

ДАЙДЖЕСТ НОВИН У СФЕРІ ІНТЕГРОВАНОГО УПРАВЛІННЯ КОРДОНАМИ

березень 2024

Матеріал підготовлено за підтримки Європейського Союзу та Міжнародного Фонду «Відродження» в рамках спільної ініціативи «Європейське Відродження України». Матеріал представляє позицію авторів і не обов'язково відображає позицію Європейського Союзу чи Міжнародного фонду «Відродження»

З М І С Т

Статистика кордону	4
За два місяці 2024 року товарообіг склав \$16,8 млрд (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України).....	4
Перетини кордону України на тижні перед католицьким Великоднем зросли на 20% - Держприкордонслужба (Інтерфакс-Україна)	5
Блокада.....	6
Підтримуємо українських водіїв, заблокованих на польських пунктах пропуску (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення)	6
На українсько-польському кордоні продовжується ускладнення руху для вантажних транспортних засобів (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України)	6
Ускладнюється рух автобусів з боку Польщі – протестувальники свідомо затримують такий пасажирський транспорт без будь-яких пояснень (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення)	7
До уваги міжнародних перевізників! (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України)	7
За інформацією польської сторони, сьогодні вдень розпочалося обмеження руху автобусів на виїзд з України та в'їзд в Україну на під'їзних шляхах до пункту пропуску «Медика-Шегині» (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України)	7
У пункті пропуску «Медика – Шегині» розпочалося блокування руху автобусів (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України)	7
Щодо роботи пункту пропуску «Шегині» (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України).....	8
UPD.....	8
Рух вантажного транспорту в пункті пропуску «Устилуг-Зосін» розблоковано (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України)	8
Продовжуємо підтримувати заблокованих на польському кордоні українських водіїв (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення)	8
У пункті пропуску «Угринів-Долгобичув» тимчасово завершилось блокування руху вантажівок (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України).....	8
Цифрові інструменти	9
Український бізнес демонструє темпи залучення до програми АЕО, що відповідають більшості країн Європи (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України).....	9
У рамках підготовки до запуску NCTS Фаза 5 Держмитслужба реалізувала можливість подачі транзитних декларацій через «Єдине вікно» (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України).....	10
Запускаємо реформу автобусних пасажирських перевезень (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення).....	11
Держмитслужба модернізує систему Help Desk для підтримки бізнесу під час проходження митних процедур (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України).....	12
Інформуємо про можливі проблеми при переміщенні товарів під процедурою спільного транзиту через глобальний збір роботи систем на рівні DG TAXUD (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України)	12

Міжнародна та міжвідомча співпраця	13
30 підприємств в Україні вже отримали статус авторизованого економічного оператора (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України)	13
Нагальні питання та довгострокові плани співпраці обговорили керівники митних адміністрацій України і Республіки Польща (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України)	13
На шляху до ЄС: відбулася перша робоча зустріч щодо розроблення нового Митного кодексу України на основі Митного кодексу ЄС (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України)	14
Держприкордонслужба нарощує співпрацю задля відведення ділянок у прикордонній смузі під землі оборони (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України)	15
Голова Держприкордонслужби провів зустріч з делегацією Естонії (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України)	16
Підписано українсько-турецьку Угоду про електронний обмін митною інформацією (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України)	16
Євроінтеграційне ІТ-впровадження Держмитслужби - електронна система роботи з рішеннями щодо зобов'язуючої інформації (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України)	17
Транспортний діалог між Україною та Єврокомісією: відбулось перше за 5 років засідання (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення)	17
еЧерга для вантажівок: додано нові можливості для забезпечення більшої прозорості послуги (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення)	18
На Львівщині відбулася зустріч прикордонників української та польської сторін (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України)	18
Безпека на кордоні	19
На Київщині прикордонники виявили контрафактні сигарети на 6,7 млн грн та устаткування для їх виробництва (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України)	19
Незадекларовані брендові речі та підакцизні товари на понад 3 млн грн: митники завадили спробі незаконного імпорту (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України)	19
На Закарпатті завадили незаконному переміщенню підакцизних товарів (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України)	19
Нові сполучення	20
Укрзалізниця запускає новий міжнародний маршрут Прага — Чоп (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення)	20
У Чопі оформлено перший прямий потяг з Чехії (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України)	20
Укрзалізниця та RegioJet запустили новий міжнародний маршрут «Прага — Чоп» (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення)	21
Новий міжнародний залізничний маршрут Київ — Кошице планується запустити цього року (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення)	21

За два місяці 2024 року товарообіг склав \$16,8 млрд (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України)

08.03.2024



Це на 2% більше за аналогічний період 2023 року.

Так, протягом січня-лютого 2024 року в Україну імпортували товарів на суму \$10 млрд, а експортували – на суму \$6,8 млрд.

При цьому оподаткований імпорт склав \$8,8 млрд, що становить 88% загальних обсягів імпортованих товарів.

Податкове навантаження на 1 кг оподаткованого імпорту в січні-лютому 2024 року склало 0,47 дол/кг, що на 5% більше, ніж за аналогічний період 2023 року.

Країни, з яких найбільше імпортували товарів до України: Китай — \$2 млрд, Польща — \$1,1 млрд і Німеччина — \$769 млн.

Експортували з України найбільше до Польщі — на \$649 млн, Іспанії — на \$624 млн, Китаю — на \$504 млн.

У загальних обсягах ввезених у січні-лютому 2024 року товарів 67% склали такі категорії товарів:

- машини, устаткування та транспорт — \$3,5 млрд

при митному оформленні зазначених товарів до бюджету сплачено 25,3 млрд грн, що складає 31% надходжень митних платежів;

- продукція хімічної промисловості — \$1,8 млрд

при митному оформленні зазначених товарів до бюджету сплачено 12,8 млрд грн, що складає 16% надходжень митних платежів;

- паливно-енергетичні — \$1,3 млрд

при митному оформленні зазначених товарів до бюджету сплачено 20,0 млрд грн, що складає 24% надходжень митних платежів.

До трійки найбільш експортованих з України товарів увійшли:

- продовольчі товари — \$4,5 млрд

- метали та вироби з них — \$726 млн

- мінеральні продукти — \$587 млн

За перші два місяці 2024 року при митному оформленні експорту товарів, на які встановлене вивізне мито, до бюджету сплачено 47,96 млн грн.

Перетини кордону України на тижні перед католицьким Великоднем зросли на 20% - Держприкордонслужба (Інтерфакс-Україна)

30.03.2024

Кількість перетинів кордону України на виїзд за тиждень, із 23 до 29 березня, зросла до 270 тис. із 230 тис. тижнем раніше, тоді як на в'їзд - до 268 тис. із 219 тис., свідчать дані Держприкордонслужби у Facebook.

Таким чином, у тиждень, що передує початку останньої навчальної чверті в школах і католицькому Великодню, пасажиропотік збільшився на 20%, при цьому потоки на в'їзд і виїзд були рівними.

Традиційно в дні перед Великоднем фіксується чистий приплив в Україну, проте цього року він значно менший, ніж рік тому, коли за передвеликодній тиждень чистий приплив становив 97 тис. осіб.

Кількість оформлених транспортних засобів зросла п'ятий тиждень поспіль: до 131 тис. зі 122 тис. тижнем раніше, з гуманітарними вантажами - до 785 з 743.

Прикордонна служба Польщі також зафіксувала зростання перетинів через кордон цього тижня на 23.3%: потік на виїзд з України за період із 22 до 28 березня збільшився до 171,9 тис. зі 138,6 тис. тижнем раніше, тоді як потік на в'їзд - до 164,3 тис. зі 134,0 тис.

Як повідомлялося, з 10 травня 2022 року відплив біженців з України, що розпочався з початком війни, змінився припливом, який тривав до 23 вересня 2022 року і становив 409 тис. осіб.

Однак із кінця вересня, можливо, під впливом новин про мобілізацію в Росії та "псевдореферендуми" на окупованих територіях, а потім масованих обстрілів енергетичної інфраструктури, фіксували перевищення кількості тих, хто виїжджає, над тими, хто в'їжджає. Воно тимчасово припинилося в другій половині грудня - на початку січня на період свят, проте потім знову відновилося і сумарно з кінця вересня 2022 року до першої річниці повномасштабної війни досягло 223 тис. осіб.

За другий рік повномасштабної війни кількість перетинів кордону на виїзд з України, за даними Держприкордонслужби, перевищила кількість перетинів на в'їзд на 25 тис., а після цього - ще на 30 тис.

Як зазначив на початку березня минулого року заступник міністра економіки Сергій Соболев, повернення кожних 100 тис. українців додому дає приріст ВВП у 0,5%. Мінекономіки в макропрогнозі

на цей рік заклало повернення в Україну 1,5 млн осіб, тоді як у Нацбанку, навпаки, очікують відтоку з України 0,1 млн після 0,2 млн у 2023 році.

Згідно з оновленими даними УВКБ ООН, кількість українських біженців у Європі станом на 14 березня цього року оцінювали в 5,983 млн, що на 21 тис. менше, ніж місяцем раніше, а загалом у світі - у 6,486 млн, що на 6 тис. більше за показник місячної давності.

У самій Україні, за даними ООН на 31 грудня минулого року, було 3,689 млн внутрішньо переміщених осіб (ВПО), що на 15 тис. більше, ніж на початок листопада.

Блокада

Підтримуємо українських водіїв, заблокованих на польських пунктах пропуску (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення)

05.03.2024

Волонтери міжнародних організацій за сприяння команди Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури вже роздали близько тисячі продуктових наборів та гарячих обідів. Ще тисяча наборів буде роздана найближчими днями.

Кожен набір містить 3-денний запас їжі та снєків для водіїв вантажівок, зокрема макарони з рисом, м'ясні консерви, англійське рагу, воду, крекери, шоколадні батончики та шкарпетки.

Допомога здійснюється за фінансової підтримки благодійної організації Global Empowerment Mission (GEM) та Фонду Говарда Баффета Howard G. Buffet Foundation.

«Global Empowerment Mission та Фонду Говарда Баффета системно підтримують українців. Це десятки тонн гуманітарної допомоги, термінова допомога у відновленні громад, які постраждали від російської агресії і зараз – підтримка українських водіїв, що стали заручниками польських протестів. Дякуємо партнерам!», — прокоментував міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков.

На українсько-польському кордоні продовжується ускладнення руху для вантажних транспортних засобів (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України)

11.03.2024

Польські фермери продовжують ускладнювати, або обмежувати рух для вантажних транспортних засобів на кордоні з Україною.

Польські фермери продовжують ускладнювати, або обмежувати рух для вантажних транспортних засобів на кордоні з Україною. Наразі такі дії вчиняються на напрямку пунктів пропуску «Дорогуськ-Ягодин», «Зосін-Устилуґ», «Долгобичув-Угринів», «Хребене - Рава-Руська», «Медика-Шегині».

Зокрема, упродовж останніх днів у зв'язку з проведенням ними акцій протесту, на напрямку українських пунктів пропуску «Ягодин» та «Шегині» пропуск вантажних автомобілів в бік Республіки Польща взагалі не здійснюється. Щодо виїзду з Польщі через ці пункти пропуску – пропускається вкрай обмежена кількість вантажівок. Впродовж минулої доби на в'їзд в Україну в «Ягодині» було оформлено 42 вантажних автомобілі, а в пункті пропуску «Шегині» – 29 вантажних транспортних засобів.

Окрім цього, за інформацією від польських прикордонників, сьогодні з 9.00, протестувальники не пропускатимуть в Польщу вантажівки, які слідують через пункт пропуску «Угринів». На виїзд з Польщі заявлялося про пропуск по 4 вантажні автомобілі щогодини.

Також, сьогодні о 9.21 від польської сторони надійшла інформація, що протестуючі перед пунктом пропуску «Зосін-Устилуґ» на виїзд з України не будуть пропускатися жодного вантажного автомобіля, до якого часу не відомо, а на в'їзд в Україну будуть здійснювати пропуск по 6 вантажних автомобілів щогодини.

Крім цього, нагадаємо, що у ніч з 8 на 9 березня у напрямку пункту пропуску «Корчова-Краківець» польські фермери припинили блокування руху вантажних автівок. За наявною інформацією такі дії тимчасові, і з 13 березня протестувальники планують знову поновити блокування по цьому напрямку. На всіх напрямках рух легкових транспортних засобів та автобусів не обмежується.

Ускладнюється рух автобусів з боку Польщі – протестувальники свідомо затримують такий пасажирський транспорт без будь-яких пояснень (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення)

11.03.2024

«Пасажири автобусів з України та до України – це переважно жінки з дітьми, пенсіонери та люди з інвалідністю, військовослужбовці, які повертаються або їдуть на навчання, та іноземці, які подорожують транзитом. Спроба польських фермерів зробити їх заручниками протесту неприйнятною для цивілізованого світу. Звертаємо увагу правоохоронних органів Польщі на неприпустимість таких дій та закликаємо втрутитись у ситуацію», – заявив міністр розвитку громад, територій та інфраструктури України Олександр Кубраков.

До уваги міжнародних перевізників! (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України)

13.03.2024

За інформацією польської сторони, 13 березня о 10:00 за варшавським часом плануються акції протесту і блокування руху вантажного транспорту перед пунктом пропуску «Корчова - Краківець».

Зокрема, йдеться про:

- блокування представниками польських аграріїв і перевізників автодороги, по якій рухаються вантажівки на виїзд з Республіки Польща та в'їзд в Україну, на відстані до 1 км до пункту пропуску;
- блокування представниками польських фермерів автомагістралі А4 на відстані до 500 м до пункту пропуску (блокування в зазначеному місці ще не здійснювалось).

Рух пасажирського транспорту (легкових автомобілів, автобусів) в обидва напрямки здійснюватиметься БЕЗПЕРЕШКОДНО.

За інформацією польської сторони, сьогодні вдень розпочалося обмеження руху автобусів на виїзд з України та в'їзд в Україну на під'їзних шляхах до пункту пропуску «Медика-Шегині» (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України)

20.03.2024

Польські протестувальники оголосили про намір пропускати в обох напрямках по 1 автобусу кожні дві години. За попередньою інформацією, така акція триватиме до 20:00 год. 20 березня 2024 року, тобто в межах загальнодержавного страйку у Республіці Польща.

Просимо перевізників та громадян врахувати цю інформацію під час планування закордонних поїздок!

У пункті пропуску «Медика – Шегині» розпочалося блокування руху автобусів (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України)

20.03.2024

Про блокування руху пасажирських автобусів учасниками акцій протесту українських прикордонників поінформували польські колеги.

За наданою інформацією, обмеження руху автобусів розпочалося сьогодні близько 11:10. Організатори таких дій блокують рух на дорозі перед пунктом пропуску «Медика», суміжному з українським пунктом пропуску «Шегині». Вони планують пропускати лише по одному автобусу на дві години, як на в'їзд в Україну, так і на виїзд. Про терміни проведення блокування руху даної категорії транспорту наразі не відомо.

Просимо перевізників та громадян, які планують поїздку через українсько-польський кордон, врахувати цю інформацію. Про відновлення ритмічного руху пасажирських автобусів в пункті пропуску «Шегині» буде повідомлено додатково на ресурсах Держприкордонслужби.

Щодо роботи пункту пропуску «Шегині» (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України)

20.03.2024

У ході взаємодії та уточнення інформації польські прикордонники повідомили про блокування руху усіх категорій транспорту в пункті пропуску «Медика – Шегині».

Орієнтовно до 20:00 (за київським часом) пропуск вантажівок та автобусів буде повністю призупинено. Водночас учасники акцій протесту не пропускатимуть в даному пункті пропуску й легкові автомобілі. Однак, для даної категорії транспорту на суміжній стороні є можливість об'їзду мітингувальників.

Просимо громадян врахувати цю інформацію під час планування поїздок через кордон. Про відновлення функціонування пункту пропуску «Шегині» буде повідомлено додатково.

UPD: Від Польської сторони надійшла інформація, що після 20-ї години у пункті пропуску «Шегині-Медика» відновлено пропуск легкових автомобілів і автобусів у обох напрямках.

Рух вантажного транспорту в пункті пропуску «Устилуг-Зосін» розблоковано (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України)

22.03.2024

За інформацією, отриманою учора о 21:10 від Польської сторони, протестувальники завершили загальнопольський мітинг перед пунктом пропуску «Зосин».

Пропуск автобусів, легкових та вантажних транспортних засобів в обох напрямках здійснюється у звичному порядку.

Продовжуємо підтримувати заблокованих на польському кордоні українських водіїв (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення)

24.03.2024

За підтримки Global Empowerment Mission (GEM) та Фонду Говарда Баффета поблизу пунктів пропуску «Дорогуськ – Ягодин», «Гребенне – Рава-Руська» та «Корчова – Краківець» перевізникам роздали майже 2 тисячі продуктових боксів, 4 палети з водою та біля 500 гарячих обідів.

«Дякуємо нашим партнерам Global Empowerment Mission та Фонду Говарда Баффета, які системно підтримують українців гуманітарною допомогою. Цінуємо підтримку українських водіїв, що стали заручниками ситуації через протести в Польщі», — прокоментував міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков.

Нагадаємо, українські водії залишаються заблокованими на польському кордоні з 9 лютого, коли розпочався страйк фермерів. Зараз на проїзд очікують понад 1600 вантажівок. Повністю заблоковані «Дорогуськ - Ягодин», «Гребенне - Рава-Руська» та «Долгобичув – Угринів». Черга залишається і на розблокованих пунктах пропуску «Зосин – Устилуг», «Корчова – Краківець» та «Медика – Шегині».

У пункті пропуску «Угринів-Долгобичув» тимчасово завершилось блокування руху вантажівок (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України)

28.03.2024

За інформацією, яку українським прикордонникам надали польські колеги, на території Польщі перед пунктом пропуску «Угринів-Долгобичув» завершилось блокування руху вантажних транспортних засобів в обох напрямках.

Пропуск даної категорії транспорту здійснюється у звичайному режимі. На перетин кордону в цьому пункті пропуску очікують 120 вантажівок.

Поряд з цим, суміжна сторона повідомила, що ритмічний пропуск ваговозів орієнтовно триватиме до 02 квітня.

Просимо водіїв та перевізників врахувати цю інформацію під час перетину українсько-польського кордону.

Також нагадуємо подорожнім про збільшення динаміки руху легкових автомобілів та автобусів, у зв'язку з наближенням Великодня у країнах ЄС. Найбільш завантаженими пунктами пропуску в межах Львівської області на сьогодні є «Шегині», «Краківець» та «Рава-Руська». Радимо подорожнім відстежувати інформацію щодо стану черг на сторінці Західного регіонального управління у Фейсбук за посиланням <https://www.facebook.com/zahidnyy.kordon>, дані оновлюються кожні три години.

Цифрові інструменти

Український бізнес демонструє темпи залучення до програми АЕО, що відповідають більшості країн Європи (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України)

06.03.2024



Зростання кількості українських компаній, що отримали статус Авторизованого економічного оператора (АЕО), має динаміку, схожу з більшістю країн ЄС у перші роки впровадження програми, а подекуди її перевищує.

Нагадаємо, що АЕО – це особливий статус, що засвідчує високий ступінь довіри до суб'єкта господарювання. Такий статус надає митні спрощення та переваги у міжнародній торгівлі, за рахунок чого також можна компенсувати і ряд складнощів на кордоні, викликаних зовнішніми обставинами. Незважаючи на всі виклики, які стоять зараз перед українським бізнесом, це сприяє можливості його розвитку та конкурентоспроможності на зовнішньому і внутрішньому ринках.

Україна отримала таку можливість у 2020 році, чому сприяла консолідована робота Уряду за підтримки Парламенту та наших міжнародних партнерів.

Незважаючи на війну, український бізнес скористався цією можливістю та суттєво збільшив динаміку в отриманні авторизацій АЕО. Так, за 3 роки та 7 місяців роботи програми АЕО (станом на початок березня 2024 р.) отримано 31 авторизацію АЕО.

Для порівняння, за перші чотири роки функціонування програми АЕО в ЄС (2008–2011 роки):

- бізнес в більше половини країн ЄС (17 держав-членів) мав схожий (Румунія, Словаччина та ін.) або значно менший (Болгарія, Греція, Литва та ін., або навіть нульовий (Хорватія і Португалія) темп нарощення авторизацій АЕО;

- бізнес в 11 державах – членах ЄС мав більший темп нарощення АЕО (найвищий – у Франції, Німеччині, Нідерландах).

Українські компанії, які зараз перебувають лише на четвертому році запровадження програми й в умовах повномасштабної війни, у 2024 році вже отримали 9 авторизацій АЕО (станом на 5 березня). Отже, з початку 2024 р. вони рухаються схожими темпами з бізнесами лідируючих країн ЄС в нарощенні АЕО протягом цього ж періоду (в Німеччині – 11, у Франції – 10, у Хорватії та Польщі – по 7). Слід згадати, що з усіх авторизацій, які вимагають оцінку фінансового стану, в Україні 63% було отримано на підставі базових показників і 35% – на підставі знижених показників, запроваджених на час дії воєнного стану.

Проте не варто очікувати у перші роки застосування програми стрімкого росту кількості авторизацій АЕО. І про це свідчить динаміка багатьох країн ЄС: «піки» показників отримання авторизацій АЕО припадали на більш віддалені роки з початку впровадження програми (від 7 до 12 років).

Порівняно повільна динаміка АЕО у перші роки впровадження програми характерна для більшості європейських країн та їх бізнесів. Серед основних причин – обережність бізнесу та упереджене ставлення до будь-яких нововведень.

Однак сьогодні, попри війну, український бізнес зважено, але впевнено заходить у програму АЕО та систему митних спрощень, починає використовувати нові сервіси та послуги, можливості для розвитку яких були відсутні до запровадження таких змін.

У рамках підготовки до запуску NCTS Фаза 5 Держмитслужба реалізувала можливість подачі транзитних декларацій через «Єдине вікно» (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України)

20.03.2024

Державна митна служба України впроваджує нову інтеграційну платформу «Єдине вікно - ЄАІС – NCTS», що є вагомим досягненням у спрощенні митних процедур та наближенні до європейських стандартів.

Можливість подачі транзитних декларацій реалізована в Особистому кабінеті на порталі [«Єдине вікно для міжнародної торгівлі»](#). Наразі, до переходу України на застосування NCTS Фаза 5, платформа працює в тестовому режимі. Відео-презентація платформи доступна за посиланням: <https://youtu.be/oTEhxbZ7E2A>

В IT-рішенні для подачі транзитних декларацій через «Єдине вікно» реалізовано низку інтуїтивних функцій, включаючи можливість створення декларації T1 з експортних декларацій, підбір оптимального маршруту та відповідних митниць транзиту, пошук найближчих до отримувача митниць призначення, можливість машинного перекладу назв товарів на українську мову з офіційних мов країн-учасниць Конвенції про процедуру спільного транзиту та у зворотному напрямку тощо.

Із повноцінним запуском системи можливо буде подавати транзитні декларації навіть з мобільного телефону. Все це істотно полегшить процес заповнення транзитних декларацій, оптимізує логістику та прискорить митне оформлення. Такі можливості забезпечать безпрецедентний рівень зручності й мобільності для усіх учасників транзитного процесу.

Окрім можливості подавати транзитні декларації через «Єдине вікно» бізнесу також будуть доступні опції подачі декларації через Портал трейдера та брокерське програмне забезпечення.

Інформація щодо доступу до тестового середовища Порталу трейдера та методичні рекомендації щодо заповнення транзитних декларацій на порталі будуть опубліковані Держмитслужбою найближчим часом.

Реалізація різних варіантів подачі транзитних декларацій до NCTS Фаза 5 є важливим елементом забезпечення безперебійності роботи транзитної системи, сприяння міжнародній торгівлі та реалізації сервісної функції митниці.

Держмитслужба продовжує рухатись до забезпечення максимальної прозорості, ефективності та клієнтоорієнтованості митних процесів, створюючи сприятливі умови для ведення бізнесу в Україні.

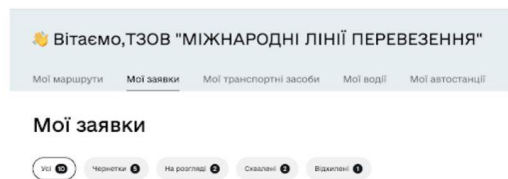
Під час Форуму “З’єднуємо людей та міста” команда Міністерства презентувала нові підходи до міжнародних автобусних пасажирських перевезень. За даними дослідження, у 2023 році 7,5 мільйонів українців користувались автобусами для перетину кордону. 90% з них жінки, третина – їхали з дітьми.

Ключова мета всіх змін – забезпечити якісний сервіс пасажирів та сприятливі умови для роботи легального бізнесу.

ЦИФРОВІЗАЦІЯ ПРОЦЕДУРИ ВІДКРИТТЯ МАРШРУТУ



- ✓ Онлайн кабінет замість паперів та засідань комісії
- ✓ Чіткі терміни відкриття маршруту, внесення змін чи його продовження
- ✓ Без людського фактору



«Реформа, яку ми запускаємо сьогодні – в першу чергу про якісний сервіс, прогнозованість у перевезеннях та чесність до пасажирів і держави.

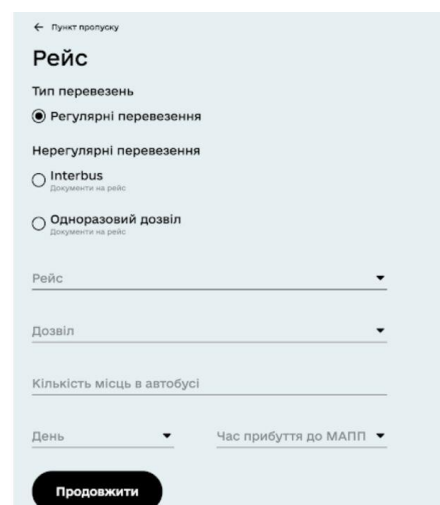
Дослідження проведене за підтримки міжнародних партнерів показало – чверть міжнародних перевезень складають нелегали. Це означає, що пасажирів не можуть бути впевнені у безпеці перевезення, а державний бюджет щорічно недоотримує близько 500 мільйонів гривень.

Але наша задача полягає не у “закручуванні гайок”, а у створенні умов для роботи бізнесу – без зайвої бюрократії і впливу людського фактору.

Перший крок – цифровізація сервісів та послуг, а також змін до нормативно-правової бази», – наголосив Віце-прем’єр-міністр з відновлення – Міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков.

ЄЧЕРГА ДЛЯ АВТОБУСІВ

- ✓ Регулярний автобус – окремий часовий слот для перетину кордону
- ✓ Нерегулярний автобус – «вільний слот»



Реформа міжнародних автобусних перевезень складається як з продуктів та послуг для пасажирів та перевізників, так і зі змін до профільних нормативних актів.

Зокрема, йдеться про:

- Єдиний онлайн-портал для пасажирів та перевізників autobus.gov.ua.

За допомогою цього порталу пасажери зможуть перевірити легальність маршруту, розклад руху, перевізника та купити квиток, в разі потреби – залишити зворотній зв'язок. З 22 березня портал доступний для тестування, протягом квітня до нього будуть інтегруватись перевізники, щоб можливість придбати квиток була доступна на більшість маршрутів.

- Запуск eЧерги для автобусів <https://echerha.gov.ua/>

Кожен регулярний автобус матиме чіткий час перетину кордону відповідно до графіку руху. Це дозволить вчасно реагувати на виклики, які можуть трапитися на кордоні і не тримати людей в очікуванні перед пунктами пропуску. Водночас система автоматично перевіряє дозвільні документи, щоб попередити нелегальні перевезення. Слотування для автобусів з вже доступне на трьох пунктах пропуску. Йдеться про “Ягодин – Дорогуськ”, “Мамалига – Крива” та “Могилів-Подільський – Отач”.

- Онлайн-кабінет перевізника для відкриття міжнародних маршрутів

Кабінет вже доступний до внутрішнього тестування перевізниками. Ключова мета – замінити паперову та бюрократизовану процедуру відкриття маршруту на швидку та повністю цифрову процедуру.

- Оновлення правил перевезень та спрощення доступу до ринку

У першу чергу йдеться про зміни до профільного 75 Наказу Міністерства, наразі він вже перебуває на громадському обговоренні </news/35399.html>.

Проведення заходу стало можливим завдяки підтримці проекту USAID/UK aid "Прозорість та підзвітність у державному управлінні та послугах/TAPAS" та проекту USAID "Трансформація комунікацій" (TCA).

Держмитслужба модернізує систему Help Desk для підтримки бізнесу під час проходження митних процедур (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України)

28.03.2024

Державна митна служба України впевнено оновлює за допомогою ІТ-рішень як внутрішні митні процеси, так і послуги. У той же час в рамках зобов'язань України перед європейською інтеграцією вводяться нові митні процедури.

Впровадження широкого спектру сучасних ІТ-продуктів потребує нового рішення для підтримки бізнесу, яке дозволить надавати бізнес-суб'єктам необхідну інформацію щодо послуг та оперативно вирішувати проблемні питання.

Майбутній Help Desk має на меті оптимізувати час відповіді на запити. Тож така ініціатива сприятиме підвищенню продуктивності, що у свою чергу поліпшить митні процедури та процеси.

Центр підтримки є інтерфейсом для взаємодії між бізнес-суб'єктами та Державною митною службою України. Він буде вирішувати інциденти, що виникають у разі відмов або помилок у інформаційних системах. Цей розвиток особливо важливий у контексті зусиль Держмитслужби з цифровізації. Нові технології покликані прискорити бізнес-процеси та мінімізувати людський фактор.

Над розробкою нового ІТ-інструменту Держмитслужба працює спільно з проектом EU4PFM. Модернізована платформа для обробки запитів та апеляцій від користувачів NCTS та різних аналітичних систем має запрацювати до кінця року.

Інформуємо про можливі проблеми при переміщенні товарів під процедурою спільного транзиту через глобальний збір роботи систем на рівні DG TAXUD (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України)

29.03.2024

Держмитслужба отримала інформацію від DG TAXUD щодо глобального збою у роботі центральних додатків систем, включаючи NCTS, починаючи з 16:30 год. 28 березня 2024 року. В результаті збою повідомлення до митниць транзиту та митниць призначення по деклараціях, які оформлялись після зазначеного часу, могли бути не доставлені іншим країнам-учасникам Конвенції про процедуру спільного транзиту.

Станом на ранок 29 березня проблеми з обміном повідомленнями з іншими країнами в рамках NCTS все ще спостерігаються. Орієнтовні терміни повноцінного відновлення обміну повідомленнями з іншими країнами наразі невідомі.

Зважаючи на зазначене, компаніям, у разі відсутності інформації про переміщення товарів під процедурою спільного транзиту у митниці транзиту, по деклараціях, оформлених після 16:30 год. 28 березня 2024 року, рекомендується розглянути питання щодо відкриття нових декларацій в пункті пропуску суміжної сторони з відповідним ініціюванням скасування української T1.

Міжнародна та міжвідомча співпраця

30 підприємств в Україні вже отримали статус авторизованого економічного оператора (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України)

01.03.2024

Попри війну та, як наслідок, численні перепони у роботі бізнесу, компанії продовжують активну діяльність та отримують спрощення.

ТОВ «Радехівський цукор» - 30-те підприємство, яке успішно пройшло оцінку відповідності та отримало статус АЕО.

Також за перші два місяці цього року авторизації АЕО отримали:

ДП «ФМ ЛОЖІСТИК ДНІПРО», ТОВ «СВІСС КРОНО», ПАТ «ЗАПОРІЗЬКИЙ АБРАЗИВНИЙ КОМБІНАТ», ТОВ «АГРОСЕМ», ТОВ «КЕНПАК Україна», ТОВ «ХФК «БЮКОН», ТОВ «МТІ», ТОВ «БАРЛІНЕК ІНВЕСТ».

Усі підприємства отримали авторизацію АЕО типу «про надання права на застосування спрощень» (АЕО-С).

Така авторизація дозволяє підприємствам окрім використання переваг, передбачених Митним кодексом, також отримувати авторизації на застосування спрощень, у тому числі транзитних спрощень, передбачених Конвенцією про процедуру спільного транзиту, у короткі строки та без проходження додаткової оцінки.

Вітаємо підприємства, які поповнили ряди авторизованих економічних операторів в Україні, та переконані в подальшій тісній співпраці!

Незважаючи на те, що авторизація АЕО-С є більш привабливою для підприємств з практичної точки зору, хотіли б також звернути увагу на авторизацію АЕО типу «про надійність на безпеку» (АЕО-Б).

Наразі в Україні тільки одна компанія має статус АЕО-Б - «Видавничий дім «Укрпол».

Наявність підприємств, які отримали авторизацію АЕО-Б дозволить розпочати переговори та укласти угоди про взаємне визнання з країнами, якими також запроваджено відповідні програми. Це значно підвищить довіру до українських підприємств зі сторони як митних, так і інших контролюючих органів іноземних країн, та дозволить зменшити обсяги контролю зі сторони таких органів при переміщенні товарів.

Нагальні питання та довгострокові плани співпраці обговорили керівники митних адміністрацій України і Республіки Польща (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України)

01.03.2024

Очільник Держмитслужби Сергій Звягінцев разом з робочою групою відвідав пункт пропуску «Корчова - Краківець», де зустрівся з керівником Державної адміністрації доходів Республіки Польща Марцином Лободою.

Під час зустрічі обговорювались ключові питання двосторонньої взаємодії митних відомств.

Складна ситуація, пов'язана з блокуванням окремих пунктів пропуску, призвела до істотного зменшення кількості вантажних транспортних засобів, що перетинають українсько-польський кордон. Разом з тим, українська сторона сподівається на щонайшвидше вирішення несприятливої ситуації та

відновлення можливості повноцінної подачі транспортних засобів до пунктів пропуску. У зв'язку з зазначеним, сторони домовились вжити скоординованих заходів щодо забезпечення ритмічності роботи пунктів пропуску та створити спільні робочі групи з моніторингу ситуації у пунктах пропуску, особливо тих, що блокуються протестувальниками. З цією ж метою планується оновлення Меморандуму про запровадження «Системи попереднього повідомлення про виникнення надзвичайних ситуацій на українсько – польському кордоні з метою забезпечення ритмічності пропускних операцій».

Окремою темою для обговорення стало запровадження спільного контролю в пунктах пропуску на кордоні. Представники делегацій погодились, що це прогресивна форма співпраці, яка може дозволити прискорити пропускні операції та покращити безпеку на кордоні. Українською стороною презентовано 4 можливих схеми здійснення спільного контролю. Сторони домовились повернутись до обговорення конкретних форм реалізації спільного контролю після остаточного узгодження тексту відповідної міжурядової угоди.

Ще одне із стратегічних питань міжнародних перемовин стосувалося механізму обміну митною інформацією між Україною та Польщею. Українська сторона поділилась з польськими колегами досвідом щодо обміну інформацією про товари та транспортні засоби з Румунією та Молдовою. Цей обмін даними сприяє аналізу ризиків, прискоренню митних процедур та протидії митним правопорушенням. За словами в.о. Голови Державної митної служби України Сергія Звягінцева: «Автоматизований обмін митною інформацією між митними службами є ефективним інструментом, спрямованим на скорочення часу виконання митних формальностей безпосередньо у пункті пропуску, а також важливим антикорупційним елементом, оскільки при повноцінному обміні зникає сама можливість маніпуляції з даними. І я радий констатувати, що сьогодні з польськими колегами ми змогли знайти спільну позицію щодо розвитку цього інструменту в наших двосторонніх відносинах».

Також делегація Державної митної служби України запропонувала провести найближчим часом експертні консультації щодо співставлення даних митної статистики зовнішньої торгівлі з метою визначення причин розбіжностей. Крім того, українською стороною запропоновано переглянути Протокол між Державною митною службою України та Міністром Фінансів Республіки Польща про співробітництво у сфері митної статистики від 14 квітня 2004 року з метою актуалізації його положень.

Окремо сторони обговорили співробітництво у сфері освітніх проектів, навчальних та наукових програм. Польськими колегами запропоновано додатково організувати заходи обміну досвідом з українською стороною з питань протидії корупції та підготовки митних інститутів до вступу до ЄС.

Очільники митних відомств України та Республіка Польща відмітили важливість особистих зустрічей, які повинні стати регулярними.

На шляху до ЄС: відбулася перша робоча зустріч щодо розроблення нового Митного кодексу України на основі Митного кодексу ЄС (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України)

04.03.2024

29 лютого у Києві відбулася стартова зустріч керівництва Мінфіну та Держмитслужби із менеджментом Програми ЄС з підтримки управління державними фінансами (EU4PFM) та представниками Команд підтримки реформ Мінфіну та Держмитслужби щодо розроблення нового Митного кодексу України на основі Митного кодексу ЄС. Підготовка документу спрямована на виконання вимог до України як країни-кандидатки на вступ до ЄС.

«Український вибір – це якнайшвидша євроінтеграція, тому ми посилюємо підготовчі процеси до вступу в ЄС у сфері митниці. Ця робота надважлива і не проста. Адже необхідно, з одного боку, дотримуватись європейських процедур, а з іншого – врахувати у новому Митному кодексі України реалії українського життя й потреби вітчизняного бізнесу. Водночас ми маємо забезпечити безперебійність роботи митниці: не можна допустити зупинку товарообігу чи руху через кордони ні на мить. Основна робота за Мінфіном і Держмитслужбою: налагодження ефективності усіх процесів, впровадження, тестування і, як результат, отримання позитивного висновку Єврокомісії», – зазначив Юрій Драганчук і висловив вдячність європейським партнерам за постійну підтримку та готовність долучитись до створення нового митного законодавства України.

Також Юрій Драганчук повідомив про створення 15 експертних команд для написання нового Митного кодексу України, які мають підготувати на основі Митного кодексу ЄС базовий проект нового Митного кодексу України для його подальшого обговорення із залученням широкого кола експертів, представників громадськості та бізнесу.

«Враховуючи незворотній шлях євроінтеграції України, гармонізація нашого законодавства з європейським стала окремим блоком Національної стратегії доходів до 2030 року. Зараз ми розпочинаємо підготовку нового Митного кодексу України, який би охоплював усі основні положення законодавства ЄС у митній сфері», - зазначив в.о. Голови Держмитслужби Сергій Звягінцев.

«Одним із ключових завдань сучасної митниці є сприяння міжнародній торгівлі. Наближення до європейських практик спрощення митних формальностей і скорочення часу оформлення товарів сприятиме інтенсифікації експортно-імпортних операцій на українському кордоні. Це основні напрями, над якими ми будемо працювати під час розробки положень нового Митного кодексу. Тому ми розраховуємо на підтримку європейських партнерів», - наголосив очільник Держмитслужби. Він подякував європейським колегам за фахдопомогу як фахову, так і технічну, яку вони надають тривалий час.

Ключовий міжнародний експерт EU4PFM з питань митниці Вітяніс Алішаускас зазначив: «Наш проект підтримує митну реформу в Україні. Ми підтримували разом з іншими партнерами тактичні кроки з наближення українського митного законодавства до європейського крок за кроком, і зараз нам дуже приємно брати участь у народженні написання нового Митного кодексу України на основі Митного кодексу ЄС. Будемо підтримувати експертами, які працюватимуть в робочих групах за напрямками, разом із експертами Команди підтримки реформ Мінфіну. Сподіваюся, до кінця року в нас, як результат, буде документ такої якості, який ми зможемо показати громадськості».

Координатором розробки нового Митного кодексу від Держмитслужби виступить заступник Голови Держмитслужби Владислав Суворов. Він зауважив: «Ми вже маємо успішні приклади спільної роботи з Мінфіном та міжнародними партнерами над великими проектами, зокрема щодо оновлення Додатку XV Угоди про асоціацію між Україною та ЄС, вступу до Конвенцій про процедуру спільного транзиту та спрощення формальностей у торгівлі товарами. І я переконаний, що цей досвід дозволить успішно виконати поставлену задачу в рамках цього проекту».

Держприкордонслужба нарощує співпрацю задля відведення ділянок у прикордонній смузі під землі оборони (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України)

06.03.2024

Адміністрація Держприкордонслужби проводить заходи з відведення земельних ділянок під прикордонну інженерну інфраструктуру відповідно до чинного законодавства.

На сьогодні загальна потреба землевідведення уздовж державного кордону України складає понад 23 тисячі гектарів, з яких більш як 2 тисячі гектарів – землі природно-заповідного фонду у складі 42 заповідників державного та місцевого значення. Зазначимо, що у лютому 2023 року були внесені зміни в Земельний Кодекс України, згідно з якими землі територій та об'єктів природно-заповідного фонду вздовж лінії державного кордону України у прикордонній смузі виводяться із складу природно-заповідного фонду та передаються військовим частинам Державної прикордонної служби України для здійснення будівництва, облаштування та утримання інженерно-технічних і фортифікаційних споруд, огорож, прикордонних знаків, прикордонних просік, комунікацій.

Вилучення земель природно-заповідного фонду є складним та довготривалим процесом, що вимагає систематичної роботи та взаємодії між багатьма центральними органами виконавчої влади. Зокрема, для отримання картографічних матеріалів проходження та розташування заповідників, інформації про розміри, відомостей про власників та користувачів природних ресурсів Адміністрація Держприкордонслужби і Державна екологічна академія післядипломної освіти та управління підписали «Меморандум про співпрацю».

Одним з результатів спільної та успішної роботи є підготовлений проект Указу Президента України щодо зміни меж території Чорнобильського радіаційно-екологічного біосферного заповідника, який наразі проходить погодження в центральних органах виконавчої влади.

Зазначимо, що статтею 77 «Землі оборони» Земельного кодексу України визначено, що у межах прикордонної смуги з метою забезпечення національної безпеки і оборони, дотримання режиму державного кордону військовим частинам Державної прикордонної служби України для будівництва, облаштування та утримання інженерно-технічних і фортифікаційних споруд, огорож, прикордонних знаків, прикордонних просік, комунікацій надаються в постійне користування земельні ділянки шириною 30-50 метрів уздовж лінії державного кордону на суші, по берегу української частини прикордонної річки, озера або іншої водойми, а вздовж лінії державного кордону України з Російською Федерацією і Республікою Білорусь – шириною до 2 кілометрів.

Голова Держприкордонслужби провів зустріч з делегацією Естонії (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України)

07.03.2024

Іноземну делегацію очолила Аннелі Кольк – Надзвичайний та Повноважний Посол Естонської Республіки в Україні.

До складу делегації також увійшли полковник поліції Егерт Белішев, генеральний директор Департаменту поліції та прикордонної охорони Естонської Республіки, його заступники та інші представники МВС Естонської Республіки.

Голова Держприкордонслужби ознайомив іноземних колег зі структурою, основними завданнями, діяльністю прикордонного відомства України та з ситуацією на державному кордоні, враховуючи збройне вторгнення рф.

Сторони обговорили нові можливості та перспективні напрямки спільної роботи. А також констатували, що співробітництво між Державною прикордонною службою України і Департаментом поліції та прикордонної охорони Естонської Республіки протягом багатьох років успішно розвивається і продовжує зміцнюватися. Партнери з Естонії підтвердили готовність до поглиблення двостороннього співробітництва в умовах російської агресії та підписали План спільних заходів між Департаментом поліції та прикордонної охорони Естонської Республіки і Державною прикордонною службою України на 2024 – 2025 роки.

«Хочу запевнити Вас, що Україна залишається надійним партнером та форпостом безпеки на кордоні з ЄС. Вкрай важливою є ваша підтримка, яка з кожним днем наближає нас разом до перемоги над агресором. Безперечно, що у нас багато спільного! Всі держави, у яких на кордоні поряд росія, мають об'єднувати зусилля для зміцнення своєї оборони, як з питань укріплення кордону так і обміну оперативною інформацією та технологіями. Ми маємо і надалі зберігати всю нашу об'єднану силу і стійкість задля головної мети – перемоги, звільнення усіх українських земель та досягнення стабільності і безпеки у всій Європі. Дякуємо за Вашу підтримку України та Державної прикордонної служби зокрема!», - підсумував очільник прикордонного відомства України.

Підписано українсько-турецьку Угоду про електронний обмін митною інформацією (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України)

08.03.2024

Сьогодні, 8 березня, у м. Стамбул укладено Угоду між Урядом України та Урядом Турецької Республіки про створення системи електронного обміну попередньою інформацією щодо товарів та транспортних засобів, які переміщуються між сторонами.

Останній рік Держмитслужба активно працювала над підготовкою цієї Угоди та розробкою технічних специфікацій до неї.

Підписання Угоди відбулося в рамках візиту Президента України Володимира Зеленського в Турецьку Республіку.

На підставі Угоди митні органи України та Туреччини створять систему електронного обміну попередньою інформацією, за допомогою якої здійснюватиметься обмін заздалегідь визначеним набором даних в електронній формі.

Інформаційний обмін здійснюватиметься безпосередньою між Державною митною службою України та Міністерством торгівлі Турецької Республіки.

Інформація, отримана митними органами України та Турецької Республіки, використовуватиметься в системі аналізу ризиків, сприятиме прискоренню руху товарів і транспортних засобів через кордони обох держав, зменшенню впливу людського фактору, а також протидії митним правопорушенням.

Вже найближчим часом Державна митна служба України та Міністерство торгівлі Турецької Республіки розпочнуть практичну реалізацію Угоди шляхом організації обміну інформацією в автоматичному режимі.

Євроінтеграційне ІТ-впровадження Держмитслужби - електронна система роботи з рішеннями щодо зобов'язуючої інформації (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України)

18.03.2024

Одним із ключових кроків на цьому шляху стали зміни в Митному кодексі України, зокрема в статті 23, що передбачають запровадження механізму прийняття зобов'язуючих рішень з питань класифікації товарів та визначення їх походження, аналогічного до практики ЄС.

Такі рішення приймаються митницею на підставі заяви підприємства та є обов'язковими до виконання як для самого заявника, так і для будь-якого митного органу України. Це дозволяє уніфікувати підходи до класифікації товарів, усунути розбіжності в їх трактуванні на різних митницях та забезпечити передбачуваність і прозорість для бізнесу.

Важливим досягненням на шляху цифровізації та спрощення митних процедур стало запровадження Державною митною службою України електронної системи роботи з рішеннями щодо зобов'язуючої інформації. Це перше масштабне євроінтеграційне ІТ-впровадження у 2024 році.

Допрацьована Автоматизована система митного оформлення та Особистий кабінет на порталі "[Єдине вікно для міжнародної торгівлі](#)" тепер дають можливість повністю безпаперового обслуговування всього життєвого циклу таких рішень. Користувачі можуть в електронному вигляді подавати заяви, вести листування з митницею під час прийняття рішення або ініціювати його скасування через розділ "Мої заяви" в Особистому кабінеті.

Крім того, всі прийняті рішення щодо зобов'язуючої інформації публікуються на порталі "Єдине вікно" в розділі "Реєстри та публічна інформація", забезпечуючи відкритість та загальнодоступність цих даних для всіх учасників зовнішньоекономічної діяльності.

Ці нововведення є яскравим прикладом поступової діджиталізації та гармонізації митних процесів в Україні відповідно до кращих європейських практик. Запровадження таких інструментів не лише спрощує процедури для бізнесу, але й посилює прозорість та передбачуваність регулювання, створюючи сприятливе середовище для розвитку торгівлі та інвестицій. Поступова імплементація європейських митних стандартів є надзвичайно важливою складовою інтеграційного курсу України та руху до спільного ринку з ЄС.

Транспортний діалог між Україною та Єврокомісією: відбулось перше за 5 років засідання (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення)

21.03.2024

У рамках Транспортного діалогу між Україною та Єврокомісією у Києві 21 березня відбулась зустріч високого рівня за участі Віцепрем'єр-міністра з відновлення – Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури Олександра Кубракова та Генерального директора Директорату Єврокомісії з питань мобільності та транспорту (DG Move) Магди Копчинської.

У фокусі зустрічі – співпраця щодо «Шляхів солідарності», мережі TEN-T, розбудови прикордонної інфраструктури, продовження Угоди про лібералізацію вантажних перевезень між Україною та ЄС, розвитку експортних потужностей на морі та залізниці, підтримка авіагалузі.

«Наша співпраця з Єврокомісією, зокрема DG Move, у питанні транспорту та логістики має визначальний вплив на збільшення обсягів експорту та імпорту між Україною та країнами ЄС. Разом з тим, маємо багато спільних планів, зокрема у рамках програми Connecting European Facilities (CEF),

завдяки якій ми плануємо розбудувати низку пунктів пропуску на кордоні. Поруч з тим, є питання, які потребують нашої посиленої взаємодії, до прикладу продовження Угоди про лібералізацію вантажних перевезень між Україною та ЄС, адже це питання критично важливе для виживання нашої економіки та можливості як вивозити товари, так і доставляти їх до України», – наголосив Олександр Кубраков.

Засідання було зосереджене на питаннях взаємодії у розвитку всіх видів транспорту та модернізації критично важливої транспортної інфраструктури з пріоритетом на мережу TEN-T. Окрім цього, сторони порушили питання необхідності узгодження нормативно-правових актів для підтримки транспортної безпеки та впровадження сталих рішень для міжміської та міської мобільності.

ЄЧерга для вантажівок: додано нові можливості для забезпечення більшої прозорості послуги (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення)

29.03.2024

Міністерство відновлення послідовно працює над розвитком та покращення системи ЄЧерга, зокрема для вантажних автомобілів. З 29 березня на порталі з'являться оновлення, які підвищать прозорість функціонування системи.

У [розділі "Завантаженість"](#) на сайті та у застосунку з'явиться низка нової інформації:

- Номерний знак причепа вантажівки. Раніше в системі було відкрито номер тягача.
- Новий список «На контролі в МАПП», де будуть транспортні засоби, які заїхали на контроль в пункт пропуску завдяки реєстрації в системі ЄЧерга Також буде відображено час перебування такого транспорту в пункті пропуску.
- До всіх вантажівок зі списку «На контролі в МАПП», «Приготуватись до в'їзду» та «Черга очікування» буде додано дату, час бронювання місця в черзі та порядковий номер. Останній присвоюється у момент бронювання місця в черзі.
- Окремі позначки для машин, що виконують спеціальні, гуманітарні рейси, або перевозять пошту.
- Номери машин, які здійснюють спеціальні рейси в системі будуть приховані з міркувань безпеки.

Важливо, що нумерація та час реєстрації в чергу буде відображатись тільки для тих вантажівок, які стали в чергу після оновлення в системі.

Проект «Електронна черга перетину кордону» реалізується Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України у співпраці з Міністерством цифрової трансформації України, Укртрансбезпекою, Державним агентством відновлення та розвитку інфраструктури України, Державною митною службою України та Державною прикордонною службою України за підтримки USAID / UK aid проекту «Прозорість та підзвітність у державному управлінні та послугах/ TAPAS».

На Львівщині відбулася зустріч прикордонників української та польської сторін (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України)

30.03.2024

Днями у рамках двостороннього співробітництва на Львівщині пройшла зустріч начальника Львівського прикордонного загону Олега Трофіменка та керівника Надбужанського відділу Прикордонної Варти Республіки Польща Яцека Щонхора.

У рамках візиту польських колег представники прикордонних служб обговорили результати роботи у 2023 році, охорону спільної ділянки кордону та виклики, які були зумовлені збільшенням пасажиропотоку в пунктах пропуску через широкомасштабне вторгнення рф на територію України. Також, обговорили низку питань щодо спільної охорони кордону у 2024 році та всебічну взаємодію під час виконання завдань. Керівники делегацій відзначили, що ситуація на спільному кордоні залишається контрольованою і сторони вживають відповідних заходів щодо протидії сучасним загрозам. Зокрема представники українського та польського прикордонних відомств відмітили високу результативність протидії злочинній діяльності на спільній межі та констатували, що

виконання службових завдань, попри війну в Україні, характеризується високим професіоналізмом обох прикордонних служб. «Сьогодні Україна захищає не лише себе, а й увесь цивілізований світ, свободи та загальнолюдські демократичні цінності. Дякую Надбужанському відділу Прикордонної Варти Республіки Польща за співпрацю, розуміння, підтримку та допомогу. Наші кордони, наше партнерство – України та Польщі – це захист національної безпеки двох країн. Впевнений, що ми й надалі вживатимемо ефективних спільних заходів у пунктах пропуску, на ділянці зеленого кордону, забезпечуватимемо швидкий обмін інформацією і спільно реагуватимемо на збільшення кількості транспортних засобів», - зазначив Олег Трофіменко.

Безпека на кордоні

На Київщині прикордонники виявили контрафактні сигарети на 6,7 млн грн та устаткування для їх виробництва (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України)

05.03.2024

За інформацією оперативників прикордонної служби правоохоронці встановили місцезнаходження фургона-рефрижератора, в якому перевозили сигарети без марок акцизного податку. Під час проведення обшуку були вилучені майже 84 000 пачок сигарет різних брендів, що готувалися для переправлення до Румунії. Орієнтовна вартість вилучених тютюнових виробів становить понад 6,7 млн грн. Крім того, спільна група провела обшуки у складських приміщеннях на Київщині, за результатами яких вилучили поліграфічний верстат, комплектуючі до нього, 2 металеві верстати та модуль управління, які використовувалися для друкування пачок сигарет різних марок. Нагадаємо, що на рахунку прикордонників це вже 5 випадок виявлення сигарет, які намагаються нелегально вивезти до Румунії. До цього у порушників виявляли контрафакт в автоцистернах у пунктах пропуску та на території Закарпатської області, а також у рефрижераторі на Київщині. Досудове розслідування за ст. 201-4, ст.204 Кримінального кодексу України здійснюють детективи ТУ БЕБ у Чернівецькій області. Оперативний супровід – співробітники Держприкордонслужби. Процесуальне керівництво – Чернівецька обласна прокуратура.

Незадекларовані брендові речі та підакцизні товари на понад 3 млн грн: митники завадили спробі незаконного імпорту (Офіційний веб-сайт Державної митної служби України)

12.03.2024

Сьогодні, 12 березня, у пункт пропуску «Порубне-Сірет» прибув громадянин України, який слідував з Італії. Обравши смугу руху «зелений коридор», чоловік заявив, що не переміщує через кордон товарів, які підлягають декларуванню або обмежені до ввезення в Україну. Втім під час митного контролю посадовці Чернівецької митниці виявили у його автомобілі незадекларований товар: 407 одиниць одягу та взуття, 358 одиниць косметичних виробів, 14 підсилювачів для антен безпілотних літальних апаратів, а також обмежені до ввезення 7 пляшок вина, 90 пачок стіків для нагрівання тютюну та 289 упаковок лікарських засобів. Митницею у відношенні громадянина складено 2 протоколи про порушення митних правил за ознаками ч. 2 ст. 471 та ч. 3 ст. 471 Митного кодексу України. Загальна орієнтовна вартість тимчасово вилучених незадекларованих товарів склала 3,3 млн гривень.

На Закарпатті завадили незаконному переміщенню підакцизних товарів (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України)

19.03.2024

4500 пачок сигарет без марок акцизного податку України виявили та вилучили на Закарпатті співробітники оперативно-розшукового відділу Мукачівського та Чопського прикордонних загонів спільно зі співробітниками Бюро економічної безпеки у Закарпатській області.

Реалізуючи інформацію, отриману співробітниками оперативно-розшукового підрозділу Держприкордонслужби, в селі Минай правоохоронці зупинили іномарку під керуванням 21-річного жителя села Баранинці.

В багажнику свого авта «Ауді» закарпатець перевозив 9 ящиків контрафактного тютюну.

Наразі відомості про виявлення ознак кримінального правопорушення, відповідальність за яке передбачена ст. 204 ККУ «Незаконне виготовлення, зберігання, збут або транспортування з метою збуту підакцизних товарів» внесено до ЄРДР.

Транспортний засіб, тютюнові вироби правоохоронці вилучили.

Слідство триває.

Нові сполучення

Укрзалізниця запускає новий міжнародний маршрут Прага — Чоп (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення)

18.03.2024

Перший рейс вирушить з Праги вже 27 березня. Запускається міжнародний маршрут у співпраці з чеським RegioJet. Він поєднає столицю Чехії з прикордонним українським містом Чоп, яке є важливим залізничним хабом у сполученні України та ЄС. Щоб мешканці сусідніх регіонів змогли легше дістатися Чопа, Укрзалізниця забезпечить стикувальні маршрути та призначить спеціальний пересадковий поїзд №345/346 Чернівці — Чоп — Ужгород.

Нічний поїзд Прага — Чоп вирушатиме з Праги о 21:52, з Кошице — це Словаччина — о 06:38 ранку та прибуватиме до Чопа о 10:35. У зворотному напрямку відправлення з Чопа о 17:35, з Кошице о 21:37, прибуття до Праги о 05:46 наступної доби.

В поїзді передбачені вагони з місцями для сидіння, а також спальні місця. Вартість квитків залежить від дня поїздки й у середньому становить близько 1060 грн за сидяче місце або 1700 грн за спальне місце. Придбати квитки можна на [сайті перевізника](#)

А пересадковий поїзд №345/346 Чернівці — Чоп — Ужгород вирушатиме з Чернівців щоденно о 05:30, прямуватиме через Івано-Франківськ, Стрий, Мукачево, Чоп, а прибуватиме до Ужгорода о 17:20. У зворотному напрямку відправлення з Ужгорода об 11:05. Квитки на цей поїзд незабаром будуть доступні в застосунку та чат-ботах Укрзалізниці, на сайті та в касах вокзалів.

Новий празький рейс доповнить вже популярний пересадковий маршрут з Чехії через польську станцію Перемишль. Деталі про всі стиковки зібрані [на сайті](#)

У Чопі оформлено перший прямиий потяг з Чехії (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України)

28.03.2024

Сьогодні, 28 березня, у пункті пропуску «Чоп (Страж)» вперше було оформлено потяг сполученням «Прага-Чоп».

На в'їзд в Україну ним прибули 125 осіб, з яких 10 – члени екіпажу. Усього прикордонний контроль пройшли 107 громадян України та 18 іноземців.

Після виходу з вагонів пасажери проходять прикордонний та митний контроль у міжнародному пункті пропуску «Чоп (Страж)» – в приміщенні залізничного вокзалу. Після оформлення вони можуть продовжувати подорож Україною.

Потяг, що належить найбільшому у Центральній та Східній Європі приватному пасажирському залізничного та автобусному перевізникові «RegioJet», здійснюватиме курсування щоденно. Він вирушатиме з Праги о 21.52 та прибуватиме на залізничну станцію «Чоп» о 10:35. У зворотному напрямку потяг вирушатиме о 17:35 та прибуватиме у Прагу о 05:46.

Очікується, що це нове пасажирське сполучення відкриє для українців нові можливості для зручних подорожей до Чехії, Словаччини, та з пересадками – далі до країн ЄС.

Укрзалізниця та RegioJet запустили новий міжнародний маршрут «Прага — Чоп» (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення)

28.03.2024

Сьогодні поїзд, який поєднує столицю Чехії — Прагу, словацький Кошице та український Чоп, здійснив перший рейс. Час поїздки між Прагою і Чопом складає близько 13 годин, поїзд — «нічний». Відправлення з Праги щодня о 21:52, прибуття до Чопа о 10:35. У зворотному напрямку відправлення з Чопа щодня о 17:35, прибуття до Праги о 05:57.

Спеціально під запуск нового міжнародного сполучення Укрзалізниця призначила і новий внутрішній денний поїзд №345/346 Чернівці — Чоп — Ужгород, розклад руху якого підлаштований для комфортної пересадки буковинських та закарпатських пасажирів.

Вартість квитків до/з Праги залежить від дня поїздки й у середньому становить близько 1060 грн за сидяче місце або 1700 грн за спальне місце. Придбати їх можна на сайті перевізника RegioJet. У чеському поїзді доступні жіночі купе, асортимент страв та напоїв з бортового меню, зокрема сніданки.

Запуск сполучення реалізовано у співпраці з чеським приватним перевізником RegioJet, який також є оператором поїзда Прага — Перемишль, що забезпечує пересадки на поїзди до України через станцію Перемишль.

Новий міжнародний залізничний маршрут Київ — Кошице планується запустити цього року (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення)

28.03.2024

Уряд Словацької Республіки схвалив пропозицію щодо запровадження прямого залізничного сполучення за маршрутом Київ – Кошице. Про це повідомила Державна секретарка Міністерства транспорту Словацької Республіки Деніса Жілакова.

За її інформацією, маршрут слугуватиме, зокрема для того, щоб більше українців могли скористатися послугами міжнародного аеропорту в Кошице. З Києва поїзд доїжджатиме до станції Ганіська біля Кошице через прикордонний перехід Павлово – Матовске Войковце.

До запуску маршруту триватиме організаційно-підготовча робота:

- обладнання приміщення для прикордонного та митного контролю;
- зміна платформи на станції Ганіська поблизу Кошице;
- підготовка автобусного сполучення з Ганіски до аеропорту та залізничного вокзалу Кошице;
- укладання договорів на транспортні послуги зі Словацькою залізницею;
- робота над пошуком джерел фінансування проєкту.