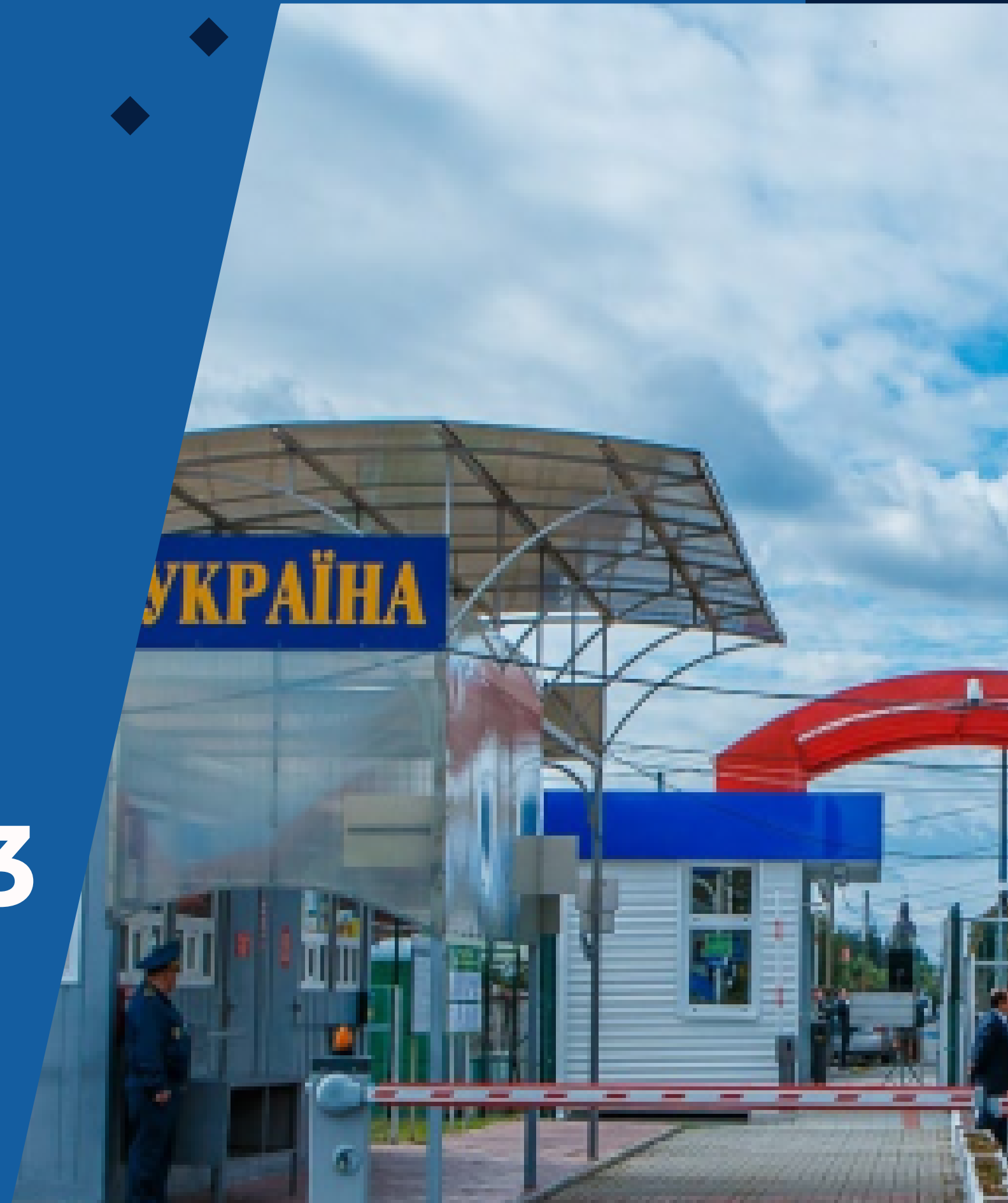
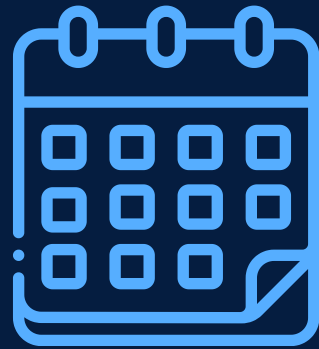


ІНТЕГРОВАНЕ УПРАВЛІННЯ КОРДОНАМИ ПОДІЇ 2023

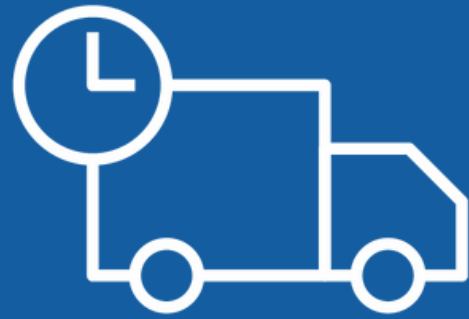




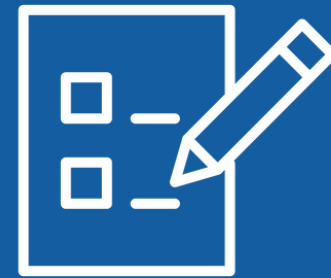
2023



Заборони ввезення
продуктів



єЧерга



План реалізації
Стратегії ІУК



Блокади
кодону



Виділення коштів
на інфраструктуру
пунктів пропуску СЕФ



Передача пунктів
пропуску



2023 рік став роком значних перспектив і випробувань у сфері інтегрованого управління кордонами. На нашу думку найбільш значущими подіями були:



Заборона ввезення продуктів продуктів до Польщі, Словаччини, Угорщини, Румунії, Болгарії призвела до важливих змін у торгівлі та логістиці, впливаючи на економіку країни та викликаючи необхідність адаптації торговельних маршрутів



Блокади кордону з Польщею та Словаччиною спричинили значні втрати експортних доходів і стала серйозним випробуванням у відносинах з торговельними партнерами, підкреслюючи необхідність зміцнення прикордонної безпеки та управління



Запуск єЧерги: Планування запуску єЧерги почалось ще в 2020 році, та проект був реалізований в 2023 році. Це стало значним кроком у спрощенні процедур на кордоні, хоча вплив на боротьбу з корупцією потребує додаткового аналізу



Проект CEF (Connecting Europe Facility): В рамках цього проекту Україна отримала можливість для залучення фінансування від ЄС для розвитку транс'європейських мереж транспорту, енергетики та цифрових послуг. Це стало важливим кроком у контексті обмеженого бюджету України та нестачі ресурсів



План реалізації стратегії ІУК на 2023-2025 роки: Хоча план дій мав бути розроблений ще в 2022 році, з об'єктивних причин це не було зроблено. В 2023 році, в контексті кандидатства України в ЄС, актуалізація цих документів набула особливої важливості



Передача пунктів пропуску (ПП): У лютому 2022 року урядовою постановою було передбачено передачу ПП Ягодин, Ужгород і Чоп до Мінвідновлення, однак через військові дії цей процес було відкладено. В 2023 році процес передачі нарешті був активізований



ЗАБОРОНА ТА ОБМЕЖЕННЯ НА ІМПОРТ УКРАЇНСЬКИХ АГРОПРОДУКТІВ СУСІДНІМИ КРАЇНАМИ

2023 рік відзначився складними регулятивними викликами для українського аграрного сектору, викликаними повномасштабним вторгненням Росії та необхідністю шукати альтернативні маршрути експорту.

**квітень-
травень**

Польща, Угорщина, Словаччина, і Болгарія заборонили імпорту українського зерна через тиск на місцевих фермерів, викликаний зниженням цін. ЄС встановив тимчасові обмеження на продаж певних видів зерна з України до вказаних країн, а також Румунії

ЄС продовжив обмеження до середини вересня, підтримуючи транзит української продукції, але обмежуючи її продаж у п'яти країнах-членах.

**червень-
вересень**

липень

Запит на продовження заборони імпорту до кінця року, щоб уникнути дисбалансу на ринку.

вересень

Польща, Словаччина і Угорщина в односторонньому порядку продовжили заборони. Україна подала позови до СОТ, вважаючи ці дії порушенням міжнародних зобов'язань, одночасно прагнучи дипломатичного вирішення проблеми

**жовтень-
грудень**

Угорщина частково скасувала заборону, але тільки на цукор. Молдовські фермери також висловлюють занепокоєння щодо імпорту зерна з України.

БЛОКАДИ КОРДОНУ

Початок блокади

З 6 листопада 2023, польські перевізники розпочали блокування трьох основних пунктів пропуску на кордоні з Україною, створюючи значні черги та логістичні затримки.

Причини протесту

Вимоги перевізників включали повернення системи дозволів для українських компаній на перевезення в ЄС та зміни в системі "єЧерга"

Політичний контекст

Праворадикальна партія "Конфедерація" у Польщі використала блокаду для виступу на захист польських інтересів, підтримуючи вимоги перевізників

Реакція європейських країн

Посли Литви, Латвії та Естонії у Варшаві оголосили демарш владі польської держави через блокаду, Єврокомісія не підтримала повернення дозволів

Наслідки

Протести призвели до логістичних проблем, економічних втрат, та напруги в двосторонніх відносинах між Україною та Польщею, падіння експорту з України на 40%, недоотримання понад 9 млрд грн митних платежів

Переговори

Польський прем'єр-міністр Дональд Туск повідомив про наближення до вирішення проблеми блокади через переговори в Києві та Брюсселі

Ситуація наприкінці року

На кінець року пункти пропуску "Ягодин-Дорогуськ", "Краківець-Корчова" та "Рава-Руська - Гребенне" залишаються заблокованими, а черги з вантажівок на кордоні все ще становлять кілька тисяч одиниць

Альтернативне рішення

У відповідь на блокаду польсько-українського кордону, Україна використовує залізницю для переміщення заблокованих вантажівок через кордон з Польщею

В цілому, блокада підкреслила важливість діалогу і дипломатії у вирішенні таких транскордонних проблем, а також виявила потребу в більш стабільних та надійних транспортних відносинах між Україною та ЄС.

єЧерга

Система єЧерга, запроваджена Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України, є ключовим елементом в управлінні кордонами України. Ця система надає можливість водіям керувати своїм часом і значно спрощує процес перетину кордону, як для вантажних автомобілів, так і для автобусів.

СТАРТ

Проект розпочався в грудні 2022 року з пункту пропуску "Ягодин-Дорогуськ"

РОЗШИРЕННЯ

У 2023 році система розширилася до 16 пунктів пропуску, а також інтегрувалась з автобусними перевезеннями.

КОНТРОЛЬ

Важливим кроком стало узгодження роботи єЧерги з базою даних Державної митної служби, що дозволило ефективніше боротися з корупцією та зловживаннями

МАСШТАБУВАННЯ

З автобусами було проведено ряд пілотних проектів, і до кінця року ця послуга була розширена на пасажирські перевезення. Планується розширення системи на легкові автомобілі.

СПІВПРАЦЯ

Ініціативи щодо синхронізації української єЧерги з молдовською системою, що сприятиме зменшенню скупчення вантажівок та поліпшенню транзиту між країнами

2023

16 пунктів
пропуску

650 тисяч
перетинів кордону

єЧерга є безкоштовною
електронною чергою перетину
кордону для перевізників

єЧерга демонструє значні успіхи у впорядкуванні перетину кордонів України, поліпшенні логістики та боротьбі з корупцією. Її подальше розширення та інтеграція із міжнародними системами відкривають нові горизонти для забезпечення більш ефективного та прозорого кордону для України.

УКРАЇНА ДОЛУЧИЛАСЯ ДО ПРОГРАМИ ЄС "МЕХАНІЗМ СПОЛУЧЕННЯ ЄВРОПИ"(CEF)



6 ЧЕРВНЯ 2023 РОКУ

Україна підписала угоду з ЄС для участі в програмі "Механізм Сполучення Європи"



21 ЛИСТОПАДА 2023 РОКУ


Верховна Рада ратифікувала Угоду, що дозволяє Україні повноцінно брати участь у проектах з розвитку транспортної інфраструктури.

Програма спрямована на розвиток експортної логістики та збільшення пропускної здатності автомобільних та залізничних пунктів пропуску. Загальний бюджет програми до 2027 року становить близько 21 млрд євро.

В рамках програми CEF вже підтримано шість проектів розбудови західного кордону України. Проєкти спільно розроблені з Польщею, Румунією, Угорщиною, та Словаччиною. Програма передбачає модернізацію інфраструктури пунктів пропуску, включаючи освітлення, під'їзні шляхи, паркувальні майданчики, та обладнання для контролю.

Участь України в програмі CEF є значним кроком у напрямку інтеграції з європейським транспортним простором. Це не тільки збільшує можливості для експорту та логістики, але й сприяє модернізації та підвищенню ефективності транспортної інфраструктури. Залучення значного фінансування від ЄС дозволяє реалізувати амбітні проєкти, що підсилюють економічну стабільність та сприяють розвитку транскордонних зв'язків України.





ПЛАН ЗАХОДІВ ЩОДО ІНТЕГРОВАНОГО УПРАВЛІННЯ КОРДОНАМИ

27 грудня 2023 року Кабінет Міністрів України затвердив План заходів на 2023—2025 роки щодо реалізації Стратегії інтегрованого управління кордонами на період до 2025 року.

Основна мета

Інтеграція України до ЄС, зокрема у світлі отримання статусу кандидата, та відновлення управління кордонами на деокупованих ділянках. План передбачає комплекс підходів для ефективного реагування на сучасні виклики у сфері безпеки державного кордону.

Акценти плану

Впровадження європейських практик контрольних процедур, спільного контролю на західному кордоні за принципом "єдиної зупинки", технічна модернізація пунктів пропуску, цифровізація та автоматизація процесів

РЕФОРМУВАННЯ УПРАВЛІННЯ ПУНКТАМИ ПРОПУСКУ В УКРАЇНІ



27 Березня 2023

Оголошено про передачу автомобільних пунктів пропуску до Агентства відновлення та розвитку інфраструктури. Мета - поліпшення логістики на кордонах та забезпечення кращих умов перетину



31 Травня 2023:

Більшість пунктів пропуску мають бути передані Агентству до 1 червня, за винятком трьох великих пунктів на кордоні з Польщею через пільговий кредит



25 Вересня 2023:

Успішно передано 19 пунктів пропуску до Агентства відновлення



11 Грудня 2023:

Передано 26 з 29 пунктів пропуску, зазначено про важливість модернізації пунктів пропуску для економіки країни

Результати та Перспективи:

- Зміцнення стратегічних напрямків розвитку та підтримки експортного потенціалу.
- Планування будівництва та відкриття нових пунктів пропуску.
- Розширення співпраці з країнами-союзниками для покращення логістики та транспортного сполучення



ЯКІ ПОДІЇ У СФЕРІ УПРАВЛІННЯ КОРДОНАМИ ВИ ВВАЖАЄТЕ НАЙВАЖЛИВІШИМИ?

Ми цінуємо вашу думку і запрошуємо поділитися думками

Переходьте за лінком



та надсилайте свої відповіді