



**ЄВРОПА
БЕЗ БАР'ЄРІВ**
громадська організація

ІНТЕГРОВАНЕ УПРАВЛІННЯ КОРДОНАМИ

огляд медіа-простору

грудень 2023

Проект «Підтримка ЄС у зміцненні інтегрованого управління кордонами в Україні-Стойкість (EU4IBM-Стойкість)» фінансується Європейським Союзом та впроваджується Міжнародним центром розвитку міграційної політики (ICMPD).

<https://ibm.in.ua/>

З М І С Т

Статистика кордону	4
Блокада	5
Шляхи розблокування	5
Заходи зі спрощення виїзду “напусто”	6
Морський експорт	7
Нормативні зміни	7
План заходів ІУК	7
Прикордонний режим	7
Ввезення гуманітарної допомоги	7
Криміналізація контрабанди	8
Міжнародна та міжвідомча співпраця	8
Спільний контроль з Молдовою	8
Навчання з протидії ядерній контрабанді	8
Аносований меморандум AmCham та Держмитслужби	9
Зустрічі високого рівня	9
Новий стейкхолдер прикордонної інфраструктури	10
Інші новини	11
Перший НОКС під час великої війни	11
Новий поїзд Чоп-Відень	11
Збір ДНК за кордоном	11
Пріоритети розвитку на 2024 рік	12
Прикордонна інфраструктура	12
Оновлення індикативних мап TEN-T	12

Грудень був багатий на події у сфері інтегрованого управління кордонами. Триває **блокада** на кордоні з Польщею, переговори високого рівня та поступки з боку України, зокрема, відкриття ПП Угринів-Долгобичув для виїзду порожніх вантажівок, поки що не принесли суттєвих зрушень.

Продовжує розвиватися **експорт морськими шляхами** – Українським коридором та через Дунайські порти. Розвиток Дунайського кластеру є одним з пріоритетів уряду на 2024 рік.

Відбулися кілька суттєвих нормативних змін. Кабінет міністрів ухвалив ключовий *План заходів з імплементації Стратегії інтегрованого управління кордонами на 2023-2025 роки*, а Верховна Рада прийняла багатостраждальний законопроект про **криміналізацію контрабанди**, який встановлює кримінальну відповідальність за незаконне переміщення через кордон всіх товарів, а не лише певних груп, як було раніше.

Українські бізнес-асоціації похвалили владу за готовність до діалогу і врахування зауважень від бізнесу, однак у бізнесу лишилися питання до нового закону. 28 грудня законопроект був підписаний президентом.

Міністерство інфраструктури, яке в 2023 році стало одним з ключових стейкхолдерів у сфері ІУК, поділилося **пріоритетами на 2024 рік**. Серед них - запуск спільного контролю на кордоні з Польщею та Румунією, модернізація пунктів пропуску та розширення проекту eЧерга на всі транспортні засоби.

Також у сфері транспорту та ІУК з'явився новий колективний актор – **«Група спільних інтересів для України» - SIG4U**, яка фінансуватиметься Литвою, Швецією та Канадою.

Статистика кордону

У грудні 2023 року кордон України перетнули 2,22 млн осіб¹. **Кількість виїздів і вїздів** була практично рівною, з незначною перевагою виїздів (30 тис). При цьому через свята протягом місяця відбувалися суттєві коливання. Так, третина від цієї кількості – понад 750 тисяч осіб – перетнули кордон тільки за передріздвяний тиждень².

Державна митна служба України повідомляє, що за результатами здійснених протягом 2023 року митних оформлень імпорту та експорту товарів перерахувала до держбюджету 459,8 млрд грн **митних та інших платежів**. Фактичні надходження у 2023 році порівняно з відповідним періодом 2022 року збільшились на 52,9 % або на 159 млрд грн.³

За 2023 рік у країнах-учасниках **Конвенції про процедуру спільного транзиту (NCTS)** було успішно завершено більше 33,6 тис. переміщень, розпочатих митними органами України. Водночас в Україні було успішно завершено більше 7,6 тис. переміщень, розпочатих в інших країнах-учасниках Конвенції. У 2023 році

1 Сума щоденних показників, опублікованих на сайті ДПСУ

2 <https://dpsu.gov.ua/ua/news/u-peredrizdvyanu-subotu-zafiksovano-pik-pasazhiropotoku-na-ukrainskomu-kordoni/>

3 <https://customs.gov.ua/news/zagalne-20/post/u-2023-rotsi-derzhmitsluzhba-pererakhuvala-do-biudzhetu-4598-mlrd-grn-1438>

відбулося розширення застосування NCTS та залучення підприємств для надання авторизації на застосування транзитних спрощень відповідно до Конвенції. Також за 2023 рік здійснено оцінку відповідності 57 підприємств та надано 182 авторизації на застосування транзитних спрощень, і ще понад 50 заяв від підприємств знаходяться на різних етапах розгляду⁴

У грудні 20-те підприємство - ТОВ "Бюро Вин" (засновник мережі Goodwine) - отримало статус АЕО⁵.

Після масштабування на 16 пунктів пропуску та на автобусні перевезення продовжує розвиватися єЧерга. У 2023 році системою єЧерга скористалися 678 208 разів, у тому числі 32438 автобусів. У грудні 2023 року за допомогою системи єЧерга кордон на виїзд з України перетнули 62,5 тис транспортних засобів, що суттєво менше, ніж у листопаді (67 тис) та жовтні (84,8 тис)⁶.

Блокада

Основною причиною падіння обсягу перевезень в єЧерзі стали систематичні блокади пунктів пропуску представниками політичних сил і об'єднань Польщі та Словаччини.

Зокрема, словацькі перевізники протягом грудня двічі блокували пункт пропуску Ужгород-Вишне Немецьке (1-4 грудня⁷ та 11-14 грудня⁸). Польські організації перевізників та фермерів блокували ПП Краківець-Корчова (весь грудень), Рава Руська - Гребенне (весь грудень), Ягодин – Дорогуськ (1-11 грудня, 18-31 грудня⁹), Шегіні – Медика (1-23 грудня¹⁰).

Про масштаб затримки руху транспорту свідчить те, що 12 грудня впродовж 24 годин після завершення акції протесту польських перевізників, в пункті пропуску «Ягодин» оформлено на виїзд з України – 248 вантажівок, на в'їзд – 334, тоді як за аналогічний період попередньої доби з України виїхало 29 вантажних автомобілів, а вїхало – 204.¹¹

Шляхи розблокування

У рамках пошуку шляхів для розблокування кордону 18 грудня відбулося **Друге засідання спільного комітету Угоди про лібералізацію вантажних автоперевезень**, де Україна, Польща та Європейська Комісія представили свої позиції щодо впливу Угоди на ринок вантажних автоперевезень в Україні та Європі.

Позиція України:

- Угода – це основний елемент «Шляхів солідарності».

4 <https://customs.gov.ua/news/ncts-26/post/pidsumki-mitnogo-bevizu-2023-41-tisiacha-oformlenikh-tranzitnikh-deklaratsii-ta-182-avtorizatsiyi-na-zastosuvannia-tranzitnikh-sproshchen-1440>

5 <https://customs.gov.ua/news/aeo-59/post/20-te-pidpriemstvo-v-ukrayini-otrimalo-status-aeo-vitaiemo-tov-biuro-vin-z-uspishnim-zavershenniam-protseduri-otsinki-1429>

6 <https://echerha.gov.ua/statistics>

7 <http://dpsu.gov.ua/ua/news/ruh-dlya-vantazhivok-na-kordoni-slovachchini-z-ukrainoyu-rozblokovanij/>

8 <https://dpsu.gov.ua/ua/news/ruh-vantazhivok-na-kordoni-zi-slovachchinoyu-postupovo-rozblokuvutsya/>

9 <https://dpsu.gov.ua/ua/news/polski-perevizniki-znovu-zablokuvali-proizd-vantazhivok-cherez-dorogusk-yagodin/>

10 https://zaxid.net/polski-fermeri-prizupinili-blokadu-punktu-propusku-shegini-medika_n1576958

11 <https://dpsu.gov.ua/ua/news/%20video%20situaciya-u-punkti-propusku-yagodin-dorogusk/>

- Експорт українських товарів дорогами до ЄС зріс на 40% у 2022 році у порівнянні з попереднім роком, та на 30% у 2023 році у порівнянні з 2021
- Імпорт товарів до України з ЄС зріс на 11% у 2022 році та на 25% у 2023 році, порівнюючи із 2021 – до підписання Угоди
- На 48% більше товарів було експортовано до країн ЄС дорогами за півтора роки дії Угоди, ніж за аналогічний період до її підписання. Імпорт за цей період зріс на 44%¹²

Позиція Польщі

Польща переконана в необхідності подальшої підтримки України в її боротьбі з агресором, але ця підтримка не повинна чинити негативний вплив на країни-члени ЄС. Угода призвела до дисбалансу на ринку перевезень, українські перевізники почали витісняти польських. Потрібен поглиблений аналіз наслідків угоди для ринку та пошук рішень, які б охороняли ринок країн-членів одночасно з продовженням підтримки України¹³.

Також 22 грудня відбулась **зустріч** заступників міністра розвитку громад, територій та інфраструктури України **Сергія Деркача та Юрія Васькова** із новопризначеним заступником міністра інфраструктури Польщі **Павелом Ганцажем**, яка стала продовженням домовленостей на рівні Віцепрем'єр-міністра з відновлення – Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури Олександра Кубракова та Міністра інфраструктури Польщі Даріуша Климчака від 20 грудня. За підсумками зустрічі було заявлено про «погодження спільних позицій для розблокування кордону»¹⁴, однак єдиним розблокуванням після цього стало припинення блокади Шегині-Медика.

Заходи зі спрощення виїзду «напусто»

Україна здійснила кілька кроків назустріч організаторам блокади, які вимагали пришвидшення виїзду порожніх вантажівок з України.

З 01:00 04 грудня 2023 рок розпочався пропуск порожніх великовагових транспортних засобів загальною дозволеною масою понад 7,5 тонн (крім порожніх неочищених цистерн) у напрямку з України до Польщі на ПП “Угринів-Долгобичув”. Заїзд вантажівок у пункт пропуску здійснюватиметься в порядку загальної черги. Станом на ранок 5 грудня в пункті пропуску «Угринів» на виїзд з України прикордонники оформили 110 великовагових транспортних засобів¹⁵ Очікувана пропускна здатність – понад 100 вантажівок на добу¹⁶.

12 <https://mtu.gov.ua/news/35049.html>

13 <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/posiedzenie-komitetu-wspolnego-ueukraina>

14 <https://mtu.gov.ua/news/35068.html>

15 <https://dpsu.gov.ua/ua/news/%20video%20ponad-100-vantazhivok-proihali-do-polshchi-cherez-punkt-propusku-ugriniv-dolgobichuv/>

16 <https://mtu.gov.ua/news/34988.html>

Також було підготовано окрему єЧергу для порожніх вантажівок на ПП Ягодин-Дорогуськ¹⁷ та пілотний проект реєстрації на місці перед в'їздом на ПП Нижанковичі-Мальховіце.

Морський експорт

У листопаді-грудні 2023 року обсяги перевезення Українським коридором перевищили обсяги перевезень в рамках Зернової ініціативи в аналогічний період минулого року. За час роботи УК ним пройшли понад 240 суден, які експортували 8,6 млн тонн, з яких 6 млн тонн агропродукції. Також розвивається експорт через морські порти Дунайського кластеру, де було побудовано 23 нові термінали. До війни експорт через цей напрямок складав 1,5% від загального обсягу, водночас завдяки розвитку портів на Дунаї цей показник збільшився до 30%¹⁸.

Обсяги перевезень зростають незважаючи на ризики. Так, у грудні у Чорному морі на морській міні підірвалося цивільне судно під прапором Панами. Судно втратило хід і керування, на верхній палубі виникла пожежа. Для уникнення затоплення капітан зафіксував судно на міліні¹⁹.

Нормативні зміни

План заходів ІУК

27 грудня Кабмін затвердив План заходів з інтегрованого управління кордонами на 2023-2025 роки – ключовий документ для реалізації Стратегії ІУК та європейської інтеграції України у сфері правління кордонами²⁰.

Прикордонний режим

Уряд України постановою № 1292 від 7 грудня вніс зміни до Постанови КМУ від 27 липня 1998 р. № 1147 «Про прикордонний режим». Зміни передбачають обмеження у вільному в'їзді, перебуванні, проживанні, провадженні робіт й пересуванні осіб у прикордонній смузі. Зазначимо, що це ділянка місцевості завширшки 5 кілометрів від лінії державного кордону.

Ввезення гуманітарної допомоги

1 грудня почали діяти нові правила ввезення гуманітарної допомоги. Особливістю декларування митному органу товарів гуманітарної допомоги (на відміну від передбаченого постановою № 174) є зазначення в декларації номера отримувача в Єдиному реєстрі отримувачів гуманітарної допомоги та унікального коду гуманітарної допомоги, наданого автоматизованою системою реєстрації гуманітарної допомоги, вимоги щодо яких встановлені пунктами 4, 6 – 8 Порядку.

17 <https://echerha.gov.ua/news/378>

18 <https://mtu.gov.ua/news/35091.html>

19 <https://dpsu.gov.ua/ua/news/u-chornomu-mori-na-vorozhiy-morskiy-mini-stavsvya-pidriv-civilnogo-sudna-pid-praporom-panami/>

20 <https://www.kmu.gov.ua/npas/pro-zatverdzhennia-planu-zakhodiv-na-20232025-roky-shchodo-realizatsii-stratehii-intehrovanoho-upravlinnia-kordonamy-na-period-do-2025-roku-i271223-1212>

При цьому з 01.12.2023 до 01.04.2024 встановлено перехідний період, коли дозволяється декларування та пропуск на митну територію України товарів без використання автоматизованої системи реєстрації гуманітарної допомоги²¹.

Криміналізація контрабанди

У грудні прийнято Верховною Радою та підписано Президентом Закон про криміналізацію контрабанди (5420²²), який передбачає кримінальну відповідальність за ухилення від митних платежів при переміщенні через кордон всіх товарів (раніше це були окремі категорії), та низку інших змін. Слідство у справах про контрабанду має здійснювати Бюро економічної безпеки (БЕБ). У фінальній версії законопроекту було враховано зауваги від бізнес-спільноти, зокрема:

- поріг, після якого настає кримінальна відповідальність за контрабанду, збільшено у п'ять разів – до 6 млн грн;
- пороги по кримінальній відповідальності за контрабанду підакцизних товарів піднято у 2 рази – до 1,3 млн грн;
- внесено норму про необхідність довести умисел скоєння злочину²³

Водночас у бізнесу залишилися питання щодо того, хто з учасників експортних та імпорتنих операцій може бути притягнутий до відповідальності та якою є відповідальність органів контролю за перевищення службових повноважень. Закон набув чинності 1 січня 2024 року, за винятком статті 201-3 “Контрабанда товарів”, яка повністю почне діяти 1 липня 2024 року.

Міжнародна та міжвідомча співпраця

Спільний контроль з Молдовою

Україна та Молдова підписали протоколи щодо організації спільного контролю, що дозволить продовжити проведення спільного контролю в пунктах пропуску на українсько-молдовській ділянці державного кордону «Мамалига – Крива», «Кельменці – Ларга», «Росошани – Брічень», «Рені – Джурджюлешть», «Кучурган – Первомайськ», «Паланка – Маяки – Удобне». Також підписання протоколу створило правові підстави для запровадження спільного контролю у пункті пропуску «Платонове – Гоянул Ноу».²⁴

Навчання з протидії ядерній контрабанді

У грудні на території Молдови відбулися міжнародні командно-штабні навчання «Буребіста». Метою заходу було покращення взаємодії та обмін досвідом з питань протидії ядерній контрабанді, оцінка наявних загроз та аналіз ризиків із

21 <https://customs.gov.ua/news/zagalne-20/post/z-01-grudnia-2023-roku-nabuvaiut-chinnosti-zmini-do-pravil-vvezennia-ta-obliku-gumanitarnoyi-dopomogi-1408>

22 <https://itd.rada.gov.ua/billInfo/Bills/Card/26408>

23 <https://eba.com.ua/eva-dyakuye-za-vrahuvannya-propozytisij-v-zakon-shhodo-kryminalizatsiyi-kontrabandy-ta-spodivayetsya-najblyzhchym-chasom-oznajomytys-z-povnoyu-versiyeyu-pryjnatogo-dokumentu/>

24 <https://dpsu.gov.ua/ua/news/ukraina-ta-moldova-pidpisali-protokoli-shhodo-organizacii-spilnogo-kontrolyu/>

виявлення та запобігання незаконному транскордонному переміщенню радіоактивних та ядерних матеріалів.

Під час навчань представники з США, Великої Британії, Туреччини, Боснії і Герцеговини, Косово, Сербії, Молдови та України вирішували завдання за різними сценаріями щодо порядку реагування при виявленні незаконного переміщення радіоактивних та ядерних матеріалів²⁵.

Анонсований меморандум AmCham та Держмитслужби

Очільник Держмитслужби Сергій Звягінцев і президент Американської торговельної палати в Україні (AmCham) Андрій Гундер погодили спільну розробку Меморандуму про взаєморозуміння і співробітництво, який покликаний розширити співпрацю шляхом залучення експертів AmCham до розробки проєктів законодавчих і нормативно-правових актів з питань митної справи²⁶.

Зустрічі високого рівня

У грудні перший заступник Голови Держприкордонслужби генерал-майор Володимир Нікіфоренко зустрівся із Главою Місії Європейської Комісії з прикордонної допомоги Україні та Республіці Молдова (EUBAM) Славоміром Піхором.

Метою зустрічі стало обговорення стану та подальшого розвитку двостороннього співробітництва у рамках продовженого мандату Місії на 2024-2025 роки, необхідності розвитку інституційної спроможності ДПСУ²⁷.

На Київщині у грудні відбулася зустріч представників **Київської Асоціації Військових Аташе з прикордонниками**. Всього на захід прибули представники понад 20 країн-союзниць. Розвиток співробітництва між військовими дипломатами та прикордонниками сприятиме посиленню безпекової складової України, зміцнення її кордонів²⁸.

У рамках офіційного візиту в Україну делегація **Державної прикордонної охорони Латвійської Республіки** на чолі з начальником відомства генералом Гунтісом Пуятсом відвідала низку українських прикордонних підрозділів та провела перемовини стосовно перспектив співробітництва з керівництвом Державної прикордонної служби України. Сторони приділили значну увагу питанням роботи

25 <https://dpsu.gov.ua/ua/news/na-mizhnarodnih-navchannyah-burebista-dpsu-okreslila-riziki-yadernoi-kontrabandi-povyazani-z-rosiyskoyu-agresiyu/>

26 <https://customs.gov.ua/news/zagalne-20/post/spivrobotnitstvo-z-biznesom-prioritet-roboti-mitnitsi-predstavniki-amerikanskoyi-torgovelnoyi-palati-zdiisnili-vizit-do-derzhmitsluzhbi-1423>

27 <https://dpsu.gov.ua/ua/news/pershiy-zastupnik-golovi-derzhprikordonsluzhbi-zustrivnya-iz-glavoyu-misii-eubam/>

28 <https://dpsu.gov.ua/ua/news/ponad-20-krain-soyuznic-na-kiivshchini-vidbulasya-zustrich-predstavnikiv-kiivskoi-asociacii-viyskovih-atashe-z-prikordonnkami/>

Адміністрації Держприкордонслужби України над впровадженням рекомендацій Аналітичного звіту Європейської Комісії з питань прикордонного менеджменту щодо членства України в Європейському Союзі.²⁹

У грудні у форматі відеоконференції відбулось 7-ме засідання **Підкомітету з питань митного співробітництва Комітету асоціації Україна – ЄС** у торговельному складі, створеного відповідно до Угоди про асоціацію між Європейським Союзом і його державами-членами з одного боку і Україною з іншого боку.

Співголовуючим зі Сторони ЄС на засіданні виступив Матіас Печке, очільник підрозділу TAXUD A (Спрощення торгівлі, правила походження та міжнародна координація) Директорату з питань оподаткування та митного союзу Європейської Комісії. Також у засіданні взяли участь представники Німеччини, Польщі, Швеції, Словаччини, Румунії, Португалії (як спостерігачі), представники Консультативної місії ЄС, проектів технічної допомоги та інших експертів DG TAXUD³⁰.

7 грудня відбулася зустріч у **чотирьохсторонньому форматі: Румунія – США – Європейська Комісія – Україна за участі Молдови**, де обговорили погодження пілотного проекту на пункті пропуску «Красноільськ – Вікову де Сус» (запуск вантажівок) та “зелений коридор” через пункти пропуску “Рені – Джурдлешти – Галац” між Україною, Молдовою та Румунією³¹.

Новий стейкхолдер прикордонної інфраструктури

Країни-члени Міжнародного транспортного форуму (ITF) та Україна разом працюватимуть у рамках «**Групи спільних інтересів для України**» – **CIG4U**, яка була створена під час візиту до Києва Міністра транспорту Литви Маріуса Скудоіса, Міністра інфраструктури Швеції Андреаса Карлсона та генерального секретаря ITF Янг Те Кіма. Група фінансуватиметься Литвою, Швецією та Канадою.

Група працюватиме за двома напрямками:

- Координація підтримки матеріальних потреб, пов'язаних із транспортом. Група діятиме як платформа для обміну інформацією про транспортні та інфраструктурні потреби, визначені українським урядом як термінові.

29 <https://dpsu.gov.ua/ua/news/kerivnictvo-derzhprikordonsluzhbi-provelo-robochu-zustrich-z-delegaciyu-derzhavnoi-prikordonnoi-ohoroni-latviyskoi-respubliki/>

30 <https://customs.gov.ua/news/zagalne-20/post/ievropeiski-partneri-vidznachili-uspishne-reformuvannia-derzhmitsluzhbi-v-umovakh-viini-pro-tse-ishlosia-pid-chas-komitetu-asotsiatsiyi-ukrayina-ies-1412>

31 <https://mtu.gov.ua/news/35009.html>

CIG4U координуватиме підтримку для забезпечення цих потреб на міжнародному рівні

- Надання аналітичної підтримки відбудови транспортних сполучень. Група ініціюватиме огляди різних видів транспорту та сфер транспортного сектору України. Мета полягає в тому, щоб надати українському уряду рекомендації, про реформування транспортної політики. Також передбачене визначення потенційних шляхів з'єднання України з її майбутніми торговими партнерами³².

Інші новини

Перший НОКС під час великої війни

У прикордонному відомстві вперше від початку повномасштабної війни провели черговий відбір в рамках проєкту Нове обличчя керівного складу (НОКС). За підсумками відбору конкурсна комісія склала рейтинг з 16 кандидатів на посади начальників прикордонних загонів та 19 кандидатів на посади перших заступників начальників загонів – начальників штабів.

Рейтингування учасників відбувається за підсумками іспитів з професійних дисциплін, української та іноземних мов, перевірки загальних здібностей (IQ-тестування), випробувань з фізичної та вогневої підготовки. Також відбір кандидатів передбачає кваліфікаційні співбесіди, поліграфологічні дослідження, моніторинг психологічної придатності.

Загалом, з вересня 2019 року в рамках проєкту НОКС відбулося 11 відборів, в яких взяли участь 256 офіцерів, з них більш як 70 офіцерів з найкращими рейтингами вже призначено на керівні посади³³.

Новий поїзд Чоп-Відень

Почав рух новий поїзд сполученням Чоп-Відень. Для зручності пасажирів його підлаштували під графік потяга зі спальними вагонами, що стартує з Києва. Таким чином нічну частину подорожі за кордон до станції Чоп пасажирів з Києва, Рівного, Луцька та Львова долають у спальних вагонах, а вдень прямують маршрутом «Чоп – Будапешт – Відень» у сидячих вагонах угорської залізниці 1 або 2 класу.³⁴

Збір ДНК за кордоном

Розпочато попередній збір інформації на здавання зразків ДНК для громадян України, іноземців та осіб без громадянства, які знаходяться за кордоном і бажають розшукати близьких осіб, зниклих безвісти на території України.

32 <https://mtu.gov.ua/news/35041.html>

33 <https://dpsu.gov.ua/ua/news/%20VIDEO%20Nove-oblichchya-kerivnogo-skladu-U-Derzhavniy-prikordonnii-sluzhbi-vidibrali-dostoynih-kandidativ-na-kerivni-posadi/>

34 <https://dpsu.gov.ua/ua/news/vid-chopa-do-vidnya-rozпочав-kursuvannya-noviy-potyag/>

Проект з пошуку та ідентифікації осіб, зниклих за особливих обставин, реалізується МВС спільно з ДМС України, Національною поліцією України та International Commission on Missing Persons - ICMP.

Місця, де можна здати ДНК, працюють на базі закордонних філій ДП Документ, що належить до сфери управління ДМС України. Попередні заявки будуть прийматись до 15 січня 2024 року на електронну адресу hotline@dmsu.gov.ua.³⁵

Пріоритети розвитку на 2024 рік

Прикордонна інфраструктура

12 грудня відбулася зустріч “з головами дипмісій та громадськістю”, на яких Міністерство інфраструктури відвідувало за минлий рік і поділилося планами на наступний. Серед заявлених планів і пріоритетів:

- запуск спільного контролю на кордоні з Польщею та Румунією
- модернізацію пунктів пропуску
- розширення проекту eЧерга на всі транспортні засоби
- реалізацію реформи міжнародних пасажирських перевезень та початок зміни системи внутрішніх перевезень³⁶

а також:

- Збільшення пропускної спроможності автомобільних пунктів пропуску, залізниці, морських портів
- Розвиток Дунайського портового кластера, як головного альтернативного експортного морського шляху³⁷

Оновлення індикативних мап TEN-T

22 грудня між Україною та Європейським Союзом підписане Порозуміння високого рівня, яке затверджує прийнятність для обох сторін – України та Європейського Союзу – оновлених індикативних мап Транс'європейської транспортної мережі (TEN-T) – автомобільних та залізничних шляхів. Остаточо вони будуть схвалені ЄС у квітні 2024 разом з оновленням відповідного Регламенту.

Поточне оновлення індикативних мап Транс'європейської транспортної мережі (TEN-T) спрямоване на:

35 <https://dmsu.gov.ua/news/dms/15583.html>

36 <https://mtu.gov.ua/news/35100.html>

37 <https://mtu.gov.ua/news/35019.html>

- включення до TEN-T нових маршрутів, які ведуть до кордону з Польщею та Молдовою, які були визначені пріоритетними для розвитку залізничного сполучення з ЄС із застосуванням інфраструктури колії європейського стандарту 1435 мм., зокрема ділянки Львів – Рава-Руська – Люблін.

Також йдеться про наступні маршрути:

- Одеса - Березино - Басарабська (на Кишинів та Рені, Республіка Молдова)
- Житомир - Вінниця - Ямпіль (на Ришикани, Республіка Молдова)
- Чоп - Ужгород - Самбір - Львів
- Красноград - Полтава, Красноград Харків, Красноград - Дніпро

- пониження в статусі маршрутів, які ведуть до кордону з країнами-агресорами (раніше Єврокомісія виключила з мережі TEN-T російські та білоруські маршрути, а також понизила в статусі маршрути на території ЄС на стиках з цими країнами-агресорами).³⁸