модернізації України (Офіційний сайт Мінвідновлення) .....   | 20 |
| Новини регіонів .....  | 21 |
| Стратегія розвитку Волинської області – в процесі оновлення (Офіційний веб-сайт Волинської ОДА).....   | 21 |
| В ОВА обговорили основні напрямки актуалізації Стратегії розвитку Закарпатської області на період до 2027 року (Офіційний веб-сайт Закарпатської ОВА) .....  | 22 |
| Денис Шмигаль: Ухвалюємо рішення, які дозволять Україні активніше долучитися до Європейської програми транскордонного співробітництва (Урядовий портал) .....  | 23 |

### Укрзалізниця в листопаді перевезла рекордну кількість вантажів від початку широкомасштабного вторгнення, – Євген Лященко (Офіційний сайт Укрзалізниці)

05.12.2023

Укрзалізниця в листопаді 2023 року, за оперативними даними, перевезла 14 млн тонн вантажів, що на 33,8% більше аналогічного періоду 2022 року та на 4% більше жовтня 2023 року. Це рекордний показник від початку широкомасштабного вторгнення. Ріст показників зафіксовано за всіма видами сполучення.

«Черговий місяць маємо позитивну динаміку і як результат – рекордний показник перевезених вантажів з початку широкомасштабної війни. Важливо, що, крім внутрішніх перевезень, почав зростати й експорт, який є критично необхідним для нашої країни. Завдяки роботі українського морського коридору наростили й експорт зерна», – зазначив голова правління АТ «Укрзалізниця» Євген Лященко.

Так, у внутрішньому сполученні Укрзалізниця в листопаді 2023 року перевезла 7,3 млн тонн, що на 19% більше листопада минулого року, експортні перевезення зросли на 56,2% – до 6 млн тонн, імпорتنі – на 35,4% – до 679 тис. тонн, транзитні – у 2,2 раза – до 65,5 тис. тонн.

Лідерами в загальному обсязі перевезень у листопаді 2023 року традиційно стали зернові вантажі, яких було перевезено 3 млн тонн (+13% до листопада 2022 року), мінбудматеріали – 3 млн тонн (+61,8%), руда залізна і марганцева – 3 млн тонн (+2,5 раза), кам'яне вугілля – 2 млн тонн (на 7,7% менше).

Безпосередньо в експортному сполученні лідером стали перевезення стратегічно важливого вантажу – зернових. У листопаді було перевезено на експорт 2,4 млн тонн зерна, що на 13% більше листопада 2022 року та на 40,4% більше жовтня 2023 року.

Перевезення зернових у напрямку морських портів у листопаді становили 1,7 млн тонн, що в 1,7 раза більше у порівнянні з жовтнем поточного року. Водночас перевезення через сухопутні прикордонні переходи зменшились на 4,2% до 0,72 млн тонн.

### Олександр Кубраков, віце-прем'єр-міністр з відновлення України – Міністр розвитку громад, територій та інфраструктури України: Українські водії понад 10 днів залишаються заблокованими на польському кордоні. Вбік Ягодина черга розтягнулася на понад 30 км, вбік Рави Руської – понад 10 км, вбік Краківця – понад 16 кілометрів (Офіційний сайт Мінвідновлення)

19.11.2023

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури спільно з профільними асоціаціями та перевізниками створило Штаб допомоги українським водіям. Його ключова задача – забезпечити наших людей їжею, питною водою, медикаментами та пальним.

За кожним з трьох пунктів перетину кордону закріплений координатор, який збирає потреби і знаходиться на постійному зв'язку з водіями. Також цілодобово працює гаряча лінія Укртрансбезпеки +38 (067) 120 0483.

Сьогодні на кордоні вже працює ініціативна команда, яка має 11 тисяч наборів для харчування, питну воду та необхідні ліки. Додаткові потреби можна вказати [через гугл-форму](#)

Також міністерство спільно з профільними відомствами сприятиме евакуації водіїв на територію України, якщо виникатиме така потреба.

Працюватиме Штаб допоки кордон не буде розблокований та стабільність руху через пункти пропуску не буде відновлена.

## Міжнародна та міжвідомча співпраця

Фахівець має багаторічний досвід роботи в сфері фінансування інфраструктури.

Державний секретар транспорту США Піт Буттіджедж, який прибув до Києва напередодні, представив в Міністерстві розвитку громад, територій та інфраструктури України радника з питань транспорту, якого Сполучені Штати направили в Україну.

Як пише [ЦТС](#), ним став Роберт Марінер, який раніше працював транспортним консультантом в посольстві США в Афганістані, обіймав посаду заступника директора Управління фінансування інфраструктури в Офісі помічника держсекретаря транспорту США, займався консультуванням з питань транспорту в приватних компаніях.

"Ми віримо, що це значно допоможе нам у покращенні наших спільних зусиль щодо відновлення транспортної інфраструктури України. Це величезний крок для поглиблення співпраці України з США", - прокоментував призначення віцепрем'єр-міністр з відновлення - міністр розвитку громад, територій та інфраструктури України Олександр Кубраков.

Раніше Піт Буттіджедж заявив, що [радник перебуватиме в Києві](#), аби надавати технічну допомогу в реалізації проектів в рамках зусиль з відновлення країни.

## Транспортний "посол": Навіщо США відправили нового радника до України (Укрпорт)

13-11-2023

США призначили свого транспортного радника до України. Хто ним став? І за що відповідатиме новий посадовець?

*Піт Буттіджедж здійснив [неочікуваний візит до України](#) так декілька американських видань охарактеризували нещодавню поїздку держсекретаря транспорту Сполучених Штатів до Києва. Сам посадовець відразу привернув увагу іншим, доволі неочікуваним аспектом своїх відвідин української столиці. "Сьогодні я в Києві, щоби відповісти на головний запит щодо розміщення тут радника з інфраструктури", написав він у соцмережі X. Цим радником було призначено [Роберта Марінера](#). Що це за персона і за що відповідатиме фахівець?*

### Еколог і транспортний консультант

"Роберт Марінер, який виконував інженерні роботи для ВПС США та ВМС США та має десятиліття досвіду транспортних проєктів, працюватиме радником з питань транспорту в Україні", повідомило Міністерство (або ж Секретаріат) транспорту США в пресрелізі. Загалом, новопризначений посадовець не є надто публічною особою. Відомо, що в 1990-х він працював інженером-екологом та екологічним планувальником.

Марінер має диплом магістра в галузі транспортної політики та логістики, отриманий в університеті Джорджа Мейсона. Також він має ступінь бакалавра цивільної інженерії Державного університету Моргана.

Понад 15 років, з 2002 по 2018 рік (із деякими перервами), Роберт Марінер пропрацював у Міністерстві транспорту США. Свою кар'єру у відомстві він почав з посади старшого аналітика. Потім працював як програмний менеджер та заступник директора Офісу з фінансування інфраструктури та інновацій при Міністерстві. З вересня 2011 по вересень 2012 року Марінер був направлений відомством для роботи в Кабулі на посаді радника з міського транспорту при Посольстві США в Афганістані.

З 2018 року і по нині Роберт Марінер працює в консалтинговій сфері, займаючи високі посади одночасно в двох компаніях RAM Consulting Services та TranSystems. В першій Марінер є директором, у другій - віце-президентом з федеральних інфраструктурних програм. RAM Consulting Services надає широкий спектр консультаційних послуг для реалізації інфраструктурних проєктів. TranSystems займається плануванням та наглядом за будівництвом транспортних мереж та інфраструктурних об'єктів.

### Наглядач за інфраструктурою?

Міністерство транспорту США призначає закордонних транспортних радників зрідка. Вони працюють при посольствах і виконують консультативні функції, тому їхня діяльність також координується Державним департаментом Сполучених Штатів. Раніше подібні радники призначались лише до Іраку та Афганістану.

Про сферу інтересів та відповідальності транспортного радника США в Україні наразі можна лише здогадуватись. Роберт Марінер має значний досвід у консультуванні та нагляді при реалізації інфраструктурних проєктів. Цілком імовірно, що в Україні він буде займатись подібною діяльністю. На це натякнув Піт Буттіджедж, міністр транспорту США: “З того часу, як росія розпочала своє повномасштабне вторгнення, я підтримував тісний контакт зі своїм українським колегою щодо впливу на глобальні ланцюги поставок, зокрема портову та залізничну інфраструктуру”.

*Керівництву Міністерства Марінера представляли держсекретар транспорту США та посол Сполучених Штатів в Україні*

Олександр Кубраков, віце-прем'єр-міністр з відновлення України міністр розвитку громад, територій та інфраструктури України, підтвердив, що відновлення інфраструктури є одним із головним питань для україно-американських відносин: “З минулого року успішно працює Спільна робоча група, яка опікується питанням залучення американських державних інституцій, бізнесу та експертів у процес відновлення інфраструктури України”. Можливо, що цим процесом також опікуватиметься і Роберт Марінер.

Один із учасників транспортного ринку, який побажав залишитися неназваним, припустив, що ключовою задачею радника може бути контроль за витрачанням американського фінансування, яке надходитиме в Україну з метою відновлення і розвитку інфраструктурних проєктів.

Приблизно на це ж натякнули і в Reuters, згадавши в своїй новині про призначення Марінера, що “США виділять майже 700 млн доларів на допомогу в модернізації контрольних-пропускних пунктів, портів і залізниць, що є частиною зусиль щодо покращення логістики та збільшення експортних можливостей”.

“Я думаю, що його задача буде подібною до торгового аташе – аналіз проєктів та контакти з компаніями США. Наприклад, Bechtel давно хоче взяти участь у будівництві кільцевої Києва. Також можна говорити про певні експортні кредити для американського бізнесу, бо після закупівлі тепловозів у GE Transportation нічого не було”, – розмірковує зі свого боку експерт міністра інфраструктури Віктор Довгань.

Також ЦТС звернувся за коментарем щодо функціоналу нового американського транспортного радника до Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України. У відомстві відповіли, що готують відповідну інформацію. Тож, у разі її надання, текст буде актуалізовано та доповнено.

## **Міністр транспорту США підтримує зусилля України у розвитку наземного транспортного сполучення ([Офіційний веб-сайт Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України](#))**

8.11.2023

Модернізація існуючих пунктів пропуску та будівництво нових – важливі завдання для того, щоб посилити експортну спроможність України. Про це говорили під час зустрічі команди Відновлення із міністром транспорту Сполучених Штатів Пітом Буттіджеджем.

Піт – один із перших політиків, який не просто підтримав Україну в перші дні повномасштабного вторгнення, а й допомагає у відновленні української інфраструктури. З минулого року працює Спільна робоча група, яка опікується питанням залучення американських державних інституцій, бізнесу та експертів до процесів відновлення. На зустрічі обговорили подальші спільні дії.

Це робота над безпекою та економічною доцільністю [#Українського коридору](#) – тимчасового гуманітарного коридору Чорним морем для цивільних суден; розвиток наземного транспортного сполучення; посилення логістики з країнами Європи, розвиток портів Дунайського кластеру.

«Висока експортна спроможність – основна складової відновлення української економіки.

Ще з перших тижнів повномасштабного вторгнення ми працюємо над зміцненням альтернативних морю та повітряю логістичних шляхів, залученню допомоги та посиленню санкційної політики», – сказав Олександр Кубраков, віце-прем'єр-міністр з відновлення України.

Агентство відновлення, у свою чергу, працює над розбудовою автомобільних пунктів пропуску з країнами Євросоюзу та Молдовою. А також над ремонтом під'їзних шляхів до кордону. Це важливо для збільшення пропускної спроможності КПП та швидкості транспортування вантажів.

«Під час війни частка автомобільних перевезень в імпорті та експорті України зросла до 70%. Експорт та імпорт продукції, допомога фронту, гуманітарні вантажі – переважно це транспортується автошляхами. Наступного року планується відкриття нових КПП на румунському й польському напрямку. За три роки – ще вісім. Дякуємо нашим міжнародним партнерам, зокрема, Сполученим Штатам та Піту Буттіджеджу за підтримку в цьому напрямку», – сказав голова Агентства відновлення Мустафа Найє.

Піт Буттіджедж високо оцінив роботу Українського коридору. Також американські партнери привітали зусилля, які Україна докладає до диджиталізації процесів в країні.

Сьогоднішня зустріч – ще один крок для втілення цих життєво важливих для України ініціатив.

## **Європейська служба зовнішніх справ (EEAS) – від розуміння пріоритетів до ефективної взаємодії ([Офіційний сайт Державної прикордонної служби України](#))**

30.11.2023

Роль та місце Державної прикордонної служби України у відсічі збройної агресії росії та стан взаємодії прикордонного відомства з Консультативною Місією ЄС – два ключові питання, які стали основою для обговорення у ході зустрічі керівництва Держприкордонслужби та EEAS, яка керує зовнішніми зв'язками ЄС, безпекою та оборонною політикою.

Перший заступник Голови Держприкордонслужби генерал-майор Володимир Нікіфоренко зосередив увагу присутніх на тому, що попри участь прикордонників в протидії ворожій агресії у найгарячіших точках, прикордонне відомство не знижує ефективність роботи на всіх ділянках українського кордону:

«Вже сьогодні ми зосереджуємо особливу увагу на протидії актуальним викликам, які неминуче матимуть місце після завершення війни. Власне йдеться про незаконний обіг зброї та унеможливлення потрапляння її за кордон, зокрема і до країн-членів ЄС».

У відповідь директор Директорату з питань миру, партнерства та врегулювання кризових ситуацій EEAS Космін Добран зауважив, що європейські партнери України мають чітко розуміти ситуацію в Україні аби якомога раціональніше використовувати наявні ресурси підтримки та в подальшому їх збільшувати.

Володимир Нікіфоренко констатував високий рівень взаємодії прикордонного відомства України з Консультативною Місією Європейського Союзу, яка надає можливість ефективно реалізовувати цілі державної політики з європейської інтеграції.

Державна прикордонна служба України повністю підтримує необхідність подальшого продовження співробітництва з КМЄС у питаннях реалізації Стратегії інтегрованого управління кордонами, виконання критеріїв вступу до ЄС, адаптації законодавства, підготовки персоналу, а також розвитку інституційної спроможності відомства.

Саме спільні ефективні зусилля сприятимуть запровадженню європейських стандартів інтегрованого управління кордонами, будівництву надійно захищених кордонів та зміцненню безпеки в Європейському регіоні.

## **Курсанти-прикордонники пройшли стажування у Словаччині ([Офіційний сайт Державної прикордонної служби України](#))**

29.11.2023

Майбутні офіцери Держприкордонслужби України стажувалися у Середній професійній школі Поліцейського корпусу у місті Кошице.

Протягом чотирьох днів курсанти третього та четвертого курсів факультету забезпечення оперативно-службової діяльності відвідували теоретичні та практичні заняття. Стажери поглиблювали знання зі словацької мови, зокрема термінології у сфері прикордонного контролю та прикордонної служби. Представників Національної академії Державної прикордонної служби України ім. Богдана Хмельницького ознайомили з особливостями перебування громадян третіх країн на території Словаччини, особливостями перевірки документів, що посвідчують особу при перетині державного кордону, з порядком перевірки поліцією правил перебування та пересування на території Словаччини іноземцями та з іншими актуальними для прикордонників питаннями. Під час відвідування окружного управління поліції «Високі Татри» та аеропорту у місті Попрад (для шенгенського

сполучення), гостей з Національної академії ознайомили зі службовою діяльністю підрозділу, технологію здійснення прикордонного контролю у пункті пропуску, зокрема зі специфікою проведення контролю першої та другої лінії, а також продемонстрували порядок дій при виявленні підозрілих предметів.

Також для українських прикордонників організатори стажування підготували пізнавальне дозвілля з екскурсіями містами Кошице, Левоча та Бардейов.

Державна прикордонна служба України реформується та переозброюється за стандартами ЄС та НАТО. Дякуємо словацькій стороні за гостинність та вдосконалення компетенції та практичних навичок курсантів Держприкордонслужби. Сподіваємося, що свою офіцерську кар'єру учасники стажування будуватимуть в країні Євросоюзу – Україні.

### **Керівництво Держприкордонслужби провело робочу зустріч з делегацією Державної прикордонної охорони Латвійської Республіки (Офіційний сайт Державної прикордонної служби України)**

01.12.2023

У рамках офіційного візиту в Україну делегація Державної прикордонної охорони Латвійської Республіки на чолі з начальником відомства генералом Гунтісом Пуятсом відвідала низку українських прикордонних підрозділів та провела перемовини стосовно перспектив співробітництва з керівництвом Державної прикордонної служби України.

Під час обговорення перший заступник Голови Держприкордонслужби генерал-майор Володимир Нікіфоренко зосередив увагу на важливих аспектах прикордонної безпеки та спільних викликах в умовах збройної агресії РФ проти України.

Сторони приділили значну увагу питанням роботи Адміністрації Держприкордонслужби України над впровадженням рекомендацій Аналітичного звіту Європейської Комісії з питань прикордонного менеджменту щодо членства України в Європейському Союзі.

Латвійські колеги підтвердили готовність до поглиблення співпраці у сфері забезпечення регіональної безпеки та запровадження нових ініціатив та спільних проєктів.

У переліку наданої допомоги від прикордонників Латвійської Республіки десятки позашляховиків та транспортних засобів для перевезення службових собак, сотні шоломів, бронежилети, легкі захисні костюми хімічного захисту, аптечки, прилади нічного бачення, генератори, зарядні станції, та багато іншого.

За результатами робочої зустрічі сторони дійшли згоди, що спільні ефективні зусилля сприятимуть запровадженню в Україні європейських стандартів інтегрованого управління кордонами, будівництву надійно захищених кордонів та зміцненню безпеки в Європейському регіоні.

### **Держмитслужба посилює двостороннє співробітництво: заступник Голови Владислав Суворов відвідав Генеральну митну дирекцію Німеччини (Офіційний сайт Державної митної служби)**

30.11.2023

У листопаді делегація Держмитслужби здійснила візит до Федеративної Республіки Німеччина. Метою було обговорення розвитку двосторонніх відносин та ознайомлення з досвідом Генеральної митної дирекції Німеччини у здійсненні митних формальностей щодо товарів та транспортних засобів.

Українська сторона на чолі із заступником Голови Державної митної служби України Владиславом Суворовим провела зустріч з президенткою Генеральної митної дирекції Німеччини пані Колетт Герхер. Українська делегація висловила вдячність за надзвичайну підтримку німецької митної адміністрації з моменту початку повномасштабної агресії РФ та РФ проти України (<https://bit.ly/3QTKbKz>). Сторони відзначили високий рівень взаємодії, зокрема у сфері взаємної адміністративної допомоги, та домовились і надалі продовжувати розвиток комунікацій, у тому числі через інститут митного аташе. Окрему увагу сторони приділили питанням автоматичного обміну митною інформацією між митними адміністраціями та відзначили необхідність продовження діалогу з урахуванням питань захисту персональних даних та створення відповідної правової бази.

Під час візиту українська делегація мала змогу ознайомитись з розгалуженою структурою, широкими функціями та повноваженнями митної адміністрації Німеччини, яка нараховує близько 45 тис. посадових осіб. Особлива увага там приділена здійсненню контрольних заходів оперативних підрозділів митної служби та координації таких дій.

Важливим напрямом діяльності митної адміністрації Німеччини є управління ризиками та реалізація санкційної політики, заборон та обмежень. Сторони домовились організувати додаткові технічні зустрічі з метою детального обговорення підходів до організації роботи саме в цих важливих сферах.

Українська делегація також провела зустріч з др. Тіно Ігельманом, президентом Дирекції Митної кримінальної служби (ЗКА), під час якої обговорили важливість саме правоохоронної функції сучасної митної служби.

Делегація Держмитслужби мала змогу детально ознайомитись з роботою регіонального підрозділу ЗКА в Ессені, повноваження якого є надзвичайно високими, зокрема у проведенні оперативно-розшукової діяльності, розслідуванні транскордонних злочинів, пов'язаних з контрабандою наркотиків, зброї, відмиванням коштів, порушенням санкційного режиму тощо.

У Головній митниці Кельну українська сторона мала змогу ознайомитись з планом розвитку інформаційних технологій в митній службі Німеччини, який реалізує план розвитку ІТ у митницях ЄС - MASP-C. Українська делегація констатувала відповідність поточних планів та підходів до розвитку інформаційних технологій в митній справі України загальноєвропейським підходам в цілому та німецькому зокрема.

На практиці делегація Держмитслужби мала змогу ознайомитись із здійсненням митних формальностей в річковому порту Дуйсбургу, одному з найбільших внутрішніх портів Європи, яким забезпечено перевалку 4 млн. TEU у 2022 році. Німецька сторона продемонструвала практичну діяльність мобільних груп, до повноважень яких, зокрема, належить зупинка та доставлення в зону здійснення митного контролю будь-яких транспортних засобів на дорогах Німеччини. Крім того, німецькі колеги продемонстрували застосування мобільної скануючої рентген-техніки та інших портативних технічних засобів митного контролю з метою виявлення заборонених в обігу товарів.

Окрему увагу приділили застосуванню автоматизованої системи митного оформлення Німеччини ATLAS, яка розвивається з 1993 року завдяки зусиллям сотень спеціалістів. За результатом демонстрації практичного застосування системи ATLAS, зокрема модуля NCTS фази 5, на яку Україна має перейти 1 грудня 2023 року, сторони домовились про проведення окремої зустрічі з метою обговорення технічних деталей функціонування системи ATLAS.

Наприкінці зустрічі сторони домовились про подальший розвиток двосторонніх відносин у сферах взаємної адміністративної допомоги, обговорення можливих шляхів інформаційного обміну, розвитку інформаційних технологій митних служб та технічної (гуманітарної) допомоги.

## **Посол Німеччини в Україні Мартін Єгер зустрівся з очільником Держмитслужби Сергієм Звягінцевим (Офіційний сайт Державної митної служби)**

02.11.2023

Посол Німеччини в Україні Мартін Єгер зустрівся з очільником Держмитслужби Сергієм Звягінцевим для розгляду актуальних питань взаємодії митних органів України та Німеччини. У ході діалогу сторони детально зупинилися на стратегічних напрямках роботи української митниці, які планується посилити у контексті приєднання України до Європейського Союзу.

Зокрема, йшлося про функціонування митниці під час військової агресії, проблемні питання у діяльності митних органів, черги на кордоні і шляхи покращення ситуації з урахуванням реалізації останніх домовленостей з румунськими та молдовськими колегами.

З огляду на ситуацію в країні, українська митниця потребує перегляду окремих процедур та впровадження ініціатив, які б сприяли сталому функціонуванню Держмитслужби та адаптації до європейських стандартів. У контексті цього сторони обговорили питання протидії митним правопорушенням і надання Державній митній службі України статусу правоохоронного органу, посилення інституційної спроможності відомства, зокрема, в частині підвищення оплати праці посадових осіб митних органів, бачення подальшої цифровізації та боротьби з корупцією, а також загальну ситуацію на кордоні та модернізацію прикордонної інфраструктури.

Посол Мартін Єгер зауважив, що нинішнє бачення розвитку Держмитслужби є вірним на шляху до євроінтеграції. Також він запевнив, що як Німеччина підтримує Україну, так і Генеральна митна Дирекція ФРН продовжить підтримку Держмитслужби.

Під час візиту відбулася передача Послом Німеччини Держмитслужбі 103 авто, наданих Генеральною митною Дирекцією ФРН. Транспортні засоби будуть розподілені між митницями для забезпечення мобільності та ефективного реагування на виклики і загрози. Крім цього, німецька сторона підтримала Держмитслужбу в забезпеченні посадових осіб форменим одягом.

## Керівна рада Frontex – діалог про перспективи (Офіційний сайт Державної прикордонної служби України)

22.11.2023

Керівна рада Європейської Агенції прикордонної та берегової охорони Frontex розпочала третю зустріч з партнерами, які мають перспективу вступу до Європейського Союзу.

Проведення такого заходу підкреслює відданість посиленню прикордонного управління та співпраці через кордони.

Голова Державної прикордонної служби України Сергій Дейнеко звернувся до учасників зустрічі у форматі відеозвернення.

«Грантова угода на 12 млн євро, укладена між Агенцією Фронтекс та Україною, виявилася не лише проявом солідарності в умовах повномасштабної російської агресії і знаком тісного співробітництва з Державною прикордонною службою України, але і ключовим елементом підтримки та забезпечення стабільності на кордоні з Європейським Союзом», – наголосив очільник прикордонного відомства

За словами Сергія Дейнека спільні зусилля та цілеспрямована робота Держприкордонслужби з Агенцією Frontex є відмінним прикладом того, як міжнародна співпраця призводить до конкретних та вагомих результатів. Водночас керівництво прикордонного відомства розуміє всю повноту відповідальності та складність кроків, які необхідно пройти для побудови надійно захищеного кордону України, котрий у перспективі стане зовнішнім кордоном ЄС.

Делегація Держприкордонслужби спільно з іншими учасниками засідання на сьогоднішніх сесіях заглиблюються у такі критичні теми, як вплив війни в Україні на безпеку кордонів, спільні операції за межами ЄС, а також співпраця щодо повернення, реадмісії та реінтеграції.

Зміцнення зовнішнього кордону є ключовим елементом забезпечення стабільності та розвитку не тільки в Україні, але і в сусідніх країнах, дозволить краще контролювати та мінімізувати транскордонні загрози.

«В умовах активних бойових дій, коли значна частина прикордонників бере участь у найгарячіших точках конфлікту, таких як Бахмут, Авдіївка, Кліщіївка, Маріїнка, Херсон, Острів Зміїний, ми усвідомлюємо велику відповідальність за оборону, яка стоїть перед нами не лише щодо наших громадян, але й в контексті Європейського Союзу та світової спільноти», – додав Сергій Дейнеко, звертаючись до присутніх.

Мета всіх партнерів єдина – забезпечувати захист кордонів та дотримуватися прав і свобод людини і за умови плідної взаємодії її досягнення виглядає цілком реальним.

## База для поліграфологів (Офіційний сайт Державної прикордонної служби України)

19.11.2023

Наприкінці цього тижня завершився 3-тижневий базовий курс підготовки поліграфологів для силових відомств України.

Заняття, в яких взяли участь і представники Держприкордонслужби, відбулися за підтримки Посольства США в Україні.

Фундаментальними знаннями та багаторічним практичним досвідом поділилися відомі американські тренери, які провели курс за програмою Американського Міжнародного Інституту Поліграфа. Учасники курсу прослухали низку лекцій та взяли участь у практичних заняттях, що містили теми сучасних та науково обґрунтованих методів і методик поліграфології.

Для допомоги в проведенні практичної частини курсу було запрошено спеціалістів поліграфа Держприкордонслужби, випускників попередніх базових курсів.

Зауважимо, що з початком повномасштабної війни росії проти нашої держави актуальність проведення поліграфологічних досліджень зросла в рази. Істотно збільшилася кількість опитувань із застосуванням поліграфа, враховуючи потребу в пошуку осіб, які підтримують агресивну політику росії та займаються протиправною діяльністю, спрямованою проти національних інтересів держави та прикордонного відомства зокрема.

Діяльність ворожих агентів заподіює значну шкоду безпеці зсередини країни тож виникає нагальна потреба у впровадженні сучасних ефективних технологій для виявлення цих осіб. Однією із перевірених технологій є саме поліграфологічні дослідження.

## Реалізація застосованих санкцій має бути ефективною (Офіційний сайт Державної митної служби)

23.11.2023

Санкційні обмеження, які застосовуються Україною та міжнародними партнерами у відповідь на загрози національним інтересам та національній безпеці, є вкрай важливим інструментом впливу на економіку країни-агресора і країн, які всіляко підтримують та сприяють такій агресії.

Держмитслужба, поряд з іншими державними та правоохоронними органами, відіграє важливу роль у забезпеченні безпеки України. Інструмент санкцій є вагомим немілітаризованою зброєю проти агресора. І реальний ефект від їх застосування може бути досягнутий виключно у тісній взаємодії всіх державних органів.

З метою удосконалення діяльності у сфері реалізації санкційної політики та підвищення рівня обізнаності українських митників у застосуванні європейської практики, Держмитслужба спільно з Проектом EU4PFM провели семінар на тему: «Імплементція законодавства щодо санкцій ЄС в митній сфері», який став вже другим заходом такої тематики для українських митників протягом 2023 року.

На початку семінару ключовий міжнародний експерт проекту EU4PFM Вітяніс Алішаускас зазначив, що робота у напрямку ефективного застосування санкцій потребує постійного вдосконалення, розробки та втілення новітніх заходів контролю, зокрема, з огляду на те, що суб'єкти, до яких застосовані санкції, перебувають у постійному пошуку шляхів обходу санкційних обмежень.

Експерт зазначив, що митні органи Естонії, Латвії, Литви та Фінляндії, які мають спільні кордони з росією, мають великий досвід практичного застосування санкцій, яким із задоволенням діляться з українськими колегами.

Пірет Тінкус, міжнародна експертка проекту EU4PFM з Естонської Республіки, яка має 20-річний досвід роботи на митниці, ознайомила учасників семінару з національним законодавством Естонської Республіки та законодавством Європейського Союзу щодо реалізації санкційної політики. Вона наголосила на важливості міжнародного і міжвідомчого співробітництва та обміну інформацією між країнами Європейського Союзу, зокрема, співпраці з компетентними державними установами.

Учасники семінару висловили сподівання на продовження заходів, спрямованих на ознайомлення з адміністративними процедурами, які вже застосовуються в Європейському Союзі, повноваженнями митниць, налаштуваннями систем виявлення ризиків та загальними питаннями застосування санкцій.

## Цифровізація як ключовий тренд євроінтеграції української митниці (Укрінформ. Блоги)

14.11.2023

Упровадження IT-інструментів у роботу Держмитслужби наблизить наші митні практики до європейських стандартів

Цифрова ера неухильно і докорінно трансформує світ та Україну. Влада нашої держави постійно акцентує увагу на необхідності якнайшвидшої цифровізації всіх сфер життя, всіх державних установ. І насамперед такого важливого державного органу, як митниця.

Інтеграція України у митний простір ЄС передбачає як гармонізацію нашого митного законодавства, так і наближення митних практик до європейських стандартів. І саме впровадження IT-інструментів у роботу

Держмитслужби дає можливість успішно реалізувати ці нерозривно пов'язані між собою процеси. Модерні закони і модерні процедури потребують і модерного електронного інструментарію.

Спрощення відносин між митницею та суб'єктами зовнішньоекономічної діяльності, про яке говорив Глава української держави, сприяє мінімізації людського чинника. Відповідно – зменшенню корупції, спрощенню та прискоренню процесів митного контролю та обліку, а також підвищує рівень довіри ЄС до митних служб України.

Тільки сучасні IT-рішення дають змогу здійснювати обмін великими масивами складно структурованої інформації, який лежить в основі митної системи ЄС. Один із останніх прикладів – набрання чинності наказу Мінфіну № 355 від 29.06.23 р., яке стало [сигналом](#) до наступного кроку практичної імплементації європейських митних спрощень.

Які основні IT-досягнення української митниці за 2022–2023 роки?

**1.** Побудова нового мобільного резервного центру обробки даних (ЦОД). Центр розгорнуто та підготовлено до запуску в промислову експлуатацію, що свідчить про посилення спроможностей Держмитслужби до ефективної роботи в сучасному інформаційному середовищі та до умов функціонування під час широкомасштабної війни.

**2.** Минулого року Держмитслужба приєдналась до так званого митного безвізу з країнами Європи та розпочала роботу в Новій комп'ютеризованій транзитній системі (NCTS). Нині транзитне перевезення товарів здійснюється в рамках однієї транзитної процедури: від митниці відправлення в одній країні – до митниці призначення в іншій країні, за однією транзитною декларацією, під забезпеченням однією гарантією (така гарантія діє на території всіх країн, якими переміщуються товари). Це зменшує вартість митних процедур та час, необхідний для їх проходження, – а отже, створює умови для зменшення черг на кордоні, що означає більш швидкий потік товарів. Сьогодні українська митниця на цьому напрямі вже не тільки наздоганяє європейських колег, а рухається разом із ними до переходу на нову, 5-ту, версію NCTS. Вона передбачає суттєві зміни та оптимізацію процесів і буде запущена синхронно всіма учасниками Конвенції про процедуру спільного транзиту з грудня 2023.

**3.** Сьогодні українські компанії, які доводять високу надійність та якість свого бізнесу, активно отримують статуси Авторизованих економічних операторів (АЕО). А отже, – довіру митниці та цілу низку важливих митних переваг і спрощень. Це забезпечує участь українських АЕО у формуванні безпечних ланцюгів постачання товарів. Програми АЕО вже реалізовано у 78 країнах світу, ще 5 країн перебувають в активній стадії впровадження. Саме тому Держмитслужба розпочала процес створення Системи для роботи з рішеннями митних органів (CDS.UA), яка допоможе уніфікувати та автоматизувати основні процеси щодо надання митними органами суб'єктам зовнішньоекономічної діяльності відповідних дозволів та авторизацій.

За приклад було взято європейську IT-систему «Customs Decision System» (CDS). Представники бізнесу зможуть подавати заяви на ухвалення рішень митними органами в електронному вигляді та бачити в режимі онлайн, як відбувається приймання та розгляд їхніх заяв.

**4.** Нещодавно зроблено ще один крок до митних стандартів ЄС – підприємства, які отримали авторизацію на застосування спрощення «процедури випуску за місцезнаходженням», можуть здійснювати частину митних формальностей самостійно. Реалізація такого європейського підходу до ведення митної справи можлива завдяки доопрацюванню Автоматизованої системи митного оформлення (АСМО) Держмитслужби.

**5.** Також Держмитслужба запровадила нову, повністю електронну, систему управління гарантіями (GMS), в межах якої гаранті зможуть передавати всі види гарантій в електронному вигляді, а також у безпаперовій формі вносити зміни та відкликати їх.

**6.** Митниця запустила телеграм-бот, який допомагає отримувати сповіщення про статус поданих митних декларацій (прийняття до оформлення, відмова в прийнятті, оформлення, відмова в митному оформленні, перетин кордону) та запитувати інформацію про залишок коштів на Єдиному казначейському рахунку. Але слід наголосити, що жодна конфіденційна інформація **не може** бути передана через цей бот.

**7.** Податкова та митниця надали одна одній доступ до своїх інформаційних баз, що дає змогу оперативно виявляти та блокувати порушення законодавства платниками податків, що завозять товар на митну територію України й потім його реалізують. Ідеться про завищення цін під час реалізації, часто-густо – у багато разів.

Загалом портфель проєктів митниці на 2022–2023 роки містить:

- створення нової Єдиної автоматизованої інформаційної системи митних органів (ЄАІС) та автоматизованої системи митного оформлення, центральний компонент (АСМО «Центр»);
- розвиток відомчої комунікаційної мережі Держмитслужби;
- закупівля активного мережевого обладнання для комп'ютерних мереж митних органів та їхніх підрозділів;

- створення автоматизованої системи митного оформлення міжнародних поштових та експрес-відправлень;
- створення умов для забезпечення інформаційної безпеки та кіберзахисту.

А на 2024–2026 рр. Держмитслужба розробила багаторічний стратегічний план митниці (multi-annual strategic plan for customs, MASP-C). Це комплексний огляд та засіб звітування про ключові ініціативи у сфері е-Митниці. До документа додані інформація про IT-стратегію, комплексна документація про проєкти та детальний графік їх впровадження. Іншими словами, MASP-C виконує подвійну функцію: встановлює рамки для розвитку електронних митних систем та функціонує як динамічний план впровадження систем, необхідних для успішної євроінтеграції в митній сфері.

Цифровізація української митниці – ключовий тренд її євроінтеграції, що проводиться в екстремальних умовах широкомасштабної війни. Але в керівництві Держмитслужби, Мінфіну, Кабміну України, у наших міжнародних партнерів (хочу відзначити програму EU4PFM) є чітке усвідомлення необхідності реалізувати IT-реформу Держмитслужби якомога швидше і якісніше.

Лише так буде створена міцна основа для спрощення і прискорення митних процедур, розвитку торговельних відносин з об'єднаним ринком ЄС, наближення і подальшої економічної інтеграції України до Євросоюзу, що первісно задумувався і був реалізований як насамперед митний союз.

*Олег Ніколайчук, заступник голови Державної митної служби України з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації*

## Нові сполучення

### За місяць потягом «Рава-Руська - Варшава» прослідували майже 11 тис. пасажирів (Офіційний сайт Державної прикордонної служби України)

16.11.2023

За перший місяць курсування потягу «Рава-Руська - Варшава» державний кордон в обох напрямках перетнуло майже 11 тис. громадян. Більше 6 тис. пасажирів пропущено на виїзд з України.

Для здійснення прикордонного контролю потягів закордонного прямування призначено прикордонні наряди з перевірки документів та огляду транспортних засобів, а також облаштовано місця несення служби.

Нагадуємо, що пропускні операції здійснюються щоденно в обох напрямках.

Рекомендуємо громадянам врахувати цю інформацію та для зменшення часу очікування у чергах з автомобільного транспорту здійснювати перетин українсько-польського кордону залізничним шляхом.

### Прикордонники підсумували результати першого року роботи пункту пропуску «Красноільськ», що на кордоні з Румунією (Офіційний сайт Державної прикордонної служби України)

10.11.2023

**10 листопада 2022 року за участі глав урядів України та Румунії – Дениса Шмигала та Ніколае Чуке був відкритий міжнародний автомобільний пункт пропуску «Красноільськ – Вікову де Сус».**

За перший рік роботи пункту пропуску українсько-румунський кордон тут перетнули понад 432 тисячі громадян з 47 країн світу (334 тисячі громадян України, 91 тисяча громадян Румунії та 7 тисяч громадян інших держав).

У встановленому порядку оформлено понад 172 тисячі транспортних засобів (118 тисяч легкових автомобілів, 54 тисячі вантажних автомобілів та більше 300 автобусів).

В ході роботи охоронці кордону запобігли у 52 випадках незаконному переміщенню товарів через державний кордон на загальну суму понад 8,5 мільйона гривень. Зокрема, вилучено 62 одиниці зброї та боєприпасів, 13 транспортних засобів та 30 тисяч пачок тютюнових виробів.

Держприкордонслужба України нагадує, що пункт пропуску «Красноільськ» працює цілодобово для пішохідного та автомобільного сполучення (включно з автобусами). На даний час, за рішенням румунської сторони, здійснюється пропуск тільки порожніх вантажних автомобілів.

## Укрзалізниця презентувала новий графік руху поїздів на 2024 рік (Офіційний сайт Укрзалізниці)

21.11.2023

У новому графіку руху поїздів на 2024 рік Укрзалізниця призначає 14 нових рейсів: 11 внутрішніх та 3 міжнародних. Крім того, передбачено покращення 19 рейсів по Україні та за кордон, нові сполучення для регіонів.

“Пасажирські перевезення — це один з основних напрямків діяльності компанії та наша соціальна місія. Розуміючи це, ми постійно розвиваємось: призначаємо нові поїзди, оновлюємо рухомий склад та пропонуємо додаткові сервіси. У новому сезоні наших пасажирів чекають нові міжнародні поїзди Дніпро — Хелм, Чоп — Відень та Чоп — Прага. Загалом за час війни ми відбудували широкую мережу міжнародних маршрутів. За обсягами практично компенсували трафік регулярних авіаційних рейсів. Також продовжимо розвивати й хабову модель перевезень як для внутрішніх рейсів, так і для міжнародних. Так, за обсягами перевезених пасажирів ми вже повернулися на рівень 2021 року. Розвиваючи міжнародне сполучення, відкриваючи нові маршрути всередині країни, ми зміцнюємо зв’язок усіх регіонів та залишаємося завжди напоготові приїхати туди, де це буде необхідно», — зазначив голова правління АТ “Укрзалізниця” Євген Лященко.

Новий графік руху поїздів на 2024 рік розробляється з урахуванням відгуків пасажирів. Понад 7000 користувачів мобільного застосунку УЗ дали свої пропозиції цієї осені. Основний акцент було зроблено на покращенні дефіцитних сполучень: міжнародних та гірських. Саме гірський напрямок на піку літнього сезону став найбільш популярним серед організованих груп дітей на оздоровленні з прифронтових регіонів, а також військовослужбовців у заслужених відпустках.

Серед ключових оновлень міжнародного напрямку:

- призначення нового поїзда №119/120 Дніпро — Хелм зі зручною стиковкою в напрямку Варшави, що на цілих 4 години пришвидшує дорогу для дніпрян до столиці Польщі порівняно зі сполученням через Перемишль;
- розвиток хабового сполучення через Чоп: нові міжнародні поїзди Чоп — Відень та Чоп — Прага стикаються одразу з низкою поїздів по Україні.

Призначено також низку внутрішніх маршрутів по Україні:

- №51/52 Одеса — Запоріжжя, що курсуватиме через день, даючи в тому числі дніпрянам додаткову опцію подорожі до Одеси.
- №129/130 Кременчук — Чернівці, що курсуватиме через день. Чернівці вперше отримають пряме сполучення з Кременчуком та альтернативну можливість дістатися Києва та інших міст на шляху прямування.
- №216/215 Запоріжжя — Чернівці, що курсуватиме щоденно та поєднає Буковину з Івано-Франківськом, Львовом, Дніпром та Запоріжжям.
- №193/192 Кривий Ріг — Ясіня, що курсуватиме через день та вперше поєднає прямим сполученням Криворіжжя з Карпатами.
- №345/346 Ужгород — Чернівці, що курсуватиме щоденно та дозволить відновити історичне пряме сполучення Закарпаття з Буковиною через популярний гірськолижний курорт у Славську.
- №28/27 Київ — Мукачево, закладений у розкладі на пікові дати, поєднає столицю зі Славськом і Закарпаттям новим денним сполученням.
- №145/146 Суми — Рахів дасть сполучення півночі з гірськолижними курортами Прикарпаття та Закарпаття.
- №365/366 Луцьк — Рахів дозволить мешканцям Луцька та Рівного отримати сполучення з Моршином, Долиною, Калушем, Франківськом, Яремче, Буковелем, Ворохтою. А ще Львів отримає максимально зручне сполучення з гірською місцевістю.
- №368/367 Луцьк — Ужгород дасть сполучення Луцьку зі Львовом, Мукачевом та Чопом.
- Інтерсіті №747/748 Київ — Тернопіль курсуватиме щоденно й дасть комфортне ранкове та вечірнє сполучення для жителів Тернополя, Хмельницького, Вінниці зі столицею.

- Інтерсіті №745/746 Київ — Львів, який гарантує довгоочікуване ранкове сполучення Львова та Києва.

Популярні поїзди Укрзалізниці, що мали успіх у минулому графіку, стають щоденними: №5/6 Запоріжжя — Ясіня, №40/39 Запоріжжя — Солотвино та поїзд Луцьк — Ужгород, який у новому графіку отримав нову нумерацію 368/367.

Також покращення графіків та маршрутів стосується цілої низки поїздів популярних гірських напрямків як єдиної безпечної локації для відновлення та перезавантаження українців. Так, наприклад, поїзд №25/26 Одеса — Рахів отримав більш зручне вечірнє відправлення з Одеси о 18:20 замість 14:02, а маршрут поїзда №357/358 Київ — Ворохта буде подовжено до станції Ясіня, звідки починаються популярні рейси в гори.

## Укрзалізниця та литовська LTG Cargo успішно провели тестування нового інтермодального маршруту Клайпеда — Каунас — Київ (Офіційний сайт Укрзалізниці)

17.11.2023

АТ «Укрзалізниця» та транспортна компанія LTG Cargo, що входить у групу Литовської залізниці (Lietuvos geležinkeliai, LTG), успішно провели тестування нового інтермодального маршруту перевезення вантажів Клайпеда — Каунас — Київ. Тестовий рейс реалізовано вже через два місяці після офіційної зустрічі LTG Cargo та Укрзалізниці, яка відбулася у вересні 2023 року.

Тестова поїздка інтермодального поїзда тривала 9 діб. Під час неї були відпрацьовані всі технологічні процеси. Надалі планова тривалість маршруту становитиме 5 діб.

«Робота з Україною, надання клієнтам цікавих рішень для перевезення вантажів між Литвою та Україною завжди в центрі нашої уваги. Разом з нашими партнерами ми постійно шукаємо шляхи полегшення та сприяння більш ефективному переміщенню вантажів між країнами», — наголосив керівник LTG Cargo Егле Шіме.

Так, у рамках тестування маршруту напівпричепи з вантажем були доставлені на Каунаський інтермодальний термінал з Клайпедського морського порту де були завантажені на залізничний рухомий склад та вирушили до Києва, куди прибули за 9 днів.

«Вантажі за маршрутом Клайпеда — Каунас будуть перевозитись LTG Cargo у Литві та LTG Cargo Polska у Польщі. У пункті пропуску Медика (Польща) — Мостиська (Україна) напівпричепи з вантажем будуть перевантажувати з європейських на українські ширококоліїні платформи та транспортуватись Укрзалізницею на термінал «Ліски» у Києві. Звідси вантажі можуть розподілятися по країні автомобільним транспортом», — повідомив член правління АТ «Укрзалізниця» Вячеслав Єрємін.

За його словами, наразі на замовлення клієнтів LTG Cargo та її партнери здійснюють перевезення вантажів трьома міжнародними маршрутами, що з'єднують Литву та Україну через прикордонні пункти Мостиська — Медика, Ягодин — Дорогуськ та Ізов — Грубешув. Залізничні перевізники транспортують переважно нафту та сільськогосподарську продукцію.

За бажанням клієнтів вантажі, що перевозяться залізницею цим маршрутом, також можуть бути транспортовані як з/до морського порту Клайпеда, так і в будь-яку точку країн Балтії. Очікується, що за наявності попиту замовників цей маршрут з Литви в Україну зможе ефективно та безпечно транспортувати добрива, ПЕТ-гранули, сіль та ін. До Литви ж з України розглядається можливість імпорту зернових культур, будівельних матеріалів, продуктів харчування та напоїв.

«Для порівняння, у сучасних умовах затор на дорозі на межі цієї відстані може тривати до двох тижнів і більше. Сподіваємося, що в майбутньому ми зможемо скоротити час перевезення вантажів залізницею ще на кілька днів. Таким чином, сьогодні ми можемо доставляти напівпричепи з вантажем утричі швидше, ніж автомобільним транспортом», — уточнив Егле Шіме.

У перспективі та за потреби буде розглядатися можливість запровадження регулярного маршруту поїздів у цьому напрямку, а LTG Cargo й Укрзалізниця готові надати локомотиви та спеціалізовані платформи, необхідні для перевезення вантажів цим маршрутом.

Нагадаємо, що раніше АТ «Укрзалізниця», австрійська залізнична компанія Rail Cargo Austria та німецький вагонний оператор VTG у рамках дії меморандуму між Укрзалізницею та RCA успішно провели тестовий інтермодальний рейс з перевезення напівпричепів за маршрутом Київ — Будапешт.

### Укрзалізниця та USAID працюватимуть над поглибленням євроінтеграції залізниці України (Офіційний сайт Укрзалізниці)

24.11.2023

Агентство Сполучених Штатів Америки з міжнародного розвитку (USAID) допоможе Укрзалізниці модернізувати дільницю від станції Мостиська, яка знаходиться на кордоні з Польщею, до Львова (Скнилів). Також агентство сприятиме подальшій інтеграції української залізниці до системи TEN-T. Відповідний меморандум сторони підписали 24 листопада 2023 року.

«Одна з важливих задач для збільшення експортної спроможності — модернізація та заміна колій, у разі необхідності — побудова нових. Підписання Меморандуму з USAID матиме відчутний вплив на відновлення української економіки та сприятиме євроінтеграційним процесам загалом. Також важливо, що ця колія використовуватиметься не тільки для вантажних, але й для пасажирських перевезень у напрямку країн ЄС», — прокоментував віцепрем'єр-міністр з відновлення України — міністр розвитку громад, територій та інфраструктури України Олександр Кубраков.

Від Укрзалізниці документ про наміри підписали голова правління Євген Лященко та член правління товариства Вячеслав Єрьомін. Від USAID — виконавчач обов'язків директора Місії в Україні Енн Хоппер.

«Сьогоднішній меморандум сприяє сталому та стійкому розвитку української економіки. Завдяки інвестиціям в українську залізничну систему ми розширюємо потужності транспортування вантажів в Україну та з України на світові ринки, а також інтегруємо Укрзалізницю в Транс'європейську транспортну мережу Європейського Союзу», — зауважила виконавчач обов'язків директора Місії в Україні Енн Хоппер.

Зокрема, на дільниці від Мостиської до Львова планується побудувати евроколію шириною 1435 мм.

«На шляху України до ЄС продовжуємо реалізацію інфраструктурних євроінтеграційних проєктів. Разом із розбудовою сухопутних переходів працюємо над продовженням колії 1435 мм вглиб країни. Одна з найперспективніших дільниць — це Мостиська — Львів. Вона може слугувати для розвитку вантажних та пасажирських перевезень у напрямку країн ЄС. Також маємо розширювати свою присутність у залізничній системі TEN-T для створення альтернативних шляхів експорту українського продовольства. Дякую USAID за партнерство та підтримку в цьому питанні», — зазначив голова правління АТ «Укрзалізниця» Євген Лященко.

Від початку широкомасштабного вторгнення у 2022 році USAID надало Урядові України допомогу вартістю понад 21,7 млрд доларів США, що робить його одним із найбільших двосторонніх донорів України. Ці кошти забезпечують реалізацію заходів на підтримку розвитку економіки, демократії та врядування, програм у сфері охорони здоров'я, а також надання гуманітарної допомоги.

Раніше агентство США з міжнародного розвитку передало Укрзалізниці 105 дизель-генераторів. Також Укрзалізниця та DAI Global LLC підписали меморандум щодо реалізації проєкту міжнародної технічної допомоги «Економічна підтримка України», що фінансується Агентством США з міжнародного розвитку.

### Україна стала повноцінною учасницею програми ЄС «Механізм Сполучення Європи» (Connecting Europe Facility / CEF) (Офіційний веб-сайт Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України)

22.11.2023

Верховна Рада ратифікувала Угоду між Україною та Європейським Союзом про участь у програмі. Сама угода була підписана в червні цього року.

Приєднання до Програми дозволяє брати участь у конкурсах проєктних пропозицій з розбудови транспортної інфраструктури спільно з партнерами з держав-членів ЄС за фінансової підтримки ЄС (до 85%).

Покращення транспортного сполучення України з ЄС та налагодження експорту до країн Європи – такими є головні задачі програми «Механізм Сполучення Європи» (Connecting Europe Facility, CEF), яка функціонує в межах ініціативи «Шляхи солідарності».

У межах програми ЄС CEF Агентство відновлення бере участь у спільних проєктах з Польщею, Угорщиною та Румунією, спрямованих на покращення пропускну здатності пунктів пропуску з країнами-членами ЄС.

Програма дозволить залучати фінансування ЄС для підтримки розвитку транс'європейських мереж транспорту, енергетики та цифрових послуг.

Зокрема, маємо спільні проєкти з Польщею:

- дорожні роботи на автошляху М-07-02 на пункті пропуску Ягодин – Дорогуськ – Окопи.
- Розбудова пункту пропуску Рава-Руська – Гребенне.
- Розбудова пункту пропуску Краковці – Корчова.
- З Угорщиною працюємо над реконструкцією пункту пропуску Лужанка.
- З Румунією над розвитком дорожньої інфраструктури в межах КПП Порубне – Сірет.

Ці проєкти фінансуватимуться Європейською Комісією на умовах співфінансування: 50% загальної вартості робочих пакетів покриває грант ЄС, інші 50% покриває Україна за рахунок зовнішніх залучених коштів (через ЄІБ).

Замовниками робіт за робочими пакетами будуть виступати Служби відновлення та розвитку інфраструктури у відповідних областях.

## **Мирослав Білецький узяв участь у зустрічі в обговоренні питань будівництва мостового переходу через Тису на українсько-румунському кордоні (Офіційний веб-сайт Закарпатської обласної військової адміністрації)**

08.11.2023

Перший заступник голови Закарпатської ОВА Мирослав Білецький у складі української делегації у м. Сігету-Мармаціей узяв участь у зустрічі експертів двох країн щодо вирішення питань будівництва мостового переходу через річку Тиса на українсько-румунському державному кордоні між населеними пунктами Біла Церква — Сігету-Мармаціей.

Для ефективної комунікації учасники прийняли рішення про створення робочої групи, щоб максимально прискорити вирішення всіх питань, що стосуються будівництва, дозволів тощо. До її складу увійшли всі зацікавлені та відповідальні за реалізацію проєкту структури та відомства. У межах зустрічі учасники також відвідали будівельний майданчик, оглянули хід робіт.

«Румунська сторона поставила перед собою дуже амбітну мету – до осені 2024 року завершити будівництво мосту через Тису та пункту пропуску на своїй території, – прокоментував Мирослав Білецький. – Наше завдання зараз – оптимізувати роботу, щоб якомога швидше виготовити проєкт і розпочати зведення пункту пропуску на українському боці».

За його словами, актуальність питання розбудови прикордонної інфраструктури для Закарпаття важко переоцінити. Особливо у контексті історичного рішення Єврокомісії про початок перемовин з Україною щодо вступу у ЄС.

«Відкриття нових пунктів перетину дозволить зменшити навантаження на інші КПП, скоротити черги, більш рівномірно розподілити рух автомобільними коридорами. Створення умов для перетину кордону для вантажного транспорту дуже потрібне для країни загалом і Закарпаття зокрема», – наголосив перший заступник голови ОВА.

З румунської сторони в обговоренні взяли участь Державний секретар Міністерства транспорту та інфраструктури Ірinel Скріостяну, голова повітової ради округу Марамуреш Іонел Богдан, представники Міністерства транспорту та інфраструктури, Національної компанії з управління автомобільними дорогами, представники місцевої влади; з української – фахівці Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури, обласної Служби відновлення та розвитку інфраструктури та Закарпатської митниці.

---

## Нові ініціативи

### За понад 630 днів протистояння прикордонники оформили 84 000 автомобілів з гуманітарною допомогою (Офіційний сайт Державної прикордонної служби України)

23.11.2023

Прикордонники на західних кордонах спільно зі співробітниками митниці оформили 84 тисячі автотранспортних засобів з гуманітарною допомогою для українського народу.

Гуманітарна допомога з країн ЄС почала надходити в Україну вже з другого дня повномасштабного вторгнення рф. За понад 630 днів протистояння ворогу ми отримали від наших друзів та партнерів 84 000 автомобілів з матеріальними засобами.

У середньому, це більше 130 транспортних засобів за добу, які везуть для наших співвітчизників такі необхідні медикаменти, засоби гігієни, перев'язувальний матеріал, продукти харчування, одяг, засоби захисту, побутові товари тощо.

Нагадаємо, що задля якомога швидшого оформлення допомоги, у пунктах перетину кордону, де є технологічні можливості, було виділено окремі смуги руху для оформлення вантажів у пріоритетному порядку, а документальні процедури спрощено.

Кожна партія такого вантажу – це внесок у нашу Перемогу над ворогом, підтримка для наших захисників та усього народу України.

Ми безмежно вдячні усім за допомогу!

Разом ми – сила! Разом – до Перемоги!

### 3 01 грудня 2023 року набувають чинності зміни до правил ввезення та обліку гуманітарної допомоги (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України)

30.11.2023

Відповідно до змін, що відбулись у законодавстві України з питань гуманітарної допомоги, з 01.12.2023 року втрачає чинність постанова Кабінету Міністрів України від 1 березня 2022 р. № 174 «Деякі питання пропуску гуманітарної допомоги через митний кордон України в умовах воєнного стану» та запроваджується Порядок пропуску та обліку гуманітарної допомоги в умовах воєнного стану, затверджений постановою КМУ від 5 вересня 2023 р. № 953, яким удосконалено механізм визнання товарів гуманітарною допомогою та контролю за їх використанням за цільовим призначенням.

Також Верховною Радою України прийнято Закон України від 8 листопада 2023 року № 3448-IX «Про внесення змін до деяких законів України щодо ввезення, обліку, розподілу гуманітарної допомоги, особливостей оподаткування відповідних операцій та подання звітності», яким вносяться зміни до Закону України від 22 жовтня 1999 року № 1192-XIV «Про гуманітарну допомогу», а саме: розширюється перелік осіб, які можуть бути отримувачами та набувачами гуманітарної допомоги та закріплюється на законодавчому рівні право Кабінету Міністрів України встановлювати спрощений порядок визнання товарів гуманітарною допомогою за декларативним принципом у період дії воєнного стану.

Зазначені зміни стосуються саме питань визнання товарів гуманітарною допомогою, їх обліку, звітування отримувачів, а також розподілу і контролю за цільовим використанням гуманітарної допомоги в умовах воєнного стану.

При цьому механізм пропуску митними органами гуманітарної допомоги через митний кордон України принципово не змінюється.

Особливістю декларування митному органу товарів гуманітарної допомоги (на відміну від передбаченого постановою № 174) є зазначення в декларації номера отримувача в Єдиному реєстрі отримувачів гуманітарної допомоги та унікального коду гуманітарної допомоги, наданого автоматизованою системою реєстрації гуманітарної допомоги, вимоги щодо яких встановлені пунктами 4, 6 – 8 Порядку.

Водночас, згідно зі змінами, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 20 листопада 2023 р. № 1216, до 1 квітня 2024 р., встановлено перехідний період для пропуску через митний кордон України гуманітарної допомоги, що здійснюється відповідно до Порядку, протягом якого пропуск через митний кордон України гуманітарної допомоги може здійснюватися також за місцем перетину митного кордону України шляхом подання у паперовому вигляді декларації про товари, що визнаються гуманітарною допомогою, заповненої особою, що перевозить відповідний товар, за формою згідно з додатком 1 до Порядку, без зазначення унікального коду гуманітарної допомоги, який надається автоматизованою системою реєстрації гуманітарної допомоги. При цьому пункти 4, 6 - 14, 17 Порядку не застосовуються. Отримувач гуманітарної допомоги, ввезеної без використання автоматизованої системи реєстрації гуманітарної допомоги, до 31 березня 2024 р. завантажує до зазначеної системи копію паперового звіту про розподіл та використання гуманітарної допомоги за формою згідно з додатком 3 до Порядку.

Таким чином, з 01.12.2023 до 01.04.2024 дозволяється декларування та пропуск на митну територію України товарів без використання автоматизованої системи реєстрації гуманітарної допомоги. При цьому надання отримувачами гуманітарної допомоги звітності до автоматизованої системи Мінсоцполітики є обов'язковим.

## **Держмитслужба спільно з бізнесом продовжує роботу з впровадження програми АЕО (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України)**

06.11.2023

Протягом останнього тижня ще 4 підприємства отримали авторизації АЕО. Тепер в Україні 12 підприємств, які мають статус авторизованих економічних операторів.

Але по-особливому визначною подією минулого тижня стало отримання підприємством ТОВ «Укрпол» першої авторизації авторизованого економічного оператора «про підтвердження безпеки та надійності».

Наявність в Україні підприємств, які отримали таку авторизацію, є суттєвим кроком на шляху до укладання угод про взаємне визнання з іншими країнами, які запровадили в себе програму АЕО, зокрема з Європейським Союзом. Це дозволить в процесі укладання угоди про взаємне визнання провести сторонам аналіз та оцінку практичного застосування положень законодавства щодо авторизованих економічних операторів.

Після укладання таких угод українські підприємства отримають можливість користуватися таким ж перевагами, якими користуються підприємства, в країнах з якими укладено такі угоди.

Крім цього, Держмитслужба співпрацює з підприємствами щодо отримання авторизацій на застосування спрощень, передбачених Митним кодексом України. На кінець жовтня було надано 69 таких авторизацій.

Вітаємо підприємства, які отримали авторизації, та дякуємо за плідну співпрацю.

Окремо хочемо висловити вдячність українському бізнесу, який, попри наслідки військової агресії РФ, продовжує функціонувати та щодня доводить світу, що Україна готова бути частиною ЄС.

Для підприємств, котрі планують подавати заяви на отримання авторизацій, хотіли б нагадати, що важливим елементом отримання позитивного результату є проведення підприємством самооцінки і заповнення відповідної анкети з урахуванням вимог постанови Кабінету Міністрів України від 27.09.2022 № 1092.

Детально щодо отримання статусу авторизованого економічного оператора за посиланням <https://customs.gov.ua/deiaki-pitannia-funktsionuvannia-avtorizovanikh-ekonomichnikh-operatoriv>

## **Держмитслужбою узгоджено з DG TAXUD відтермінування переходу на застосування NCTS Фаза 5 з урахуванням запиту від бізнес-спільноти (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України)**

30.11.2023

Так, під час семінару, присвяченого переходу на застосування NCTS Фаза 5, що відбувся 27 листопада 2023 року, представники бізнесу висловили занепокоєння щодо переходу на застосування NCTS Фаза 5 з 1 грудня 2023 року, обумовлене тим, що необхідний додатковий час на тестування брокерського програмного забезпечення та, власне, підготовку самих компаній до нових підходів.

Перенесення дати запуску NCTS Фаза 5 надасть розробникам брокерського програмного забезпечення додатковий час для тестування своїх систем в частині обміну повідомленнями з новим програмним забезпеченням NCTS Фаза 5 Держмитслужби.

З метою мінімізації ризиків переходу бізнесу на застосування NCTS Фаза 5 Держмитслужбою вже підписаний контракт на розробку Порталу трейдера, який буде альтернативним брокерському програмному забезпеченню ІТ-рішенням для подачі декларацій в NCTS Фаза 5.

Очікується, що новий Портал трейдера буде доступним бізнесу в кінці І кварталу 2024 року.

Держмитслужба взяла на себе зобов'язання здійснити перехід на застосування NCTS Фаза 5 не пізніше 1 травня 2024 року з урахуванням готовності нового Порталу трейдера та/або брокерського програмного забезпечення до повноцінної взаємодії відповідно до вимог NCTS Фаза 5.

Нагадаємо, що Україна успішно завершила всі етапи тестування системи NCTS Фаза 5, визначені Генеральним директором з питань оподаткування та митного союзу Єврокомісії (DG TAXUD) в рамках Conformance Testing (тестування на відповідність вимогам). Проходження Conformance Testing підтвердило працездатність розгорнутої в Держмитслужбі системи та можливість взаємодіяти з іншими країнами-учасницями Конвенції про процедуру спільного транзиту в рамках NCTS Фаза 5.

Детальніше про NCTS Фаза 5 у підрозділі «NCTS Фаза 5» розділу «Спільний транзит (NCTS)» на офіційному вебсайті Держмитслужби.

## **Закриваємо можливості недобросовісного використання електронної черги на пунктах пропуску (Офіційний веб-сайт Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України)**

06.11.2023

У системі еЧерга – важливі зміни. Запрацювали оновлення, завдяки яким перетин кордону буде простішим.

Відсьогодні розширено обмін інформацією з базою даних Державної митної служби України. Завдяки обміну еЧерга може порівнювати номер вантажівки та країну її реєстрації з тою, яка була зареєстрована при перетині кордону. Таким чином в черзі залишаються тільки 100% верифіковані машини.

Система зможе верифікувати дані про машину лише за тих умов, що машина знаходиться в Україні в момент запису в чергу і якщо номер і країни реєстрації вказані достовірно.

Результат – якісна верифікація транспортних засобів та єдині правила для всіх перевізників.

«Спростити перетин кордону – над цим у різних напрямках працює вся команда Відновлення України. Агентство відновлення працює над розбудовою пунктів пропуску – це збільшення пропускної спроможності, швидкість та зручність для перевізників. Комадна еЧерга, з якою тісно працюємо разом, постійно вдосконалює систему, забезпечуючи прозорі й чесні умови. Усе це – в постійному діалозі з ринком і тільки дослухаючись до його пропозицій», – сказав голова Агентства відновлення Мустафа Найєм.

Оновлення передбачає початок верифікації транспортних засобів в системі з 6 листопада. Вантажівки, яких ще немає в Україні, зможуть зареєструватись в чергу знову після перетину українського кордону. Завдяки інтеграції та верифікації, орієнтовний час перетину кордону може скорочуватись. Сповіднення можна отримувати в особистому кабінеті.

За час реалізації проєкту еЧерга кордон за онлайн-записом перетнуло майже 567 тисяч транспортних засобів, з яких 20 тисяч – автобуси.

Дякуємо всім, з ким розвиваємо і зміцнюємо еЧергу - колегам з Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України, Міністерства цифрової трансформації України, Укртрансбезпеки, Державної митної служби України, Державної прикордонної служба України, USAID / UK aid проєкту TAPAS Project/Прозорість та підзвітність у держуправлінні та послугах.

## **Відкрили Центр посилення спроможностей з відбудови та модернізації України (Офіційний сайт Мінвідновлення)**

11.11.2023

Уряд спільно з Київською школою економіки та за підтримки Групи Світового банку відкрили новостворений Центр посилення спроможностей з відбудови та модернізації України (CARMC — Center for Advancement in Restoration and Modernization Capacity).

Олександр Кубраков, віце-прем'єр-міністр з відновлення України — Міністр розвитку громад, територій та інфраструктури України під час відкриття зазначив, що від того, хто буде відбудовувати нашу країну, залежить швидкість, якість та темпи відновлення.

«Головна інвестиція — це не кошти. Головна інвестиція — це люди та їхні навички. Впевнений, що Центр створить потужну, активну спільноту експертів для обміну досвідом, впровадження найкращих практик в атмосфері довіри та конструктивного діалогу», — зазначив Олександр Кубраков.

Він також наголосив, що подолати економічні наслідки війни та здійснити ефективну відбудову можливо виключно спільними зусиллями держави, місцевого самоврядування, закордонних партнерів, донорів та бізнесу.

Свою чергою, заступниця Міністра з питань європейської інтеграції Анна Юрченко наголосила, що відновлення країни вже розпочалося.

«Проєктів відбудови стає все більше, тому нам треба зосередитися на фактичній можливості імплементувати ці проєкти. Нам необхідно мати внутрішню спроможність знаходити експертів, фахівців та формувати команди для оперування проєктами», — зазначила Анна Юрченко.

CARMC має за мету підвищити спроможності у відбудові. Зокрема шляхом створення програм, які навчатимуть планувати, реалізовувати та управляти проєктами відбудови, із залученням коштів міжнародних фінансових організацій.

Міністерство відновлення бере участь як засновник від Уряду та в координаційній раді Центру.

Викладачами Центру будуть представники ЦОБВ, міжнародних організацій, академічного середовища. У планах — за 3 роки створити ком'юніті у 6 000 фахівців із відбудови.

Центр досліджуватиме загальнонаціональні процеси відновлення: закони та нормативні акти, ролі стейкхолдерів, цифрові платформи. На основі цього аналізу Центр планує створити базу знань на всіх етапах процесу.

Центр досліджуватиме потребу у навчанні, дефіциті знань та навичок різноманітних груп і різнорівневих спеціалістів, що заважають ефективно реалізовувати проєкти відбудови, і пропонуватиме навчальні продукти для покриття цих дефіцитів.

## Новини регіонів

### Стратегія розвитку Волинської області – в процесі оновлення (Офіційний веб-сайт Волинської ОДА)

**29.11.2023**

Сьогодні розпочалася робота над актуалізацією Стратегії розвитку Волинської області до 2027 року включно. Стратегія була затверджена у жовтні 2020 року і є головним плановим документом розвитку регіону на довгострокову перспективу. Однак, у зв'язку з новими реаліями та викликами, які постали перед областю та державою зокрема, документ необхідно оновити.

«Актуалізація Стратегії зумовлена, зокрема, необхідністю врахувати наслідки повномасштабного російського вторгнення в Україну та їх впливу на територіальні громади, підвищення безпеки та стійкості до зовнішніх чинників. А також набуття Україною статусу кандидата на членство в ЄС та євроінтеграційними процесами», — зазначив заступник голови ОДА Олександр Троханенко.

Варто зазначити, що оновити Стратегію допомагає Волинський ресурсний центр у рамках проєкту «Актуалізація стратегій розвитку шести регіонів України» за підтримки Проєкту USAID «ГОВЕРЛА».

Як розповів заступник начальника управління економічного розвитку, інвестицій, туризму та курортів департаменту економічного розвитку, зовнішніх зносин та з питань туризму і курортів ОДА Андрій Ткачук, на сьогодні Стратегія розвитку Волинської області є однією з кращих в Україні, де враховані гендерні моменти, питання інклюзії та сталого розвитку, однак вона все одно потребує оновлення.

Він презентував соціально-економічний аналіз Волині та наголосив на викликах, які постали перед областю.

«Зрозуміло, що військова російська агресія внесла свої корективи – це зруйнована інфраструктура, збільшення кількості внутрішньо переміщених осіб, відсутність певних статистичних даних тощо, – повідомив Андрій Ткачук. – Наразі 7-10 відсотків від загальної кількості населення області – внутрішні переселенці. Це якраз той момент, який треба проаналізувати у всіх розділах Стратегії».

Також він зазначив, що на Волині в основному функціонує обробна промисловість, тому у цьому напрямку також необхідно актуалізувати Стратегію.

«Є бізнес, який через воєнний стан отримав додаткові можливості для розвитку та переорієнтувався. Тобто зараз акцент на продовольчу безпеку, на збільшення кількості переробки, оскільки перервалися певні торговельні шляхи та погіршилася експортна логістика», – додав заступник начальника управління економічного розвитку ОДА.

Крім того, він зауважив, що якщо раніше планували зменшити обсяги видобування вугілля та шукати нові шляхи економічного зростання вугільних регіонів, то зараз в області є виклик стосовно енергетичної безпеки та забезпечення альтернативним паливом населення.

«Цінно, що нас підтримує уряд Німеччини, який має колосальний досвід у трансформації вугільної галузі», – підкреслив Андрій Ткачук.

Водночас у Стратегії планують передбачити певний обсяг фінансування для створення інвестиційних майданчиків бізнесу, що також допоможе покращити релокацію підприємств на Волинь.

Слід зазначити, що це перше засідання робочої групи з актуалізації Стратегії розвитку Волинської області на період до 2027 року. Серед присутніх також: депутат обласної ради Юрій Ройко, регіональний координатор проєкту USAID «Говерла» по Львівській області та керівник напрямку стратегічного планування Олександр Волошинський. У режимі онлайн до зустрічі доєдналися консультантка зі стратегічного планування проєкту Волинського ресурсного центру за підтримки USAID «Говерла» Любов Ропало та представники структурних підрозділів ОДА.

## **В ОВА обговорили основні напрямки актуалізації Стратегії розвитку Закарпатської області на період до 2027 року (Офіційний веб-сайт Закарпатської ОВА)**

14.11.2023

Регіональна стратегія розвитку Закарпатської області має враховувати виклики воєнного стану. Також не менш важливо, щоб її інструменти відповідали вимогам Євросоюзу. На цьому наголосив голова ОВА Віктор Микита під час відкриття спільного засідання керівного комітету та робочої групи з актуалізації Стратегії на період до 2027 року.

*«У регіональній економічній політиці варто й надалі докладати максимум зусиль задля розвитку інвестиційного потенціалу, підтримки бізнесу. В цьому питанні Закарпаття вже зарекомендувало себе як надійний партнер. Окремої уваги, звичайно, потребують наші захисники, котрі зараз перебувають на передовій, та ветерани, члени їхніх родин»,* – зауважив Віктор Микита.

За словами очільника краю, в реалізації стратегічних завдань і пріоритетних напрямків важливу роль відіграє взаємодія з громадами, які також мають власні стратегії розвитку, та підтримка керівництва держави й міжнародних партнерів.

До обговорення актуалізації Регіональної стратегії розвитку Закарпатської області на період до 2027 року також долучилися голова обласної ради Роман Сарай, заступник голови Закарпатської ОВА Василь Іванчо, регіональний координатор проєкту USAID «ГОБЕРЛА» у Львівській області Олександр Волошинський, виконавчий директор Закарпатського регіонального відділення Асоціації міст України Олег Лукша та інші.

Зокрема, під час заходу представники проєкту USAID «ГОБЕРЛА» презентували результати соціально-економічного аналізу Закарпатської області, в якому були враховані основні економічні, соціальні, екологічні та інші тенденції розвитку регіону. Після цього учасники засідання обговорили ключові аспекти стратегічного бачення розвитку нашого регіону на наступні роки, зокрема й актуалізацію загального SWOT-аналізу.

Захід за сприяння обласної військової адміністрації та підтримки Агентства США з міжнародного розвитку (USAID) і Проєкту USAID «ГОБЕРЛА» провів Волинський ресурсний центр у межах ініціативи «Актуалізація стратегій розвитку шести регіонів України».

---

## Денис Шмигаль: Ухвалюємо рішення, які дозволять Україні активніше долучитися до Європейської програми транскордонного співробітництва (Урядовий портал)

17.11.2023

Програми транскордонного співробітництва допоможуть українським регіонам у питанні розвитку інфраструктури, економіки, соціальної сфери, екології, охорони здоров'я. На цьому наголосив Прем'єр-міністр Денис Шмигаль.

«На порядку денному маємо п'ять рішень, які дозволять нам активніше долучитися до Європейської програми транскордонного співробітництва. Мова про програми NEXT з Польщею, Словаччиною, Румунією, а також Дунайську регіональну програму. Ці програми розраховані до 2027 року, а їхнє загальне фінансування складе майже 590 млн євро», — зазначив Прем'єр-міністр.

Крім того, Уряд вніс зміни до Положення про Офіс реформ Кабінету Міністрів України, який відтепер буде виконувати функції технічного секретаріату Багатосторонньої донорської платформи для України.

«Ця платформа — один із наших головних майданчиків для координації з партнерами в питанні фінансових потреб та відбудови України. Секретаріат платформи буде працювати в Брюсселі та в Києві. Залучення нашого Офісу реформ дозволить більш системно підійти до пріоритетних завдань Платформи», — зауважив Денис Шмигаль.