

# ДАЙДЖЕСТ НОВИН У СФЕРІ ІНТЕГРОВАНОГО УПРАВЛІННЯ КОРДОНАМИ

грудень 2023

*Матеріал підготовлено за підтримки Європейського Союзу та Міжнародного Фонду «Відродження» в рамках спільної ініціативи «Європейське Відродження України». Матеріал представляє позицію авторів і не обов'язково відображає позицію Європейського Союзу чи Міжнародного фонду «Відродження»*

## З М І С Т

Статистика кордону .....	4
У передріздвяну суботу зафіксовано пік пасажиропотоку на українському кордоні (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України).....	4
У 2023 році Держмитслужба перерахувала до бюджету 459,8 млрд грн (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України) .....	4
Підсумки «митного безвізу» 2023: 41 тисяча оформлених транзитних декларацій та 182 авторизації на застосування транзитних спрощень (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України) .....	4
20-те підприємство в Україні отримало статус АЕО: вітаємо ТОВ “Бюро Вин” з успішним завершенням процедури оцінки! (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України).....	5
Блокада.....	5
Рух для вантажівок на кордоні Словаччини з Україною розблокований (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України) .....	5
Рух вантажівок на кордоні зі Словаччиною поступово розблоковується (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України) .....	6
Польські перевізники знову заблокували проїзд вантажівок через «Дорогуськ – Ягодин» (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України) .....	6
Польські фермери призупинили блокаду пункту пропуску «Шегині-Медика»(ZAXID.net).....	6
Ситуація у пункті пропуску «Ягодин-Дорогуськ» (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України) .....	7
Угода про лібералізацію вантажних перевезень між Україною та ЄС дозволила збільшити український експорт вантажівками щонайменше на 30% (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення) .....	7
Мінвідновлення спільно з новим керівництвом Міністерства інфраструктури Польщі узгодили план дій для розблокування кордону (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення) .....	8
Понад 100 вантажівок проїхали до Польщі через пункт пропуску «Угринів-Долгобичув» (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України) .....	8
Пункт пропуску «Угринів – Долгобичув» відкривається для руху порожніх вантажівок з України до Польщі (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення) .....	9
Розмежування завантажених і порожніх: на “Ягодин – Дорогуськ” буде створено окрему єЧергу для порожніх вантажівок (Проект «Електронна черга перетину кордону») .....	9
Морський експорт .....	10
Юрій Васьков: Посилення експортної спроможності – головний інструмент економічного відновлення України (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення) .....	10
У Чорному морі на ворожій морській міні підірвалось цивільне судно під прапором Панами (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України).....	11
Нормативні зміни .....	11
Уряд затвердив План заходів щодо інтегрованого управління кордонами (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України) .....	11
З 01 грудня 2023 року набувають чинності зміни до правил ввезення та обліку гуманітарної допомоги (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України) .....	12

Рада ухвалила Закон щодо криміналізації контрабанди товарів та підакцизних товарів, а також недостовірного декларування товарів (ЮРЛІГА) .....	13
EVA дякує за врахування пропозицій в Закон щодо криміналізації контрабанди та сподівається найближчим часом ознайомитись з повною версією прийнятого документу (Веб-сайт Європейської Бізнес Асоціації) .....	13
Міжнародна та міжвідомча співпраця .....	14
Україна та Молдова підписали протоколи щодо організації спільного контролю (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України) .....	14
На міжнародних навчаннях «Бурбеста» ДПСУ окреслила ризики ядерної контрабанди, пов'язані з російською агресією (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України) .....	14
Співробітництво з бізнесом - пріоритет роботи митниці: представники Американської торговельної палати здійснили візит до Держмитслужби (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України) .....	15
Перший заступник Голови Держприкордонслужби зустрівся із Главою Місії EUBAM (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України) .....	15
Понад 20 країн-союзниць. На Київщині відбулася зустріч представників Київської Асоціації Військових Аташе з прикордонниками (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України) .....	15
Керівництво Держприкордонслужби провело робочу зустріч з делегацією Державної прикордонної охорони Латвійської Республіки (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України) .....	16
Європейські партнери відзначили успішне реформування Держмитслужби в умовах війни, - про це йшлося під час Комітету асоціації Україна – ЄС (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України) .....	16
Олександр Кубраков: Провели третю зустріч у Румунії щодо нарощення експортної спроможності для українських портів Дунаю (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення) .....	18
Міжнародний транспортний форум підтримуватиме відновлення української транспортної інфраструктури (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення) .....	18
Інші новини .....	19
Нове обличчя керівного складу: У Державній прикордонній службі відібрали достойних кандидатів на керівні посади (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України) .....	19
Від Чопа до Відня розпочав курсування новий потяг (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України) .....	21
Збір зразків ДНК за кордоном для пошуку зниклих безвісти в Україні: стартував збір інформації (Офіційний веб-сайт Державної міграційної служби України) .....	21
Пріоритети розвитку на 2024 рік .....	22
Сергій Деркач: Розбудова кордону та реформа міжнародних пасажирських перевезень – пріоритети на 2024 рік (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення) .....	22
Підсумки 2023: Міністерство відновлення відзвітувало про роботу за рік (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення) .....	23

## Статистика кордону

### У передріздвяну суботу зафіксовано пік пасажиропотоку на українському кордоні (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України)

25.12.2023

#### За передріздвяний тиждень український кордон перетнули понад 750 тисяч осіб, з яких більшість – майже 394 тис осіб – на в'їзд в Україну

Найбільше охочих перетнути кордон зафіксовано у передріздвяну суботу. Загалом, 23 грудня державний кордон перетнуло більш як 141,5 тисячі осіб, при цьому, майже 80 тисяч осіб – на українсько-польській ділянці. Це один з найвищих показників пасажиропотоку через державний кордон України після початку повномасштабного російського вторгнення. Для прикладу, у 2022 році за добу перед Святвечором державний кордон України перетнуло на 19,2 тис. осіб менше.

Варто наголосити, що безпосередньо напередодні Різдва пасажиропотік скоротився, але все ще залишається високим. Так, протягом 24 грудня 2023 року на кордоні оформлено понад 111 тисяч осіб, з яких більше 66 тисяч – на в'їзд.

Зважаючи, що зараз в багатьох країнах, де тимчасово проживають українці, тривають різдвяно-новорічні канікули, кількість людей, які перетинають кордон, може залишатися високою. Наголошуємо, що найбільший пасажиропотік фіксується у пунктах пропуску на кордоні з Польщею. Рекомендуємо подорожувальникам, за можливості, прокладати маршрути через пункти пропуску, які менше завантажені. Наявність черг перед пунктами пропуску можна відстежувати на сторінці Держприкордонслужби у Telegram <https://t.me/DPSUkr>, сторінці Західного регіонального управління Держприкордонслужби у Facebook <https://www.facebook.com/zahidnuy.kordon>, а також на ресурсах, де висвітлюється відповідна інформація на території суміжних країн <https://cutt.ly/6K62H11>.

### У 2023 році Держмитслужба перерахувала до бюджету 459,8 млрд грн (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України)

01.01.2024

За результатами здійснених протягом 2023 року митних оформлень імпорту та експорту товарів Державна митна служба України перерахувала до держбюджету 459,8 млрд грн митних та інших платежів, сплачених українським бізнесом і громадянами.

Фактичні надходження у 2023 році порівняно з відповідним періодом 2022 року збільшились на 52,9 % або на 159 млрд грн.

Зокрема, у грудні 2023 року завдяки стійкості українського бізнесу, попри економічні проблеми та блокування кордону, Держмитслужба перерахувала до держбюджету 44,6 млрд грн

### Підсумки «митного безвізу» 2023: 41 тисяча оформлених транзитних декларацій та 182 авторизації на застосування транзитних спрощень (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України)

04.01.2024

За 2023 рік у країнах-учасницях Конвенції про процедуру спільного транзиту було успішно завершено більше 33,6 тис. переміщень, розпочатих митними органами України. Водночас в Україні було успішно завершено більше 7,6 тис. переміщень, розпочатих в інших країнах-учасницях Конвенції.

Загалом від початку застосування в Україні процедури спільного транзиту, тобто з 1 жовтня 2022 року, митники оформили 41,9 тис. транзитних декларацій.

У 2023 році відбулося розширення застосування NCTS та залучення підприємств для надання авторизації на застосування транзитних спрощень відповідно до Конвенції.

За 2023 рік здійснено оцінку відповідності 57 підприємств та надано 182 авторизації на застосування транзитних спрощень, з них:

- «використання загальної гарантії» - 65, в тому числі 13 - збільшення розміру референтної суми загальної гарантії;
- «використання загальної гарантії зі зменшенням розміру референтної суми до 30%» - 2, в тому числі 1 збільшення суми;
- «використання загальної гарантії зі зменшенням розміру референтної суми до 50%» - 4;
- «використання звільнення від гарантії» – 2;
- «статус авторизованого вантажовідправника» – 47;
- «статус авторизованого вантажоодержувача» - 42;
- «використання пломб спеціального типу» - 22.

Ще понад 50 заяв від підприємств знаходяться на різних етапах розгляду.

Щодо гарантування при процедурі спільного транзиту за 2023 рік, відповідно до умов Конвенції про процедуру спільного транзиту в системі GMS зареєстровано 46 загальних електронних гарантій (діючих 33 на загальну суму понад €109 млн) та 2997 індивідуальних електронних гарантій (діючих 2669 на загальну суму майже €173 млн).

Детальніше про NCTS можна ознайомитись за посиланням: <https://customs.gov.ua/rezhim-spilnogo-tranzitu-ncs>

## **20-те підприємство в Україні отримало статус АЕО: вітаємо ТОВ “Бюро Вин” з успішним завершенням процедури оцінки! (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України)**

18.12.2023

Державна митна служба України продовжує спільно з підприємствами розвивати програму авторизованого економічного оператора в Україні. Вже 20 підприємств, які виконують різні ролі у міжнародному ланцюзі постачання (виробники, експортери, імпортери, митні представники, експедитори), отримали сертифікати АЕО.

Тому наші вітання 20-му підприємству зі статусом АЕО - ТОВ “Бюро Вин” (засновник мережі Goodwine)!

Авторизований економічний оператор - статус, який засвідчує надійність та прозорість діяльності компанії. Це світова практика, яка демонструє відкрите та результативне партнерство між державою та бізнесом. Так, контрольні процедури можуть бути швидкими, а перевірки - простими.

Окремо хотіли б звернути увагу підприємств, які планують подавати заяви на отримання авторизації АЕО або авторизації на застосування спрощень, що запорукою щонайменше 50 відсотків вашого успіху в отриманні авторизації є здійснення вами ґрунтовної, всебічної самооцінки. Така самооцінка має здійснюватися з урахуванням ролі підприємства в міжнародному ланцюзі постачання, специфіки діяльності підприємства та авторизації, яку підприємство планує отримати. Дієвим інструментом для здійснення такої самооцінки є анкета самооцінки підприємства, затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 27.10.2022 №1092 (зі змінами).

Більше про статус АЕО та авторизації на застосування спрощень - <https://customs.gov.ua/deiaki-pitannia-funktsionuvannia-avtorizovanikh-ekonomichnikh-operatoriv>

## **Блокада**

### **Рух для вантажівок на кордоні Словаччини з Україною розблокований (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України)**

05.12.2023

На території Словаччини завершилися дії учасників акції.

За інформацією, що надійшла українським прикордонникам від представників Прикордонної поліції Словацької Республіки о 22 годині на території Словаччини завершилися дії учасників акції, які блокували рух вантажівок через пункт пропуску «Вишне-Немецке», суміжний українському пункту пропуску «Ужгород».

Акцію проводили представники Спілки перевізників Словаччини.

Наразі оформлення вантажних транспортних засобів здійснюється встановленим порядком.

Також відмітимо, що у зв'язку з ускладненим рухом на польському кордоні, на кордоні зі Словаччиною збільшилася кількість вантажівок, які обирають цей напрямок для перетину кордону з Україною.

Станом на ранок сьогодні в черзі на території Словаччини в бік України перебуває 625 вантажних транспортних засобів.

## **Рух вантажівок на кордоні зі Словаччиною поступово розблоковується (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України)**

15.12.2023

За інформацією, яка надійшла учора ввечері українським прикордонникам, рух вантажних автомобілів на в'їзд у Словаччину перед пунктом пропуску «Вишне-Немецке» представниками словацьких перевізників було розблоковано на невизначений термін.

Словацькі колеги повідомляли щодо тимчасової відсутності блокування руху, після чого оформлення вантажних транспортних засобів на виїзд із України розпочалося у штатному режимі.

З моменту припинення блокування станом на 09.00 15 грудня у напрямку вибуття з України через пункт пропуску «Ужгород» оформлено майже 60 вантажних автомобілів. Ще 1065 вантажівок перебувають в електронній черзі на виїзд з України.

Нагадаємо, що блокування руху вантажного автотранспорту на території Словаччини поновилося 11 грудня після 16.00. Представники спілки перевізників Словаччини обмежували рух вантажівок, які прямують з України в Словаччину. На виїзд зі Словаччини рух вантажівок не блокувався. Вечорі 13 грудня, словацька сторона частково відновила пропускні операції у напрямку в'їзду на свою територію і почали приймати по кілька автомобілів за годину.

## **Польські перевізники знову заблокували проїзд вантажівок через «Дорогуськ – Ягодин» (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України)**

18.12.2023

Сьогодні, 18 грудня, після 15:00 (за київським часом) польські перевізники розпочали акцію протесту на під'їзних шляхах до пункту пропуску «Дорогуськ – Ягодин».

Про її початок інформація надійшла від Прикордонної варті Республіки Польща.

Організатори протесту планують пропускати лише по одному вантажному автомобілю на годину. Водночас інформують, що пропускатимуть транспортні засоби з вантажами безпекового, гуманітарного характеру та ті, які перевозять тварин, продукти, що швидко псуються тощо.

Окрім цього, за наявною інформацією, протестувальники не планують перешкоджати руху автобусів.

Просимо громадян та перевізників, які планують перетинати кордон через пункт пропуску «Ягодин-Дорогуськ», врахувати цю інформацію.

Зазначимо, що впродовж минулого тижня спостерігалось збільшення кількості вантажівок, які перетинали українсько-польський кордон через пункт пропуску «Ягодин».

За минулу добу в цьому пункті пропуску оформили 1100 вантажних транспортних засобів. У черзі на ранок на перетин кордону в бік України очікувало 2300 ваговозів.

## **Польські фермери призупинили блокаду пункту пропуску «Шегині-Медика»(ZAXID.net)**

23.12.2023

*Поляки блокували цей пункт пропуску із 23 листопада*

23 грудня польські фермери призупинили блокаду пункту пропуску «Шегині – Медика»

Вранці у суботу, 23 грудня, польські фермери призупинили блокаду пункту пропуску «Шегині – Медика». Про це [повідомив](#) віце-міністр Міністерства аграрної політики Міхал Колодзейчак.

Як зазначає віце-міністр, польські фермери погодились розблокувати кордон, з вимогою найшвидшої реалізації трьох вимог аграріїв: дотації на закупівлю кукурудзи; збереження сільськогосподарського податку на рівні цього року; продовження кредитів ліквідності. Колодзейчак пообіцяв після нового року сісти за стіл перемовин, щоб виробити спільне рішення.

За словами Міхала Колодзейчака він зустрівся з протестувальниками разом із міністром сільського господарства Чеславом Сєкерським.

За даними [RFM24](#), організатор протесту Роман Кондров заявив, що протест буде призупинено з неділі, 24 грудня, до 2 або 3 січня. Він повідомив, що якщо він отримає письмову заяву від прем'єр-міністра про виконання їхніх вимог, акцію протесту, ймовірно, не відновлять.

На прес-конференції Чеслав Сєкерський повідомив, що вимоги поляків будуть виконані, але для цього потрібен час. Він додав, що на виконання деяких вимог, зокрема, передбачені гроші у державному бюджеті, що зараз опрацьовується.

Нагадаємо, що поляки [почали блокувати](#) пункт пропуску «Шегині – Медика» із 23 листопада. Він став четвертим заблокованим пунктом пропуску на польсько-українському кордоні.

## Ситуація у пункті пропуску «Ягодин-Дорогуськ» (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України)

12.12.2023

Минула доба після деблокади міжнародного автомобільного пункту пропуску «Ягодин-Дорогуськ». Рух вантажівок через цей перехід поступово налагоджується.

Наразі пропуск вантажних автомобілів через пункт пропуску «Ягодин» здійснюється в штатному порядку з дотриманням технологічних процесів.

Так, впродовж 24 годин після завершення акції протесту польських перевізників, в пункті пропуску «Ягодин» оформлено на виїзд з України – 248 вантажівок, на в'їзд – 334. За аналогічний період попередньої доби з України виїхало 29 вантажних автомобілів, в'їхало – 204.

Поступово відновлюється звичний режим роботи, перевізники здійснюють оповіщення водіїв та пришвидшують направлення вантажівок до пункту пропуску відповідно до електронної черги.

Зазначимо, що з боку прикордонників не допущено випадків затримки в оформленні вантажних автомобілів як на в'їзд, так і на виїзд з України.

Однак, сьогодні спостерігався сповільнений пропуск транспорту з 06:00 по 15:00, спричинений перекриттям автомобільної дороги перед польським пунктом пропуску «Дорогуськ» вантажівкою, яка здійснювала розворот та зламалася під час маневру.

Станом на зараз за інформацією суміжної сторони транспортний засіб не перешкоджає руху вантажівок і пропуск буде здійснюватися у штатному режимі

## Угода про лібералізацію вантажних перевезень між Україною та ЄС дозволила збільшити український експорт вантажівками щонайменше на 30% (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення)

19.12.2023

Україна представила ключові показники виконання Угоди про вантажні перевезення з Європейським Союзом під час другого засідання Спільного комітету Угоди за участі країн ЄС та Європейської Комісії.

«Угода про лібералізацію вантажних перевезень, так званий «транспортний безвіз» – це один із ключових результатів підтримки нашої держави з боку ЄС у сфері транспорту та забезпечення експортної логістики, а значить нашої економіки. Завдяки Угоді експорт товарів саме вантажівками у напрямку країн ЄС зріс на 30% у цьому році, якщо порівнювати із 2021, коли діяла дозвільна система перевезень. Поруч з цим, Угода – це основний елемент «Шляхів солідарності» для підтримки експорту зернових в умовах відсутності стабільних

альтернативних шляхів та морської блокади», – наголосив Олександр Кубраков, Віце-прем'єр-міністр з відновлення України – Міністр розвитку громад, територій та інфраструктури України.

Олександр Кубраков підкреслив, що порушення умов Угоди, зокрема блокада польськими протестувальниками пунктів пропуску, завдала негативного впливу українській економіці та експорту.

«Повне розблокування кордону та недопущення подібних ситуацій у майбутньому має стати принципом економічної безпеки нашого регіону», – підсумував Віце-прем'єр-міністр з відновлення.

Ключові результати виконання Угоди, підписаної 29 червня 2022 року:

- Експорт українських товарів дорогами до ЄС зріс на 40% у 2022 році у порівнянні з попереднім роком, та на 30% у 2023 році у порівнянні з 2021
- Імпорт товарів до України з ЄС зріс на 11% у 2022 році та на 25% у 2023 році, порівнюючи із 2021 – до підписання Угоди
- На 48% більше товарів було експортовано до країн ЄС дорогами за півтора роки дії Угоди, ніж за аналогічний період до її підписання. Імпорт за цей період зріс на 44%

Нагадаємо, Угода про лібералізацію вантажних перевезень між Україною та ЄС була підписана 29 червня 2022 року терміном на один рік. У 2023 році вона була продовжена ще на рік – до 30 червня 2024 року. Ключовий зміст Угоди – можливість українських перевізників виконувати перевезення до країн ЄС без дозволів, як це вимагалось до підписання. Зі свого боку, перевізники країн ЄС мають таку ж можливість, імпортуючи товари до України.

## **Мінвідновлення спільно з новим керівництвом Міністерства інфраструктури Польщі узгодили план дій для розблокування кордону (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення)**

22.12.2023

22 грудня відбулась зустріч заступників міністра розвитку громад, територій та інфраструктури України Сергія Деркача та Юрія Васькова із новопризначеним заступником міністра інфраструктури Польщі Павелом Ганцажем.

Зустріч стала продовженням домовленостей на рівні Віцепрем'єр-міністра з відновлення – Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури Олександра Кубракова та Міністра інфраструктури Польщі Даріуша Климчака від 20 грудня.

Ключовий результат зустрічі – погодження спільних позицій для розблокування кордону. Сторони досягли порозуміння щодо компромісних рішень та їхньої реалізації. Наступний етап – перемовини на рівні Міністерства інфраструктури Польщі та протестувальників.

Питання змін до поточної Угоди про лібералізацію вантажних перевезень не обговорюється.

Міністерство відновлення України вітає бажання діалогу уряду Польщі для розблокування кордону та готовність працювати над рішеннями, які сприятимуть вільному руху експорту та імпорту через кордон.

## **Понад 100 вантажівок проїхали до Польщі через пункт пропуску «Угринів-Долгобичув» (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України)**

05.12.2023

Станом на ранок 5 грудня в пункті пропуску «Угринів» на виїзд з України прикордонники оформили 110 великовагових транспортних засобів загальною дозволеною масою понад 7,5 тонн. Для здійснення прикордонного контролю призначено інспекторів з перевірки документів та огляду транспортних засобів. Для проїзду вагозовів виділено окрему смугу руху.

З метою забезпечення ритмічного пропуску даної категорії транспорту учора начальник 7 прикордонного Карпатського загону полковник Олег Трофіменко провів зустріч з очільником Надбужанського відділу РП генералом бригади ПВ Яцеком Щонхор. До зустрічі також долучились представники митних служб України та Польщі. За її підсумками Сторони зазначили, що готові забезпечити належне функціонування пункту пропуску ти ритмічність під час здійснення прикордонного та митного контролю транспортних засобів у автомобільному пункті пропуску «Угринів-Долгобичув».

Нагадаємо, що пропуск порожніх великовагових транспортних засобів загальною дозволеною масою понад 7,5 тонн (крім порожніх неочищених цистерн) у напрямку з України до Польщі розпочався з 01:00 04 грудня 2023. Заїзд вантажівок у пункт пропуску здійснюватиметься в порядку загальної черги.

Просимо водіїв та перевізників врахувати цю інформацію під час планування поїздки через українсько-польський кордон.

## **Пункт пропуску «Угринів – Долгобичув» відкривається для руху порожніх вантажівок з України до Польщі (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення)**

03.12.2023

За результатами домовленостей Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України з Міністерством інфраструктури Польщі та Люблінським воєводством вдалось погодити відкриття для порожніх вантажівок пункту пропуску «Угринів – Долгобичув».

Це спільний пункт пропуску на польському боці, який, зазвичай, працював лише для легкового транспорту та автобусів. З 4 грудня там зможуть проїхати вантажівки масою 7,5 тон та більше.

«Відкриття “Угриніва” є першим пунктом з переліку заходів, які ми реалізуємо для розблокування кордону, зменшення черг та збільшення пропускної спроможності українсько-польського кордону. Працюємо над тим, щоб якомога швидше зняти блокаду з врахуванням інтересів нашого ринку та держави», – наголосив Віце-прем'єр-міністр з відновлення – міністр розвитку громад, територій та інфраструктури України Олександр Кубраков.

Від завтра порожні вантажівки, зокрема цистерни, можуть починати рух без реєстрації в електронній черзі на перетин кордону. Пропускна здатність на добу складатиме понад 100 вантажівок.

На місці також працюватиме команда Укратрнсабезпеки, які підтримуватимуть порядок руху та допомагатимуть водіям за необхідності.

Запустити пункт вдалось завдяки співпраці із Державною прикордонною службою України та Державною митною службою України, які в короткі терміни підготувались до запуску вантажівок.

Наразі продовжується робота щодо реалізації інших заходів для розблокування кордону.

## **Розмежування завантажених і порожніх: на “Ягодин – Дорогуськ” буде створено окрему еЧергу для порожніх вантажівок (Проект «Електронна черга перетину кордону»)**

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури запускає розмежування черг в системі еЧерга для вантажівок, що везуть товари, та порожніх на пункті пропуску “Ягодин – Дорогуськ”.

На цьому пункті пропуску під оформлення порожніх вантажівок буде працювати 4 смуги руху з 12 безпосередньо у МАПП.

Таким чином, перевізники зможуть обирати, в яку чергу реєструватись:

Для порожніх, якщо будете перетинати кордон без вантажу;

В загальну, якщо будете везти товар (крім товарів 1-24 групи)

В чергу для товарів 1-24 групи, відповідні групи товарів включно з товарами з особливим режимом чи терміном зберігання.

**ВАЖЛИВО!** Порожні машини, які після реєстрації будуть завантажуватись товарами з особливим режимом зберігання, можуть бути записані тільки в чергу для товарів 1-24 групи УКТЗЕД. В загальній черзі чи черзі для порожніх автомобілів коди товарів з особливим режимом зберігання не будуть розпізнані і користувач втратить бронювання в черзі.

Доступна реєстрація буде з 18 грудня. Можливість перетинати кордон за записом у черзі для порожніх з'явиться з 20 грудня.

Доступна така опція буде 1 місяць у рамках пілотування. Після цього буде визначена ефективність такого розмежування. Таким чином пілотування цієї опції допоможе ідентифікувати можливості для збільшення пропускної спроможності з дотриманням балансу на виїзд з України між завантаженими та порожніми вантажівками.

## Морський експорт

Юрій Васьков: Посилення експортної спроможності – головний інструмент економічного відновлення України (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення)

29.12.2023

Заступник Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури України Юрій Васьков під час підсумкової зустрічі команди Міністерства з головами дипмісії та громадськістю розповів про основні досягнення у напрямку нарощування обертів українського експорту.

### МАРШРУТИ ЕКСПОРТУ-ІМПОРТУ 2021-2023



«Нарощування експорту є однією з основних складових економічного відновлення України.

Сьогодні системно працює Український коридор – тимчасовий морський шлях Чорним морем. З серпня ним вже скористалось майже 250 суден. Це понад 10 мільйона вантажів, з яких 6 мільйонів – агропродукція. Наразі темпи зростання експорту через Український коридор вже суттєво перебільшили темпи зростання експорту в рамках Зернової ініціативи.

### УКРАЇНСЬКИЙ КОРИДОР: АЛЬТЕРНАТИВА ЗЕРНОВІЙ УГОДІ



На додаток до цього ми продовжуємо розвивати альтернативні експортні шляхи. Ми зосередилися на морських портах Дунайського кластеру. До війни експорт через цей напрямок складав 1,5% від загального обсягу, водночас завдяки розвитку портів на Дунаї цей показник збільшився до 30%», – зазначив Юрій Васьков.

## ДУНАЙСЬКИЙ КЛАСТЕР: 23 НОВІ ТЕРМІНАЛИ



За словами Юрія Васькова значна переорієнтація експорту через порти Дунаю та вжиті заходи щодо їх розвитку призвели до рекордної цифри перевалки вантажів по цьому напрямку – 120 тисяч тонн на добу. Попри функціонування Українського коридору розвиток портів Дунайського кластеру залишається одним з пріоритетів Міністерства відновлення на 2024 рік. Також серед основних досягнень 2023 року Юрій Васьков виділив прогрес у реформуванні законодавства, подальшому розвитку логістичних маршрутів, співпраці з міжнародними партнерами.

### У Чорному морі на ворожій морській міні підірвалось цивільне судно під прапором Панами (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України)

28.12.2023

Балкер прямував під завантаження зерном до одного з дунайських портів. Судно втратило хід і керування, на верхній палубі виникла пожежа. Для уникнення затоплення капітан зафіксував судно на мілині.

Катери Морської охорони та пошуково-рятувальної служби негайно надали допомогу екіпажу, доставили медиків на борт. При огляді судна та опитуванні капітана було виявлено двох моряків, які дістали поранення. Одному надано допомогу на місці, іншого пораненого для дообстеження у супроводі медиків доправили до найближчої лікарні. Його стан задовільний. До судна спрямовані буксири для зняття з мілини і доставки в порт.

Сили оборони продовжують забезпечення безпеки цивільного судноплавства в умовах щільного замінування моря ворогом. Штормова погода часто посилює мінну небезпеку. Саме тому питання розмінування моря за підтримки міжнародного партнерства залишається актуальним.

## Нормативні зміни

### Уряд затвердив План заходів щодо інтегрованого управління кордонами (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України)

28.12.2023

27 грудня [Кабмін затвердив План заходів на 2023 – 2025 роки](#), розроблений Держприкордонслужбою для реалізації Стратегії інтегрованого управління кордонами, що має дозволити уникнути черг на кордонах і пришвидшити рух товарів.

План заходів на 2023 – 2025 роки враховує нові завдання щодо відновлення управління кордонами на деокупованих ділянках державного кордону та інтеграції України до ЄС з огляду на отримання статусу кандидата.

Реалізація Плану сприятиме комплексному та ефективному реагуванню на сучасні виклики у сфері безпеки державного кордону, транскордонній діяльності, співпраці з західними сусідами-державами ЄС, впровадженню європейських практик контрольних процедур, спільного контролю на західному кордоні за принципом «єдиної зупинки», технічній модернізації пунктів пропуску тощо.

Все це дозволить уникнути черг на кордонах, пришвидшити рух товарів, сформувати максимально зручний прикордонний простір для бізнесу й усіх українців.

### **3 01 грудня 2023 року набувають чинності зміни до правил ввезення та обліку гуманітарної допомоги (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України)**

30.11.2023

Відповідно до змін, що відбулись у законодавстві України з питань гуманітарної допомоги, з 01.12.2023 року втрачає чинність постанова Кабінету Міністрів України від 1 березня 2022 р. № 174 «Деякі питання пропуску гуманітарної допомоги через митний кордон України в умовах воєнного стану» та запроваджується Порядок пропуску та обліку гуманітарної допомоги в умовах воєнного стану, затверджений постановою КМУ від 5 вересня 2023 р. № 953, яким удосконалено механізм визнання товарів гуманітарною допомогою та контролю за їх використанням за цільовим призначенням.

Також Верховною Радою України прийнято Закон України від 8 листопада 2023 року № 3448-IX «Про внесення змін до деяких законів України щодо ввезення, обліку, розподілу гуманітарної допомоги, особливостей оподаткування відповідних операцій та подання звітності», яким вносяться зміни до Закону України від 22 жовтня 1999 року № 1192-XIV «Про гуманітарну допомогу», а саме: розширюється перелік осіб, які можуть бути отримувачами та набувачами гуманітарної допомоги та закріплюється на законодавчому рівні право Кабінету Міністрів України встановлювати спрощений порядок визнання товарів гуманітарною допомогою за декларативним принципом у період дії воєнного стану.

Зазначені зміни стосуються саме питань визнання товарів гуманітарною допомогою, їх обліку, звітування отримувачів, а також розподілу і контролю за цільовим використанням гуманітарної допомоги в умовах воєнного стану.

При цьому механізм пропуску митними органами гуманітарної допомоги через митний кордон України принципово не змінюється.

Особливістю декларування митному органу товарів гуманітарної допомоги (на відміну від передбаченого постановою № 174) є зазначення в декларації номера отримувача в Єдиному реєстрі отримувачів гуманітарної допомоги та унікального коду гуманітарної допомоги, наданого автоматизованою системою реєстрації гуманітарної допомоги, вимоги щодо яких встановлені пунктами 4, 6 – 8 Порядку.

Водночас, згідно зі змінами, внесеними постановою Кабінету Міністрів України від 20 листопада 2023 р. № 1216, до 1 квітня 2024 р., встановлено перехідний період для пропуску через митний кордон України гуманітарної допомоги, що здійснюється відповідно до Порядку, протягом якого пропуск через митний кордон України гуманітарної допомоги може здійснюватися також за місцем перетину митного кордону України шляхом подання у паперовому вигляді декларації про товари, що визнаються гуманітарною допомогою, заповненої особою, що перевозить відповідний товар, за формою згідно з додатком 1 до Порядку, без зазначення унікального коду гуманітарної допомоги, який надається автоматизованою системою реєстрації гуманітарної допомоги. При цьому пункти 4, 6 - 14, 17 Порядку не застосовуються. Отримувач гуманітарної допомоги, ввезеної без використання автоматизованої системи реєстрації гуманітарної допомоги, до 31 березня 2024 р. завантажує до зазначеної системи копію паперового звіту про розподіл та використання гуманітарної допомоги за формою згідно з додатком 3 до Порядку.

Таким чином, з 01.12.2023 до 01.04.2024 дозволяється декларування та пропуск на митну територію України товарів без використання автоматизованої системи реєстрації гуманітарної допомоги. При цьому надання отримувачами гуманітарної допомоги звітності до автоматизованої системи Мінсоцполітики є обов'язковим.

## Рада ухвалила Закон щодо криміналізації контрабанди товарів та підакцизних товарів, а також недостовірного декларування товарів (ЮРЛІГА)

11.12.2023

Верховна Рада України 9 грудня 2023 року прийняла в цілому Закон про внесення змін до Кримінального кодексу України та Кримінального процесуального кодексу України щодо криміналізації контрабанди товарів та підакцизних товарів, а також недостовірного декларування товарів ([законопроект № 5420](#)). Про це [повідомила](#) прес-служба Апарату ВР.

Зазначається, що прийнятим Законом запроваджено з 1 липня 2024 року кримінальну відповідальність за товарну контрабанду вартістю:

- від 7,57 до 15,14 млн грн у вигляді штрафу від 170 до 425 тис грн;
- понад 15,14 млн грн - відповідальність від штрафу в 850 тис грн до позбавлення волі на 11 років з конфіскацією майна.

А для підакцизних товарів вартістю від 1,136 до 2,271 млн грн діятиме санкція від 340 тис грн штрафу до 6 років позбавлення волі, а вартістю понад 2,271 млн грн - від 1,275 млн грн штрафу до 12 років в'язниці з конфіскацією майна.

Детальніше про цей законопроект ми писали [тут](#).

## ЕВА дякує за врахування пропозицій в Закон щодо криміналізації контрабанди та сподівається найближчим часом ознайомитись з повною версією прийнятого документу (Веб-сайт Європейської Бізнес Асоціації)

12.12.2023

Минулого тижня Верховна Рада України ухвалила загалом законопроект №5420 щодо криміналізації контрабанди. Документ передбачає кримінальну відповідальність за контрабанду товарів у значних та великих розмірах. Запровадження кримінальної відповідальності набиратиме чинності поетапно. Так, за контрабанду підакцизних товарів – з 1 січня 2024 року, а контрабанду всіх інших товарів – з 1 липня 2024 року.

Відповідно від наявної в публічному просторі інформації від законотворців, Закон прийнято у редакції, до якої внесли правки на яких наполягав бізнес:

- поріг, після якого настає кримінальна відповідальність за контрабанду, збільшено у п'ять разів – до 6 млн грн;
- пороги по кримінальній відповідальності за контрабанду підакцизних товарів піднято у 2 рази – до 1,3 млн грн;
- умисел скоєння злочину потрібно буде довести.

Функцію контролю в контексті криміналізації контрабанди буде покладено на 2 служби – Митні органи та БЕБ. Щиро сподіваємось, що у парламентарів вистачить політичної волі напочатку наступного року прийняти відповідні зміни, щоб повноцінно запустити перезавантаження БЕБ, як правоохоронного органу, який має здійснювати досудове розслідування правопорушень, пов'язаних з товарною контрабандою. Перед широкомасштабним запровадженням кримінальної відповідальності з 1 липня за контрабанду на всі види товарів, бізнес і громадянське суспільство України має бути впевнене у високому професіоналізмі контролюючого органу і недопущенні неправомірного тиску на бізнес методами податкової міліції.

В той же час варто зауважити, що у бізнесу залишається і кілька питань:

- хто може бути притягнений до кримінальної відповідальності за такі злочини – керівник підприємства, декларант, митний брокер, перевізник тощо.
- якою буде відповідальності посадових осіб (Митних служб, БЕБ) органів владних повноважень за перевищення повноважень.

Тож від імені бізнесу, Європейська Бізнес Асоціація дякує законотворцям за врахування пропозицій бізнесу в такому одіозному законопроекті. В той же час, спільнота з нетерпінням очікує на публікацію Закону, аби особисто ознайомитись з формулюваннями в документі, адже наразі повна версія прийнятого Закону бізнесу ще не доступна для ознайомлення.

---

## Міжнародна та міжвідомча співпраця

### Україна та Молдова підписали протоколи щодо організації спільного контролю (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України)

21.12.2023

Церемонія підписання відбулась у пункті пропуску «Паланка – Маяки – Удобне».

Їй передувала відеоконференція Прем'єр-міністра України Дениса Шмигала та Прем'єр-міністра Молдови Доріна Речана.

Протокол з української Сторони підписали Голова Державної прикордонної служби України Сергій Дейнеко та в. о. Голови Державної митної служби України Сергій Звягінцев. З молдовської Сторони – заступник начальника Генерального інспекторату Прикордонної поліції Міністерства внутрішніх справ Республіки Молдова Діана Салкуцан та директор Митної служби при Міністерстві фінансів Республіки Молдова Ігор Талмазан.

Підписання протоколів дозволить продовжити проведення спільного контролю в пунктах пропуску на українсько-молдовській ділянці державного кордону «Мамалига – Кріва», «Кельменці – Ларга», «Росошани – Брічень», «Рені – Джорджолешть», «Кучурган – Первомайськ», «Паланка – Маяки – Удобне». Також підписання протоколу створило правові підстави для запровадження спільного контролю у пункті пропуску «Платонове – Гоянул Ноу».

При цьому варто наголосити, що робота пунктів пропуску на придністровському сегменті українсько-молдовського кордону буде відновлена лише тоді, коли це дозволятимуть безпекові умови, їх відкриють за окремим рішенням Уряду України.

### На міжнародних навчаннях «Бурєбіста» ДПСУ окреслила ризики ядерної контрабанди, пов'язані з російською агресією (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України)

19.12.2023

Нещодавно на території Республіки Молдова відбулися міжнародні командно-штабні навчання «Бурєбіста».

Метою заходу було покращення взаємодії та обмін досвідом з питань протидії ядерній контрабанді, оцінка наявних загроз та аналіз ризиків із виявлення та запобігання незаконному транскордонному переміщенню радіоактивних та ядерних матеріалів.

Під час навчань представники з США, Великої Британії, Туреччини, Боснії і Герцеговини, Косово, Сербії, Молдови та України вирішували завдання за різними сценаріями щодо порядку реагування при виявленні незаконного переміщення радіоактивних та ядерних матеріалів. Учасники ділилися своїм досвідом та актуальною інформацією за тематикою навчань.

Представник Адміністрації Держприкордонслужби України провів презентацію існуючих ризиків незаконного переміщення через державний кордон радіоактивних та ядерних матеріалів. Було наголошено на значну кількість радіоактивних матеріалів, які в результаті російської агресії перебувають поза державним контролем, що в свою чергу підвищує ризики ймовірності виникнення надзвичайних ситуацій радіаційного характеру на транскордонному рівні.

Представник прикордонного відомства наголосив, що незважаючи на масштабні військові та гібридні дії Москви, які націлені на знищення незалежної України, Державна прикордонна служба України спільно з іншими складовими сектору безпеки та оборони продовжує ефективно виконувати визначені функції та завдання, діючи відповідно до законодавства України в умовах воєнного стану, міжнародного права та положень Конвенції про ядерну безпеку.

Під час навчань також було презентовано порядок практичних дій з перевірки радіоактивних вантажів. В рамках «Бурєбісти» представники України та США обговорили подальші кроки щодо покращення взаємодії із посилення спроможностей у протидії незаконному переміщенню радіоактивних та ядерних матеріалів на державному кордоні України.

---

## **Співробітництво з бізнесом - пріоритет роботи митниці: представники Американської торговельної палати здійснили візит до Держмитслужби (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України)**

12.12.2023

Успішне партнерство держави і бізнесу має будуватися на засадах прозорості та взаємодопомоги. Так, Американська торговельна палата в Україні (AmCham) спільно з Держмитслужбою, підтримуючи світову практику залучення громадськості та бізнесу до державних процесів, зустрілися для обговорення подальшої співпраці.

Очільник Держмитслужби Сергій Звягінцев і президент Палати Андрій Гундер погодили спільну розробку Меморандуму про взаєморозуміння і співробітництво, який покликаний розширити співпрацю шляхом залучення експертів AmCham до розробки проєктів законодавчих і нормативно-правових актів з питань митної справи.

Інформаційна взаємодія, передбачена Меморандумом, перш за все буде спрямована на підтримку бізнесу, розвиток і сприяння міжнародній торгівлі. Водночас це слугуватиме своєчасному виявленню та зниженню ризиків порушень митного законодавства.

## **Перший заступник Голови Держприкордонслужби зустрівся із Головою Місії EUBAM (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України)**

14.12.2023

Перший заступник Голови Держприкордонслужби зустрівся із Головою Місії Європейської Комісії з прикордонної допомоги Україні та Республіці Молдова (EUBAM).

Метою зустрічі стало обговорення стану та подальшого розвитку двостороннього співробітництва у рамках продовженого мандату Місії на 2024-2025 роки.

Під час зустрічі перший заступник Голови Держприкордонслужби генерал-майор Володимир Нікіфоренко зосередив увагу на актуальних сферах подальшої співпраці із забезпечення прикордонної безпеки та необхідності розвитку інституційної спроможності прикордонного відомства в умовах збройної агресії рф.

Зі свого боку Глава EUBAM Славомір Піхор підтвердив готовність до поглиблення співпраці із запровадженням нових ініціатив та спільних проєктів.

За результатами зустрічі сторони дійшли згоди, що спільні ефективні зусилля сприятимуть запровадженню в Україні європейських стандартів інтегрованого управління кордонами, будівництву надійно захищених кордонів та зміцненню регіональної безпеки.

## **Понад 20 країн-союзниць. На Київщині відбулася зустріч представників Київської Асоціації Військових Аташе з прикордонниками (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України)**

07.12.2023

Представники апаратів військових аташе ознайомилися з завданнями, які виконує прикордонне відомство, його структурою та поточною ситуацією у протистоянні російській агресії.

Днями відбувся візит в Україну учасників Київської Асоціації Військових Аташе (КАВА). Всього на захід прибули представники понад 20 країн-союзниць.

За словами помічника Голови Державної прикордонної служби України генерал-лейтенанта Андрія Кучеренка прикордонники були першими, хто зіштовхнувся з ворожими військами та вступив у бій з окупантами. Військовослужбовці Держприкордонслужби продовжують боронити кордони держави, несуть службу на передньому форпості країни. Наразі прикордонники гідно протистоять сучасним викликам, а служба продовжує нарощувати військову складову.

Розвиток співробітництва між військовими дипломатами та прикордонниками сприятиме посиленню безпекової складової України, зміцнення її кордонів. Розуміння внутрішньої ситуації та потреб відомства допоможе партнерам краще зрозуміти загрози, які стоять перед світом у зв'язку з російською агресією, а також допоможе у

розбудові безпечного євроатлантичного простору, в якому Україна є і буде сильним партнером, адже кордони України є кордонами цивілізованого світу.

В рамках зустрічі представники Київської Асоціації Військових Аташе ознайомилися зі структурою та завданнями Держприкордонслужби України, ситуацією на фронті та роллю і місцем прикордонного відомства в складі Сил Оборони.

Президент КАВА полковник Александрс Холмановс зазначив, що проведення такого роду заходів є важливими в сучасних реаліях та висловив слова підтримки й сподівання на подальше плідне співробітництво.

«Другий рік поспіль триває активна фаза війни. Ми розуміємо, що весь світ втомився від картин насильства, вбивств, руйнувань, однак ця загроза залишається, тому дуже важливо інформувати світ про те, що відбувається в Україні. На кордонах, на деокупованих територіях залишаємось ми – прикордонники і захист кордонів це те, що має бути постійним, не зважаючи на артилерійські обстріли, на загрози диверсійно-розвідувальних груп. Також, Держприкордонслужба працює над створенням і підготовкою бригад наступу. Наразі вже успішно працює бригада «Сталевий Кордон». Зараз ми нарощуємо зусилля у цьому напрямку. Держприкордонслужба є важливою складовою у системі оборони країни», – зазначила заступниця директора Департаменту – начальниця управління міжнародного співробітництва та європейської інтеграції полковник Ілона Мельникова.

### **Керівництво Держприкордонслужби провело робочу зустріч з делегацією Державної прикордонної охорони Латвійської Республіки (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України)**

01.12.2023

У рамках офіційного візиту в Україну делегація Державної прикордонної охорони Латвійської Республіки на чолі з начальником відомства генералом Гунтісом Пуятсом відвідала низку українських прикордонних підрозділів та провела перемовини стосовно перспектив співробітництва з керівництвом Державної прикордонної служби України.

Під час обговорення перший заступник Голови Держприкордонслужби генерал-майор Володимир Нікіфоренко зосередив увагу на важливих аспектах прикордонної безпеки та спільних викликах в умовах збройної агресії РФ проти України.

Сторони приділили значну увагу питанням роботи Адміністрації Держприкордонслужби України над впровадженням рекомендацій Аналітичного звіту Європейської Комісії з питань прикордонного менеджменту щодо членства України в Європейському Союзі.

Латвійські колеги підтвердили готовність до поглиблення співпраці у сфері забезпечення регіональної безпеки та запровадження нових ініціатив та спільних проєктів.

У переліку наданої допомоги від прикордонників Латвійської Республіки десятки позашляховиків та транспортних засобів для перевезення службових собак, сотні шоломів, бронжилети, легкі захисні костюми хімічного захисту, аптечки, прилади нічного бачення, генератори, зарядні станції, та багато іншого.

За результатами робочої зустрічі сторони дійшли згоди, що спільні ефективні зусилля сприятимуть запровадженню в Україні європейських стандартів інтегрованого управління кордонами, будівництву надійно захищених кордонів та зміцненню безпеки в Європейському регіоні.

### **Європейські партнери відзначили успішне реформування Держмитслужби в умовах війни, - про це йшлося під час Комітету асоціації Україна – ЄС (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України)**

04.12.2023

На минулому тижні у форматі відеоконференції відбулось 7-ме засідання Підкомітету з питань митного співробітництва Комітету асоціації Україна – ЄС у торговельному складі, створеного відповідно до Угоди про асоціацію між Європейським Союзом і його державами-членами з одного боку і Україною з іншого боку.

З української сторони участь у нараді взяли заступник Голови Держмитслужби Владислав Суворов, головуючий на засіданні, а також представники Міністерства економіки України, Міністерства фінансів України, Міністерства

охорони здоров'я, радник з митних питань Представництва України при Європейському Союзі, представники профільних структурних підрозділів Держмитслужби, представники Урядового офісу з питань європейської та євроатлантичної інтеграції Секретаріату Кабінету Міністрів України, Міністерства закордонних справ України. Співголовуючим зі Сторони ЄС на засіданні виступив Матіас Печке, очільник підрозділу TAXUD A (Спрощення торгівлі, правила походження та міжнародна координація) Директорату з питань оподаткування та митного союзу Європейської Комісії. Також у засіданні взяли участь представники Німеччини, Польщі, Швеції, Словаччини, Румунії, Португалії (як спостерігачі), представники Консультативної місії ЄС, проектів технічної допомоги та інших експертів DG TAXUD.

Під час вітального слова Владислав Суворов поінформував Сторону ЄС про поточний стан справ у митній сфері в Україні та ознайомив з пропозиціями щодо реформування митної системи загалом.

На початку засідання українська сторона повідомила європейських колег про стан справ і перспективи співробітництва у митній сфері між Україною та Європейським Союзом, виконання зобов'язань Сторін, що впливають з Угоди про асоціацію між Україною та ЄС і узгодження подальших спільних дій. Представник Міністерства фінансів України Олександр Москаленко поінформував сторону ЄС про зміни у митному законодавстві України, акцентуючи увагу на актах, які були прийняті в рамках євроінтеграції. Також європейських колег повідомили, що Україною активно ведеться робота щодо імплементації в українське законодавство положень Митного кодексу ЄС, крім того, більша частина положень уже імплементована.

Сторона ЄС підкреслила, що Україна досягла значних успіхів у імплементації Митного кодексу ЄС та підтвердила готовність до подальшої підтримки України у цьому напрямку.

Українська сторона взяла до уваги доповідь Сторони ЄС з питань внесення змін до законодавства ЄС в митній сфері та підтвердила зацікавленість в отриманні детальної інформації стосовно оновлення законодавства ЄС, що регулює питання діяльності митниці для ознайомлення та планування нормотворчої діяльності в Україні. Європейські партнери надали високу оцінку співпраці Державної митної служби України та Європейської комісії на шляху до євроінтеграції, незважаючи на воєнний стан, та висловили готовність до подальшої підтримки України та Держмитслужби зокрема.

Поряд з тим, Українська сторона продемонструвала прогрес оновленого проекту рішення Підкомітету Україна – ЄС з питань митного співробітництва про внесення змін до Протоколу I, яким передбачено запровадження з 01 грудня 2023 року на двосторонньому рівні модернізованих (альтернативних) правил походження Регіональної конвенції про пан-євро-середземноморські преференційні правила походження разом з діючими правилами походження Конвенції.

Також українська сторона повідомила про прогрес розвитку інституту Авторизованого економічного оператора (АЕО) в Україні. Представники ЄС відзначили результативність та активну роботу Держмитслужби в цьому напрямку.

Окремо обговорили результати 1-го року застосування процедури спільного транзиту, приєднання до Конвенції про процедуру спільного транзиту та Конвенції про спрощення формальностей у торгівлі товарами. Сторону ЄС поінформовано щодо кроків, які здійснює Держмитслужба, щоб розширити застосування процедури серед українських компаній, що здійснюють зовнішньоекономічну діяльність. Висвітлено проблеми, які були виявлені за результатами застосування.

Щодо обміну попередньою митною інформацією, Голова української делегації Владислав Суворов відзначив прогрес у запровадженні механізму. Зокрема, українська сторона відзначила значний прогрес у впровадженні пілотного проекту щодо обміну попередньою митною інформацією з Румунією та висловила сподівання, що подібна практика обміну інформацією буде поширена на інші ділянки кордону між Україною та країнами-сусідами, членами ЄС. Окрему подяку висловлено Європейській комісії за сприяння у впровадженні цього проекту. Сторони домовились про проведення зустрічі експертів для обговорення можливості створення механізму обміну інформацією між Україною та ЄС на центральному рівні.

Сторони відзначили високий рівень та результативність співробітництва з митними адміністраціями з питань взаємної адміністративної допомоги, а також з OLAF з питань протидії митному шахрайству.

Окремо українська сторона подякувала за постійну та послідовну підтримку європейських колег, зокрема, через проекти технічної допомоги, які допомагають експертною оцінкою в імплементації актів права ЄС, розвитку персоналу, розбудові ІТ складової та інфраструктури Держмитслужби. Українська сторона також розповіла про

поточний стан реалізації відповідних проєктів, що фінансуються ЄС. Сторони домовились продовжувати співпрацю у згаданому напрямку з метою подальшого розвитку Держмитслужби.

Представники ЄС зазначили, що з попереднього засідання Підкомітету відбувся значний прогрес у виконанні Україною зобов'язань в рамках Угоди про асоціацію між Україною та ЄС та подякували за плідну співпрацю в рамках засідання Підкомітету.

Зі свого боку українська сторона подякувала колегам з ЄС за конструктивний діалог та постійну підтримку в роботі.

## **Олександр Кубраков: Провели третю зустріч у Румунії щодо нарощення експортної спроможності для українських портів Дунаю (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення)**

07.12.2023

Швидка та ритмічна робота цих шляхів експорту залишається стратегічним напрямком роботи. За 11 місяців роботи загальні обсяги перевалки через українські Дунайські порти склали майже 30 млн тон.

Повертаємося з рішенням про нічну навігацію на каналі Суліна. Вона вже запрацювала. Очікуємо від румунських колег забезпечення необхідною кількістю лоцманів. В такому разі вийдемо на 4 млн тонн експортної спроможності на місяць.

Продовжуємо спільно працювати над збільшенням потужності залізничних та автомобільних пунктів пропуску у чотирьохсторонньому форматі: Румунія – США – Європейська Комісія – Україна за участі Молдови. Два ключових питаннях, над якими працюємо зараз – це погодження пілотного проєкту на пункті пропуску “Красноільськ – Вікову де Сус” – запуск вантажівок та “зелений коридор” через пункти пропуску “Рені – Джурдлешти – Галац” між Україною, Молдовою та Румунією.

Також ми зі свого боку у листопаді розпочали ремонтні роботи на пункті пропуску “Рені”, щоб створити там умови для спільного контролю з Молдовою. У 1 кварталі наступного року плануємо завершити ці роботи та запустити спільний контроль. Разом з тим, звернули увагу колег на необхідність збільшення фахівців фіто та ветеринарного контролю на кордоні.

Дякую за лідерство помічнику Держсекретаря США з питань Європи та Євразії Джеймсу О’Браєну, також колегам — Міністру транспорту та інфраструктури Румунії Соріну Гріндяну, Генеральному директору Європейської комісії з питань мобільності і транспорту Магді Копачинській, Ігорю Прокопчуку, Послу України в Румунії.

## **Міжнародний транспортний форум підтримуватиме відновлення української транспортної інфраструктури (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення)**

16.12.2023

Країни-члени Міжнародного транспортного форуму (ITF) та Україна разом працюватимуть у рамках «Групи спільних інтересів для України» (SIG4U) для відновлення зруйнованих війною транспортних систем та розвитку міжнародних торгових зв'язків.

SIG4U була створена під час візиту до Києва Міністра транспорту Литви Маріуса Скудоіса, Міністра інфраструктури Швеції Андреаса Карлсона та генерального секретаря ITF Янг Те Кіма. Група фінансуватиметься Литвою, Швецією та Канадою.

«Відбудова, модернізація, пошук нових логістичних шляхів – один з наших пріоритетів. Від цього залежить не тільки експорт, який є складовою відновлення української економіки. Від ритмічного та своєчасного товарообігу залежить стійкість світового добробуту.

Я вдячний колегам з Міжнародного транспортного форуму за готовність спільно шукати практичні рішення тих викликів, з якими стикнулася Україна і надавати нам експертну підтримку у цьому напрямку», – прокоментував Віце-прем'єр-міністр з відновлення України – Міністр розвитку громад, територій та інфраструктури України Олександр Кубраков.

Група працюватиме за двома напрямками:

- Координація підтримки матеріальних потреб, пов'язаних із транспортом. Група діятиме як платформа для обміну інформацією про транспортні та інфраструктурні потреби, визначені українським урядом як термінові. SIG4U координуватиме підтримку для забезпечення цих потреб на міжнародному рівні
- Надання аналітичної підтримки відбудови транспортних сполучень. Група ініціюватиме огляди різних видів транспорту та сфер транспортного сектору України. Мета полягає в тому, щоб надати українському уряду рекомендації, про реформування транспортної політики. Також передбачене визначення потенційних шляхів з'єднання України з її майбутніми торговими партнерами.

Загалом визначено близько 20 проєктів, що будуть пріоритетними для України. Перший проєкт, який фінансується Канадою та виконується Секретаріатом ІТФ, визначить шляхи до сталого розвитку автомобільного та залізничного секторів вантажних перевезень України.

В рамках Міжнародного транспортного форуму Групи спільних інтересів – формат, у якому групи країн-членів працюють разом над темами, що становлять взаємний інтерес, за підтримки Секретаріату ІТФ. SIG4U працюватиме два роки з можливістю продовження цього терміну. Інші країни-члени ІТФ запрошуються приєднатися до SIG4U.

## Інші новини

### Нове обличчя керівного складу: У Державній прикордонній службі відібрали достойних кандидатів на керівні посади (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України)

12.12.2023

У прикордонному відомстві вперше від початку повномасштабної війни провели черговий відбір в рамках проєкту Нове обличчя керівного складу (НОКС).

За підсумками відбору конкурсна комісія склала рейтинг з 16 кандидатів на посади начальників прикордонних загонів та 19 кандидатів на посади перших заступників начальників загонів – начальників штабів.

Безпосередньо під час церемонії з підбиття підсумків цього етапу Голова Держприкордонслужби підписав наказ про призначення чотирьох лідерів відбору першими заступниками начальників загонів – начальниками штабів у Одеський, Сумський, Чопський та Чернівецький прикордонні загоны.

НОКС проводиться за підтримки Посольства США в Україні та Представництва МОМ в Україні. Проєкт дозволяє здійснити об'єктивний відбір кандидатів – мотивованих, професійних, добросовісних. Рейтингування учасників відбувається за підсумками іспитів з професійних дисциплін, української та іноземних мов, перевірки загальних здібностей (IQ-тестування), випробувань з фізичної та вогневої підготовки. Також відбір кандидатів передбачає кваліфікаційні співбесіди, поліграфологічні дослідження, моніторинг психологічної придатності.

Загалом, з вересня 2019 року в рамках проєкту НОКС відбулося 11 відборів, в яких взяли участь 256 офіцерів, з них більш як 70 офіцерів з найкращими рейтингами вже призначено на керівні посади.

«Головним підтвердженням успіху проєкту є те, що усі переможці відбору, призначені на керівні посади – це дійсно професіонали, вчинки яких є гідним прикладом», - наголосив Голова Держприкордонслужби Сергій Дейнеко. Він зазначив, що 25 учасників попередніх відборів нагороджені державними нагородами. З них троє отримали найвищу нагороду – «Герой України». На жаль, двоє з них – Юрій Юрчик та Роман Гах – померли.

На церемонії підбиття підсумків 11 етапу проєкту очільник прикордонного відомства подякував партнерам, які допомагають протистояти ворогові та будувати нову Україну. Він зауважив, що завдяки підтримці, яка заснована на спільних цінностях та прагненні перемоги України, Держприкордонслужба стала повноцінною складовою Сил оборони України і продовжує нарощувати бойові спроможності. «Ми усвідомлюємо, що основною гарантією майбутньої безпеки України є її інтеграція до Європейського Союзу та вступ до НАТО. З огляду на це ми впроваджуємо кращі світові практики», - наголосив Сергій Дейнеко.

«Проєкт НОКС себе виправдав і отримав високу оцінку вітчизняних та іноземних колег, а головне персоналу відомства. В його ідею покладено інноваційні підходи конкурсного відбору для формування рейтингового списку кандидатів», - зазначив перший заступник Голови ДПСУ Володимир Нікіфоренко. Він наголосив, що підготовку

відбірних комісій, до складу яких залучаються міжнародні та незалежні експерти, здійснено за кращими практиками міжнародної бізнес-школи. За словами Володимира Нікіфоренка, - НОКС – це відповідь Держприкордонслужби на суспільний запит на верховенство права, створення сучасного боєздатного війська та ефективної правоохоронної системи. Це чи не єдиний в українській практиці алгоритм кадрового відбору з чіткими правилами гри, який унеможливорює фальшування результатів чи вплив на них, де весь відбір фіксується на відео, а черговість його проходження визначається жеребкуванням.

«Ця модель процесу відбору по суті стає зразковою для того, щоб вона використовувалася надалі для інших відомств України», - зазначив тимчасово повірений у справах США в Україні Роберт Нідхем. Він наголосив, що Сполучені Штати Америки стоять пліч-о-пліч з Україною та надалі підтримуватимуть Державну прикордонну службу України, зокрема в реалізації ініціативи з просування доброчесності та професіоналізму.

«Вам є на кого рівнятися, - наголосив секретар РНБО, звертаючись до лідерів відбору. Олексій Данілов зауважив, що керівник прикордонного відомства прибув на церемонію з передової, де безпосередньо вдавався в обстановку, розв'язував питання, що турбують прикордонників, які зараз перебувають в окопах Донеччини. «Ваша родина - родина прикордонників – найміцніша завдяки вашим відносинам, завдяки вашому керівництву і завдяки безпосередньо вам. Залишайтеся такими, бережіть себе і бережіть своїх підлеглих, - закликав Олексій Данілов присутніх.

«Держприкордонслужба є на найвищому рівні серед усіх Сил безпеки й оборони України», - наголосив під час церемонії Міністр Кабінету Міністрів України. Олег Немчінов акцентував увагу, що учасники цього відбору – це бойові офіцери. Адже сьогодні Держприкордонслужба не лише охороняє мирний кордон, а щодня робить все, щоб ворогів на території України було менше і менше, відбиває атаки дронів, знищує бронетехніку противника, робить багато речей, які в нормальних умовах не має роботи прикордонне відомство.

«Попереду рішення, які не написані в жодному підручнику, які доведеться приймати вам. І, я впевнений, це будуть правильні рішення задля відсічі агресії», - звернувся до учасників відбору Голова Комітету Верховної Ради України з питань національної безпеки, оборони та розвідки Олександр Завітневич. Він подякував керівництву ДПСУ, що навіть під час війни реалізовує такий проєкт. «Це важливо! І це приклад для всього сектору безпеки і оборони», - акцентував він. Крім нього, з Верховної Ради України привітати побратимів приїхали офіцери-прикордонники, які сьогодні є Народними депутатами України, Юрій Здебський та Павло Сушко, який також входить до складу колегії Державної прикордонної служби України.

Заступник міністра внутрішніх справ Олексій Сергєєв підкреслив високий професіоналізм українських прикордонників та зазначив, що їм доводиться і стримувати агресора на фронті, і тримати державні рубежі з росією та білоруссю, водночас вони ефективно охороняють мирні кордони, що неодноразово наголошувалося колегами з країн ЄС. І в цих надскладних умовах прикордонне відомство продовжує шлях розвитку.

«Це дуже важливо - запровадження нових принципів у кадровій політиці, в основі яких прозорість, відкритість, професійність, компетентність і, головне – доброчесність», - наголосив заступник міністра внутрішніх справ.

На успішний проєкт Нове обличчя керівного складу ми покладаємо особливі надії, - заявив командир бригади Гвардії наступу Сталевий кордон Герой України Валерій Падитель, який завдяки проєкту НОКС проявив свої лідерські якості та очолив Донецький прикордонний загін, особовий склад якого в подальшому брав участь в обороні Маріуполя. «Для мене, як для командира, дуже важливо мати у підпорядкуванні не просто офіцерів, а справжніх професіоналів, які знають свою справу і можуть вміло керувати підпорядкованими підрозділами та дбають про своїх підлеглих і бережуть їх у бою. Саме Нове обличчя керівного складу дозволяє підібрати таких керівників з сильними морально-діловими якостями та здібностями ефективно вести бойові дії», - підсумував Валерій Падитель.

Підбиваючи підсумки відбору Голова Державної прикордонної служби України звернувся з напутнім словом до майбутніх начальників загонів та начальників штабів.

«Маючи значний досвід керівництва прикордонним загonom, я знаю на що у вас точно не буде часу: на вагання і нерішучість. Не вагайтеся, не звертайте зі шляху та впевнено йдіть до мети. Але обов'язково сумнівайтеся. Навіть коли рішення здається очевидним, інформація правдивою, все може виявитися зовсім навпаки. І ще одне – ви ніколи завчасно не дізнаєтесь, чекає на вас успіх або невдача, допоки не спробуєте. Ви розумні, талановиті, високопрофесійні, амбітні та сміливі. Тому єдине, що я можу сказати на завершення, – у вас точно все вдасться! Успіху вам!», - звернувся Сергій Дейнеко до нових облич керівного складу.

## Від Чопа до Відня розпочав курсування новий потяг (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України)

12.12.2023

Відтепер до столиці Австрії можна буде дістатися новим рейсом, який починає маршрут з міста Чоп.

Для зручності пасажирів його підлаштували під графік потяга зі спальними вагонами, що стартує з Києва. Таким чином нічну частину подорожі за кордон до станції Чоп пасажирів з Києва, Рівного, Луцька та Львова долають у спальних вагонах, а вдень прямують маршрутом «Чоп – Будапешт – Відень» у сидячих вагонах угорської залізниці 1 або 2 класу.

Подорожні, що починають подорож зі станції Чоп, проходять відповідні прикордонно-митні формальності у приміщенні залізничного вокзалу та пересідають у поїзд №146 сполученням «Чоп – Відень», що відправлятиметься з Чопа щоденно о 08:23.

На зворотному шляху поїзд № 143 сполученням «Відень – Чоп» відправляється зі столиці Австрії о 10:42, та прибуває у Чоп о 20:59. Після прибуття у Чоп пасажирів проходять прикордонно-митні операції через залізничної станції та, за необхідності, пересідають у поїзд № 367, що відправлятиметься з Чопа до Києва о 13:12.

У перший рейс з Чопа на Відень вирушили 120 пасажирів. Їх оформлення відбулося у пункті пропуску «Чоп (Дружба)»

## Збір зразків ДНК за кордоном для пошуку зниклих безвісти в Україні: стартував збір інформації (Офіційний веб-сайт Державної міграційної служби України)

**СПІЛЬНИЙ ПРОЄКТ З РОЗШУКУ БЛИЗЬКИХ ОСІБ ЗНИКЛИХ БЕЗВІСТИ**

ПОЧАТОК ПРОЄКТУ – СІЧЕНЬ 2024 РОКУ

**ПРОЄКТ СПРЯМОВАНО**  
на ідентифікацію осіб, зниклих безвісти на території України, у тому числі за особливих обставин, з використанням добровільно зданого біологічного матеріалу його близькими особами

**КОНТАКТИ ДЛЯ РОЗШУКУ**  
для громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які знаходяться за межами України і бажають розшукати близьких осіб, зниклих безвісти на території України:

**Адреси ДП «Документ»:**  
м. Варшава, Єрусалимські алеї, 179, Blue City (2-й поверх);  
м. Краків, Павія 5, Galeria Krakowska;  
м. Гданськ, Алея Грюнвальдська, 415;  
м. Вроцлав, вул. Папротна, 7;  
м. Стамбул, Лондонське шосе E-5, Londra Asfaltı E-5 Karayolu Üzeri, Airport AVİM, 34158 Bakırköy/İstanbul (Паркінг за ТЦ «Аеропорт»);  
м. Прага, Michelská 1552/58, 141 00 Praha 4;  
м. Братислава, Млинські ниви SA/Mlynské nivy SA, 821 09 Bratislava (ТЦ Ниви -1 поверх, територія автостанції);  
м. Берлін, ТЦ «Парк Центр», Am Treptower Park 14, 12435 (2 поверх);  
м. Кельн, Handelstraße 25-29, 50674;  
м. Мадрид, С. Adolfo Boiy Casares, 2, 28051;  
м. Валенсія, ст. метро Xàtiva, Парковка напроти головного входу у вокзал Estació del Nord;  
м. Мілан, ТЦ «Фіорданіко» Via E. Kyriel, 25, (Centro Commerciale FiorDanico).

**ОБОВ'ЯЗКОВО ПОВІДОМТЕ СВОЇ КОНТАКТНІ ДАНІ:**  
ПІБ, контактний номер телефону, адресу ДП «Документ» у якому плануєте звернення, орієнтовну дату можливого звернення

**НАДСИЛАННЯ ПОВІДОМЛЕНЬ – ДО 15 СІЧНЯ 2024 РОКУ**

**hotline@dmsu.gov.ua**

Розпочато попередній збір інформації на здавання зразків ДНК для громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які знаходяться за кордоном і бажають розшукати близьких осіб, зниклих безвісти на території України.

Проект з пошуку та ідентифікації осіб, зниклих за особливих обставин, реалізується МВС спільно з ДМС України, Національною поліцією України та International Commission on Missing Persons - ICMP.

Родичі зниклих безвісти осіб матимуть змогу добровільно здавати біологічні матеріали, які передаватимуться слідчим Нацполіції для пошуку та ідентифікації осіб, зниклих за особливих обставин.

Місця, де можна здати ДНК, працюють на базі закордонних філій ДП Документ, що належить до сфери управління ДМС України.

Попередні заявки будуть прийматись до 15 січня 2024 року на електронну адресу [hotline@dmsu.gov.ua](mailto:hotline@dmsu.gov.ua).

У повідомленні необхідно вказати:

- свої контактні дані (ПІБ, номер телефону);

- адресу підрозділу, до якого плануєте звернутися;
- орієнтовну дату можливого звернення.

Пам'ятайте - добровільне здавання ДНК-зразків може значно пришвидшити нелегкий процес розшуку Ваших зниклих за особливих обставин родичів.

## Пріоритети розвитку на 2024 рік

**Сергій Деркач: Розбудова кордону та реформа міжнародних пасажирських перевезень – пріоритети на 2024 рік ([Офіційний веб-сайт Мінвідновлення](#))**

02.01.2024

Заступник міністра розвитку громад, територій та інфраструктури Сергій Деркач презентував ключові результати роботи команди та презентував плани на 2024 рік під час підсумкової зустрічі команди Міністерства з головами дипмісій та громадськістю.

«За цей рік ми масштабували цифрову послугу «Черга на 16 пунктів пропуску і в умовах блокади кордонів вона залишається важливим інструментом для планування часу перевізників.

**МІЖНАРОДНІ ПАСАЖИРСЬКІ АВТОМОБІЛЬНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ**

**ЗАПУСТИЛИ РЕФОРМУ МІЖНАРОДНИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ**

Провели дослідження щодо досвіду українців у поїздках автобусами за кордон	Масштабували «Чергу» на 8 пунктах пропуску для автобусів
Створили Реєстр міжнародних маршрутів	Відкрили майже 400 нових маршрутів за кордон
Провели верифікацію міжнародних маршрутів з 6 країнами	Створили онлайн-кабінет перевізника

Команда міністерства послідовно працює над лібералізацією вантажних перевезень з Євросоюзом та ключовими країнами-партнерами.

Щодо автомобільних пунктів пропуску, то була сформована Стратегія розбудови прикордонної інфраструктури до 2030 року та забезпечена передача від Державної митної служби до Агентства відновлення 23 пунктів пропуску. Також було погоджено створення «Зеленого коридору» між «Рені – Джорджюлешти – Галац» та розпочато ремонт пункту пропуску «Рені» для запуску спільного контролю.



## АВТОМОБІЛЬНІ ПУНКТИ ПРОПУСКУ ЧЕРЕЗ ДЕРЖАВНИЙ КОРДОН

<p>Розробили <b>Стратегію розбудови прикордонної інфраструктури до 2030 року</b></p>	<p>Забезпечили процес передачі <b>23 пунктів пропуску</b> до Агентства відновлення</p>	<p>Підписали <b>Майстер-план з Румунією</b> з розбудови прикордонної інфраструктури</p>	<p>Розробили <b>Майстер-плани з Польщею та Молдовою</b></p>	<p>Погодили створення <b>«Зеленого коридору»</b> між «Рені – Джорджюлешть – Галац», розпочали ремонт ПП «Рені»</p>
<p>Запустили <b>«Чергу на 16 пунктах пропуску»</b>, розпочали тестувати <b>камери автоматичної фіксації</b></p>	<p>Відкрили для порожніх вантажівок <b>«Угринів – Долгобичув»</b></p>	<p>Підготували заявки на <b>проекти СЕФ</b> – всі погоджені, розпочали підготовку нових та працюємо над реалізацією затверджених</p>	<p>Розробили проекти угод про <b>спільний контроль з Словаччиною, Угорщиною, Румунією, Польщею</b></p>	<p>Розробили проєкт Угоди про <b>відкриття пунктів пропуску з Румунією</b> «Біла Криниця – Клімеуць», «Шепіт – Ізвореле Сучевей» і «Руська – Ульма»</p>

Також проведена верифікація міжнародних маршрутів з 6 країнами – також відкрито понад 400 нових маршрутів. Окрім цього, вже розроблено Реєстр міжнародних маршрутів та онлайн-кабінет перевізника для відкриття та змін маршрутів, які будуть презентовані вже наступного року.

До основних результатів антикорупційного напрямку належить Антикорупційна програма Міністерства на 2023-2025 роки, яка включає 50 корупційних ризиків та заходи з їх мінімізації», – наголосив заступник міністра.

## АНТИКОРУПЦІЙНИЙ КОМПЛАЄНС ТА РИЗИК-МЕНЕДЖМЕНТ



Оцінили **рівень зрілості системи ризик-менеджменту** у Міністерстві та організаціях зі сфери управління (26 ДП)

Розробили **Стратегію впровадження ризик-менеджменту** в ДП та Міністерстві (понад 50 ризиків)



Розробили **Стратегію впровадження антикорупційного комплаєнсу**

Затвердили **Антикорупційну програму Міністерства**: ідентифікували понад 50 ризиків

Провели **аудит антикорупційної роботи**

Розробили та реалізуємо **Стратегію професійного розвитку антикорупційних уповноважених системи** Міністерства: залучили до навчання всі підприємства зі сфери управління, навчили більше **100 уповноважених**, провели **12 освітніх заходів**

Запустили **пілотний проєкт** по розбудові прозорості і підзвітності в **10-х громадах**

Серед планів на наступний рік Сергій Деркач виокремив:

- запуск спільного контролю на кордоні з Польщею та Румунією
- модернізацію пунктів пропуску
- розширення проєкту «Черга» на всі транспортні засоби
- реалізацію реформи міжнародних пасажирських перевезень та початок зміни системи внутрішніх перевезень

**Підсумки 2023: Міністерство відновлення відзвітувало про роботу за рік (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення)**

12.12.2023

Команда Міністерства провела підсумкову зустріч з головами дипмісії та громадськістю, під час якої профільні керівники презентували прогрес по своїм напрямкам за минулий рік та плани на майбутній.

---

«Міністерство у нинішньому складі було сформоване лише рік тому. Це дало нам змогу реорганізувати роботу і поставити в пріоритет саме відновлення.

Цьогоріч ми почали системну роботу з житловою інфраструктурою та містобудуванням. Успішно працює програма державної допомоги за пошкоджене житло – «Відновлення, за якою вже виплачено понад 2 мільярди гривень. Відсьогодні запуснені процеси виплат за зруйноване житло. Також важливим досягненням є прийняття Кабінетом Міністрів постанови про експериментальні проекти у містобудівній сфері. Йдеться про цифровізацію містобудівної галузі для того, щоб зробити її доступною, прозорою, забезпечити систему архітектурно-будівельного контролю та нагляду. Важливим завданням для нас була відбудова об'єктів критичної інфраструктури та будівництво захисних споруд навколо них. Також після підриву Каховської ГЕС на третій день було розпочато будівництво водогону, який зможе забезпечити водою понад мільйон українців. Будівництво має бути закінчене до кінця року.

Спільно з ВМС ЗС України, Генеральним штабом ЗСУ, Службою безпеки України і Головним управлінням розвідки Міністерства оборони України запущено Український коридор через Чорне море. Ним вже відправлено 241 судно з майже 8,6 млн тонн вантажу, що є величезним внеском у посилення нашої економічної стійкості.

Також була створена Стратегія регіонального розвитку до 2027 і презентована дорожня карта реформи децентралізації.

Це все лише частина проробленої нами роботи. Я вдячний своїй команді, яка щодня викладається до того, щоб Україна рухалась, жила та відновлювалася. Також моя велика подяка міжнародним партнерам за їхню стабільну підтримку, яка є абсолютно неоціненною в процесі відбудови. Низький уклін Збройним Силам України, що тримають навалу російського агресора», – прокоментував Віце-прем'єр-міністр з відновлення України – Міністр розвитку громад, територій та інфраструктури України Олександр Кубраков.

Пріоритетами на 2024 рік Олександр Кубраков визначив зокрема продовження розвитку експортної логістики, як основної складової економічного відновлення України:

- Збільшення пропускної спроможності автомобільних пунктів пропуску, залізниці, морських портів
- Розвиток Дунайського портового кластера, як головного альтернативного експортного морського шляху
- Відновлення та ремонт доріг, залізничних колій
- Відновлення мостів
- Покращення відповідного транспортного законодавства
- Впровадження європейських стандартів енергоефективності

У фокусі лишається житло, у тому числі розширення можливостей «Відновлення, а також відбудова об'єктів критичної інфраструктури, зокрема систем тепло- та водопостачання.

Про що говорили інші спікери, а також досягненнями по кожному напрямку роботи Міністерства ми поділимося з вами протягом наступних днів.