

# ДАЙДЖЕСТ НОВИН У СФЕРІ ІНТЕГРОВАНОГО УПРАВЛІННЯ КОРДОНАМИ

квітень 2024

*Матеріал підготовлено за підтримки Європейського Союзу та Міжнародного Фонду «Відродження» в рамках спільної ініціативи «Європейське Відродження України». Матеріал представляє позицію авторів і не обов'язково відображає позицію Європейського Союзу чи Міжнародного фонду «Відродження»*

## З М І С Т

Статистика кордону .....	4
За перший квартал 2024 року товарообіг України склав \$26 млрд (Державна митна служба України) .....	4
Блокада.....	5
Порозуміння – запорука прозорих перспектив (Державна прикордонна служба України).....	5
Навпроти пункту пропуску «Угринів-Долгобичув» поновилося блокування руху вантажного транспорту (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України).....	5
Польські фермери припинили блокування пункту пропуску «Долгобичув-Угринів» (Державна прикордонна служба України).....	5
Польські фермери поновили блокування напрямків пунктів пропуску «Корчова-Краківець» та «Медика-Шегині» (Державна прикордонна служба України) .....	6
У пункті пропуску «Рава-Руська – Хребенне» планується часткове відновлення пропуску вантажних транспортних засобів (Державна прикордонна служба України).....	6
Рух вантажівок через пункт пропуску «Ягодин-Дорогуськ» відновлено: польські фермери завершили акцію протесту (Державна прикордонна служба України) .....	6
У пункті пропуску «Рава-Руська – Гребенне» поновився рух вантажівок (Державна прикордонна служба України) .....	7
Цифрові інструменти .....	7
еЧерга: розширюємо інформаційну підтримку проекту (Мінвідновлення) .....	7
еЧерга для автобусів: на пунктах пропуску з Молдовою кожен автобус зможе обрати час перетину кордону (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення) .....	7
Держмитслужба підвела підсумки найрезультативнішого періоду «митного безвізу» (Державна митна служба України).....	9
Презентація функціоналу Порталу трейдера для подачі транзитних декларацій в NCTS Фаза 5.....	10
Методичні рекомендації для подачі декларацій через Портал трейдера NCTS Фаза 5 (Державна митна служба України).....	10
еЧерга для автобусів: на пунктах пропуску з Молдовою кожен автобус зможе обрати час перетину кордону (Мінвідновлення) .....	10
Міжнародна та міжвідомча співпраця .....	12
Посилюємо українсько-словацьке співробітництво в галузі РХБЯ безпеки (Державна прикордонна служба України) .....	12
Прикордонники України та Словацької Республіки обговорили двостороннє співробітництво (Державна прикордонна служба України) .....	12
Україна успішно розпочала застосування NCTS Фаза 5 (Державна митна служба України).....	13
22 квітня Україна переходить на застосування NCTS Фаза 5 - підсумки семінару для бізнесу (Державна митна служба України).....	13
Безпека на кордоні .....	14
У ДПСУ розповіли, що зміниться після збільшення кількості прикордонників (Слово і діло) .....	14
Правоохоронці викрили контрафактний оборот спирту і сигарет на понад 8,3 млн гривень (Державної прикордонної служби України).....	14
На Буковині прикордонники попередили спробу незаконного ввезення в Україну підакцизних товарів (Державної прикордонної служби України) .....	15

Міжнародна морська організація працюватиме над посиленням безпеки Українського тимчасового морського коридору (Мінвідновлення).....	15
Нові сполучення та лібералізація торгівлі .....	15
Реформа автобусних перевезень, розвиток мобільності та сполучення з Європою: відбулась зустріч із керівництвом компанії Flixbus (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення) .....	15
Connecting Europe Days: Україна підкреслила важливість “транспортного безвізу”, оновлення мережі TEN-T та розвитку Дунайського кластеру (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення) .....	16
Укрзалізниця розпочала будівництво європейської колії Чоп-Ужгород (Мінвідновлення) .....	17
Україна та Чорногорія погодили “транспортний безвіз” для вантажних перевезень (Мінвідновлення).....	17
Україна в майбутньому – один із найважливіших транспортних хабів Європи, – дослідження НАШ ШЛЯХ ДО ЄС (Євроінтеграційний портал).....	18
Євроінтеграція ринку послуг автомобільного транспорту: урядовий законопроект №4560 схвалено до другого читання (Мінвідновлення) .....	20
Інші новини .....	21
Прикордонники пройшли навчальний тренінг з організації патронатної служби (Державна прикордонна служба України).....	21
Віце-прем’єр-міністр з відновлення України Олександр Кубраков: Укрзалізниця встановила черговий рекорд: у березні перевезено 16 млн тонн вантажів (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення) .....	21
Рада Європейського Союзу затвердила мандат на перемовини з Україною щодо продовження Угоди про лібералізацію вантажних перевезень (Мінвідновлення) .....	21
Відбулося 9-е засідання Робочої групи щодо захисту прав і свобод громадян України (Євроінтеграційний портал) .....	22
Верховна Рада ухвалила у першому читанні зміни до Митного кодексу України щодо імплементації деяких положень Митного кодексу Європейського Союзу (Євроінтеграційний портал) .....	23
Пункти пропуску.....	25
Комітет з питань інтеграції України до ЄС здійснив робочий візит на українсько-румунський кордон (Державна прикордонна служба України) .....	25
Модернізація автомобільних пунктів пропуску: результати роботи проєкту USAID (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення).....	25
Розвиток українсько-угорського кордону: погоджено відкриття нового пункту пропуску (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення) .....	26
Координаційний центр інтегрованого управління кордонами .....	26
В Україні запрацював координаційний центр інтегрованого управління кордонами (Державна прикордонна служба України).....	26
Важливий крок до членства в ЄС. Днями відкрито Координаційний центр інтегрованого управління кордонами (Урядовий кур’єр) .....	28
Ольга Стефанішина: відкриття координаційного центру інтегрованого управління кордонами – важливий крок до членства України в ЄС (Євроінтеграційний портал) .....	29
Уряд ухвалив Постанову про створення Координаційного центру інтегрованого управління кордонами, яку розробило МВС (Міністерство внутрішніх справ України) .....	30

За перший квартал 2024 року товарообіг України склав \$26 млрд (Державна митна служба України)

11.04.2024



Протягом січня-березня 2024 року в Україну імпортували товарів на суму \$16 млрд, а експортували – на суму \$10 млрд.

При цьому оподаткований імпорт склав \$13,8 млрд, що становить 86% загальних обсягів імпортованих товарів.

Податкове навантаження на 1 кг оподаткованого імпорту в січні-березні 2024 року склало 0,49 дол/кг, що на 8% більше, ніж за аналогічний період 2023 року.

Країни, з яких найбільше імпортували товарів до України: Китай — \$3 млрд, Польща — \$1,6 млрд і Німеччина — \$1,3 млрд.

Експортували з України найбільше до Польщі — на \$992 млн, Іспанії — на \$813 млн, Китаю — на \$789 млн.

У загальних обсягах ввезених у січні-березні 2024 року товарів 65% склали такі категорії товарів:

-машини, устаткування та транспорт — \$5,3 млрд

при митному оформленні зазначених товарів до бюджету сплачено 38,9 млрд грн, що складає 30% надходжень митних платежів;

-продукція хімічної промисловості — \$3 млрд

при митному оформленні зазначених товарів до бюджету сплачено 21,3 млрд грн, що складає 16% надходжень митних платежів;

-паливно-енергетичні — \$2 млрд

при митному оформленні зазначених товарів до бюджету сплачено 31,8 млрд грн, що складає 25% надходжень митних платежів.

До трійки найбільш експортованих з України товарів увійшли:

-продовольчі товари — \$6,5 млрд

-метали та вироби з них — \$1,1 млрд

-мінеральні продукти — \$924 млн

За перші три місяці 2024 року при митному оформленні експорту товарів, на які встановлене вивізне мито, до бюджету сплачено 94,4 млн грн.

## Блокада

### Порозуміння – запорука прозорих перспектив (Державна прикордонна служба України)

17.04.2024

Обстановка на українсько-польському державному кордоні та функціонування пунктів пропуску стали ключовими темами обговорення під час зустрічі очільників прикордонних відомств України та Польщі.

Голова Державної прикордонної служби України Сергій Дейнеко провів онлайн нараду з Головним комендантом Прикордонної варті Республіки Польща Робертом Баганом.

«Співробітництво між нашими відомствами вже тривалий час успішно розвивається на принципах поваги, взаєморозуміння, а найголовніше – довіри. Щиро вдячний за надзвичайну підтримку прикордонного відомства України в умовах російської агресії», – наголосив Сергій Дейнеко звертаючись до польських колег.

У відповідь Роберт Баган запевнив, що навіть у найскладніших ситуаціях, які можуть трапитися на спільному кордоні Прикордонна варта робить максимум, аби ключові аспекти допомоги Україні не зазнавали впливу обставин.

Сторони також обговорили тенденції перетинання державного кордону у першому кварталі 2024 року, виокремили напрями співпраці, які потребують найбільшої уваги з боку керівництва прикордонних відомств та домовилися про якнайшвидшу реалізацію проєктів, які прискорять оформлення пасажирів та вантажів на державному кордоні вже у найближчій перспективі.

### Навпроти пункту пропуску «Угринів-Долгобичув» поновилося блокування руху вантажного транспорту (Офіційний веб-сайт Державної прикордонної служби України)

02.04.2024

За інформацією від польських прикордонників сьогодні близько 09:00 на території Польщі перед пунктом пропуску «Угринів -Долгобичув» поновилося блокування руху для вантажних транспортних засобів. У зв'язку з цим ускладнення руху можливе як на виїзд з Польщі, так і на в'їзд.

Нагадаємо, що в цьому пункті пропуску можуть перетинати державний кордон вантажні транспортні засоби з повною масою до 7,5 т. Також на виїзд з України здійснюється пропуск порожніх великогабаритних транспортних засобів, на цей час їх черга перед пунктом пропуску близько 100 вантажних автівок.

### Польські фермери припинили блокування пункту пропуску «Долгобичув-Угринів» (Державна прикордонна служба України)

16.04.2024

За інформацією, отриманою від Прикордонної варті Республіки Польща, сьогодні о 13.50 (за київським часом) учасники акції на території Польщі припинили блокувати рух вантажних транспортних засобів перед пунктом пропуску «Долгобичув-Угринів».

Оформлення та пропуск через кордон вантажівок в обох напрямках почали здійснюватися у звичайному режимі.

На даний час на виїзд з України перед цим пунктом пропуску очікують 100 ваговозів, ще 30 вантажівок (з повною масою до 7,5 т) очікують на оформлення на території суміжної держави.

Просимо водіїв та перевізників врахувати цю інформацію під час планування міжнародних перевезень.

### **Польські фермери поновили блокування напрямків пунктів пропуску «Корчова-Краківець» та «Медика-Шегині» (Державна прикордонна служба України)**

18.04.2024

За інформацією від представників Прикордонної варті Республіка Польща польські фермери поновили блокування руху для вантажівок на двох напрямках.

Такі дії учасники акції на території Польщі розпочали сьогодні після 9 години ранку по пунктах пропуску «Корчова» та «Медика», що навпроти українських «Краківець» і «Шегині».

На напрямку пункту пропуску «Краківець» обмежується рух вантажних транспортних засобів, які слідують в бік України, а у напрямку «Шегині» як на виїзд з Польщі, так і на в'їзд.

За наявною інформацією польські фермери планують здійснювати блокування руху по «Краківцю» до 9:00 20 квітня і по пункту пропуску «Шегині» до 9:00 19 квітня.

Станом на ранок сьогодні в чергах на території Польщі на цих напрямках очікують на можливість проїзду в бік України близько 1500 вантажних транспортних засобів.

Ускладнень для руху легкових автомобілів та автобусів не передбачається.

Нагадаємо, що заблокованими польськими фермерами також залишаються напрямки пунктів пропуску «Ягодин» та «Рава-Руська». Протестувальники продовжують тут ускладнювати рух вантажівок, пропускаючи по кілька транспортних засобів на годину, або взагалі обмежуючи рух. Через ці пункти пропуску польські протестувальники за останній час взагалі не пропускають вантажівок в бік Польщі. Через «Ягодин» як і раніше пропускають в бік України незначну кількість вантажівок, особливо якщо порівнювати з пропускною спроможністю даного напрямку. На ранок сьогодні у цих двох пунктах в чергах на території Польщі загалом перебуває близько 600 вантажівок.

### **У пункті пропуску «Рава-Руська – Хребенне» планується часткове відновлення пропуску вантажних транспортних засобів (Державна прикордонна служба України)**

20.04.2024

За інформацією від польських колег, фермери, котрі під час акції протесту обмежують рух транспорту, пропускатимуть на в'їзд до Польщі вантажівки, окрім тих, які переміщують товари 1-24 групи УКТЗЕД (товари, які відносяться до сільськогосподарської продукції). Попередньо рух ваговозів має розпочатися о 08:00 21 квітня.

Просимо перевізників врахувати цю інформацію та слідкувати за сповіщенням від Укртрансбезпеки щодо черговості заїзду в пункт пропуску.

### **Рух вантажівок через пункт пропуску «Ягодин-Дорогуськ» відновлено: польські фермери завершили акцію протесту (Державна прикордонна служба України)**

22.04.2024

За інформацією, отриманою від Прикордонної варті Республіки Польща, сьогодні о 13-й годині (за київським часом) завершилася акція протесту польських фермерів перед пунктом пропуску «Дорогуськ – Ягодин», яка тривала з 9 лютого.

Оформлення та пропуск через кордон вантажних транспортних засобів в обох напрямках здійснюється у звичайному режимі.

Просимо перевізників та водіїв врахувати цю інформацію під час планування міжнародних перевезень.

## У пункті пропуску «Рава-Руська – Гребенне» поновився рух вантажівок (Державна прикордонна служба України)

29.04.2024

За інформацією, отриманою від Прикордонної варті Республіки Польща, сьогодні після 10:00 (за київським часом) польські фермери припинили дії з блокування руху вантажним транспортним засобам перед пунктом пропуску «Гребенне – Рава-Руська».

Оформлення та пропуск через кордон вантажівок у двох напрямках здійснюється у звичайному режимі.

Водночас, за наявною інформацією, на в'їзд до Польщі не пропускатимуть вантажівки, які переміщують зернові культури. Даний вид вантажу може слідувати по території Польщі виключно в режимі транзиту.

На цей час з боку суміжної держави накопичення вантажівок не спостерігається, на виїзд з України ваговози рухаються за е-Чергою.

Просимо водіїв та перевізників врахувати цю інформацію під час планування міжнародних перевезень.

## Цифрові інструменти

### €Черга: розширюємо інформаційну підтримку проєкту (Мінвідновлення)

02.04.2024

За час роботи послуги електронна черга для перетину кордону інформаційна підтримка проєкту обробила понад 112 тисяч звернень від користувачів послуги – водіїв та перевізників. З 1 квітня користувачам, окрім української мови підтримки, доступна також англійська.

Звернутись із запитом українською чи англійською мовами можна як письмово, так і за номером телефону.

Загалом, інформаційна підтримка проєкту працює вже 15 місяців, з першого дня запуску послуги на пункті пропуску «Ягодин – Дорогуськ» з грудня 2022 року.

Зараз у контакт-центрі працює 10 операторів. Щомісяця вони отримують до 7,5 тисяч дзвінків, середня тривалість яких близько 7 хвилин.

Найбільш популярними запитам для отримання консультацій серед перевізників та водіїв є:

- реєстрація вантажних транспортних засобів
- заміна тягача та водія в активній черзі
- скасування черги та відтермінування часу в'їзду на МАПП

Важливо, що інформаційна підтримка українською мовою доступна цілодобово. Це дозволяє оперативно допомагати користувачам.

Отримати консультацію від операторів саме англійською мовою можна щодня з 8:00 до 20:00 за номером +380671200483 чи надіславши листа на support@echerha.gov.ua

Наразі триває робота над залученням фахівців зі знанням польської мови.

Проєкт «Електронна черга перетину кордону» реалізується Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України у співпраці з Міністерством цифрової трансформації України, Укртрансбезпекою, Державним агентством відновлення та розвитку інфраструктури України, Державною митною службою України та Державною прикордонною службою України за підтримки USAID / UK aid проєкту TAPAS Project/Прозорість та підзвітність у держуправлінні та послугах.

### €Черга для автобусів: на пунктах пропуску з Молдовою кожен автобус зможе обрати час перетину кордону (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення)

24.04.2024

У рамках реформи міжнародних автобусних перевезень Міністерство відновлення продовжує працювати над забезпеченням можливості своєчасного перетину кордону автобусами. Зокрема, з 24

квітня вже на 10 пунктах пропуску з Молдовою кожному автобусу буде доступна можливість обрати час перетину кордону у межах послуги «Черга».

«Одне із ключових завдань реформи, щоб кожен автобус перетинав кордон вчасно, а пасажирів не змушені були чекати годинами перед кордоном. Для цього ми поступово запроваджуємо можливість обирати час перетину кордону для кожного автобусу відповідно до його розкладу руху. Понад місяць така опція працює на пункті пропуску «Ягодин – Дорогуськ» з Польщею, де їдуть лише регулярні автобуси, і там ми вже бачимо результат. Кількість автобусів, що перетинають кордон за добу не зменшилась, натомість всі їдуть відповідно до вказаного часу. Тобто наші люди більше не чекають у фізичних чергах. Паралельно, спільно з Державною прикордонною службою працюємо над тим, щоб збільшувати пропускну здатність кордону саме для автобусів, це дозволить забезпечити більше можливостей перевізникам обирати час перетину кордону», – підкреслив Віцепрем'єр-міністр з відновлення – Міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков.

Можливість обрати час буде доступна загалом на 10 пунктах пропуску з Молдовою. Так, до «Мамалига – Крива» та «Могилів-Подільський – Отач» додадуться:

- «Виноградівка - Вулканешти»
- «Малоярославець 1 – Чадир-Лунга»
- «Нові Трояни – Чадир-Лунга»
- «Рені – Джурджулешти»
- «Серпневе 1 – Басараб'яска»
- «Старокозаче – Тудора»
- «Табаки – Мирне»
- «Росошани – Бричень»

Згодом, така можливість буде доступна на пункті пропуску «Паланка – Маяки – Удобенє».

Реєстрація у новий тип черги, яка має назву «За розкладом» для пунктів пропуску з Молдовою починається з 24 квітня о 12:00. Рух автобусів за новим записом розпочнеться 25 квітня о 12:00.



## «ЧЕРГА ДЛЯ АВТОБУСІВ:

НА ПУНКТАХ  
ПРОПУСКУ З  
МОЛДОВОЮ КОЖЕН  
АВТОБУС ЗМОЖЕ  
ОБРАТИ ЧАС  
ПЕРЕТИНУ КОРДОНУ



Нагадаємо, у серпні минулого року послуга «Черга» була масштабована на автобуси. Наразі в режимі тестування вона працює на ключових пунктах пропуску для автобусів. На першому етапі головна мета запровадження цього інструменту – створення актуальної мережі регулярних маршрутів, які виконуються, та аналіз навантаження на кордон загалом та окремі пункти пропуски. На основі отриманих даних на другому етапі реалізації послуги кожен автобус (регулярний та нерегулярний) може обрати час перетину кордону.

Проєкт «Електронна черга перетину кордону» реалізується Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України у співпраці з Міністерством цифрової трансформації України, Укртрансбезпекою, Державним агентством відновлення та розвитку інфраструктури України,

## Держмитслужба підвела підсумки найрезультативнішого періоду «митного безвізу» (Державна митна служба України)

08.04.2024



Бізнес активізувався у застосуванні транзитних спрощень: у I кварталі 2024 року вдвічі зросла кількість підприємств, які отримали авторизації

Попри воєнні дії та складну ситуацію на західному кордоні України, перший квартал 2024 року за всіма показниками став найрезультативнішим у порівнянні з попередніми кварталами від початку застосування в Україні процедури спільного транзиту (NCTS), тобто з 1 жовтня 2022 року.

Третину від загальної кількості транзитних декларацій за процедурою спільного транзиту оформлено впродовж січня-березня 2024 року - 23,5 тисячі із понад 65 тисяч.

Так, у країнах-учасниках Конвенції про процедуру спільного транзиту було успішно завершено понад 19 тис. переміщень, розпочатих митними органами України. Водночас в Україні було успішно завершено майже 4,5 тис. переміщень, розпочатих в інших країнах-учасниках Конвенції.

Порівняно із аналогічним періодом минулого року, тобто I кварталом 2023 року, показники успішно завершених переміщень, розпочатих в Україні, зросли у 13 разів, а переміщень, розпочатих в інших країнах-учасниках Конвенції, - у 9 разів.

Також упродовж січня-березня 2024 року майже подвоїлося число підприємств, які отримали та використовують авторизації на застосування транзитних спрощень відповідно до Конвенції – їх кількість зросла з 57 до 101. Їм надано 121 авторизацію (із 303 упродовж періоду застосування Україною Конвенції), з них:

- «використання загальної гарантії», у т.ч. на збільшення референтної суми – 39 (із загальних 104)
- «статус авторизованого вантажовідправника» - 27 (із 74)
- «статус авторизованого вантажоодержувача» - 27 (із 69)
- «використання пломб спеціального типу» - 22 (із 44).

Щодо гарантування процедури спільного транзиту, необхідно відмітити значне зростання кількості зареєстрованих індивідуальних гарантій у I кварталі 2024 року. Так, тільки за цей квартал було зареєстровано майже 3 тис. індивідуальних гарантій на суму понад 95 млн євро. При цьому, з моменту приєднання України до Конвенції про процедуру спільного транзиту на кінець кварталу в системі NCTS

наявні майже 5,5 тис. діючих (у т. ч. використаних) індивідуальних гарантій на загальну суму 274 млн євро.

Також за цей період зареєстровано 21 загальну гарантію на суму 38 млн євро. З початку застосування системи NCTS зареєстровано всього 74 загальні гарантії (діючих на сьогодні - 50 на загальну суму 167 млн євро).

## Презентація функціоналу Порталу трейдера для подачі транзитних декларацій в NCTS Фаза 5

08.04.2024

Відео-презентація Порталу трейдера для подачі транзитних декларацій в NCTS Фаза 5 опублікована на YouTube каналі Держмитслужби - <https://youtu.be/NOB90OU7i-0>

Портал трейдера є одним зі складових модулів програмного продукту ERMIS, який використовуватиметься митними органами України з переходом на застосування NCTS Фаза 5.

Нагадуємо, що тестовий Портал трейдера доступний за посиланням <https://st.customs.gov.ua/tp-web-ui/>, а методичні рекомендації можна завантажити тут: <https://bit.ly/3TYGI5S>

Звертаємо увагу бізнесу, що транзитні декларації в NCTS Фаза 5 також можна буде подавати із використанням брокерського програмного забезпечення та через «Єдине вікно». Відео-презентація функціоналу Особистого кабінету на порталі «Єдине вікно для міжнародної торгівлі» доступна за посиланням: <https://youtu.be/oTEhxbZ7E2A>

## Методичні рекомендації для подачі декларацій через Портал трейдера NCTS Фаза 5 (Державна митна служба України)

03.04.2024

У рамках підготовки до переходу на застосування NCTS Фаза 5 Держмитслужба розробила Методичні рекомендації щодо заповнення митної декларації на товари при їх поміщенні у митний режим транзиту на умовах Конвенції про процедуру спільного транзиту із використанням нового Порталу трейдера.

Документ розміщено у підрозділі «Методичні та навчальні матеріали» розділу «Спільний транзит (NCTS)» на вебпорталі Держмитслужби. Завантажити Методичні рекомендації можна за посиланням - <https://bit.ly/3TYGI5S>

Тестовий Портал трейдера знаходиться за посиланням - <https://st.customs.gov.ua/tp-web-ui/>

## €Черга для автобусів: на пунктах пропуску з Молдовою кожен автобус зможе обрати час перетину кордону (Мінвідновлення)

24.04.2024

У рамках реформи міжнародних автобусних перевезень Міністерство відновлення продовжує працювати над забезпеченням можливості своєчасного перетину кордону автобусами. Зокрема, з 24 квітня вже на 10 пунктах пропуску з Молдовою кожному автобусу буде доступна можливість обрати час перетину кордону у межах послуги €Черга.

«Одне із ключових завдань реформи, щоб кожен автобус перетинав кордон вчасно, а пасажир не змушені були чекати годинами перед кордоном. Для цього ми поступово запроваджуємо можливість обирати час перетину кордону для кожного автобусу відповідно до його розкладу руху. Понад місяць така опція працює на пункті пропуску «Ягодин – Дорогуськ» з Польщею, де їдуть лише регулярні автобуси, і там ми вже бачимо результат. Кількість автобусів, що перетинають кордон за добу не зменшилась, натомість всі їдуть відповідно до вказаного часу. Тобто наші люди більше не чекають у фізичних чергах. Паралельно, спільно з Державною прикордонною службою працюємо над тим, щоб збільшувати пропускну здатність кордону саме для автобусів, це дозволить забезпечити більше можливостей перевізникам обирати час перетину кордону», – підкреслив Віцепрем'єр-міністр з відновлення – Міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков.

Можливість обрати час буде доступна загалом на 10 пунктах пропуску з Молдовою. Так, до «Мамалига – Крива» та «Могилів-Подільський – Отач» додадуться:

- «Виноградівка - Вулканешти»
- «Малоярославець 1 – Чадир-Лунга»
- «Нові Трояни – Чадир-Лунга»
- «Рені – Джурджулешти»
- «Серпневе 1 – Басараб'яска»
- «Старокозаче – Тудора»
- «Табаки – Мирне»
- «Росошани – Бричень»

Згодом, така можливість буде доступна на пункті пропуску «Паланка – Маяки – Удобне».

Реєстрація у новий тип черги, яка має назву «За розкладом» для пунктів пропуску з Молдовою починається з 24 квітня о 12:00. Рух автобусів за новим записом розпочнеться 25 квітня о 12:00.



## ЄЧЕРГА ДЛЯ АВТОБУСІВ:

НА ПУНКТАХ ПРОПУСКУ З МОЛДОВОЮ КОЖЕН АВТОБУС ЗМОЖЕ ОБРАТИ ЧАС ПЕРЕТИНУ КОРДОНУ



Нагадаємо, у серпні минулого року послуга єЧерга була масштабована на автобуси. Наразі в режимі тестування вона працює на ключових пунктах пропуску для автобусів. На першому етапі головна мета запровадження цього інструменту – створення актуальної мережі регулярних маршрутів, які виконуються, та аналіз навантаження на кордон загалом та окремі пункти пропуски. На основі отриманих даних на другому етапі реалізації послуги кожен автобус (регулярний та нерегулярний) може обрати час перетину кордону.

Проєкт «Електронна черга перетину кордону» реалізується Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України у співпраці з Міністерством цифрової трансформації України, Укртрансбезпекою, Державним агентством відновлення та розвитку інфраструктури України, Державною митною службою України та Державною прикордонною службою України за підтримки USAID / UK aid проєкту «Прозорість та підзвітність у державному управлінні та послугах/ TAPAS».

## Міжнародна та міжвідомча співпраця

### Посилюємо українсько-словацьке співробітництво в галузі РХБЯ безпеки (Державна прикордонна служба України)

11.04.2024

Україна та Словаччина підписали Угоду про напрями взаємодії та співробітництва у галузі радіаційної, хімічної, біологічної, ядерної безпеки на кордоні.

З українського боку угоду підписав Голова Держприкордонслужби Сергій Дейнеко, зі Словацького – Міністр внутрішніх справ Матуш Шутай Ешток.

- Реалізація Угоди підвищить ефективність і дієвість пропускних спроможностей на спільній ділянці кордону. Загальними зусиллями прикордонних відомств зможемо ефективно здійснювати контроль за організацією протидії незаконному поводженню з хімічними, біологічними, радіоактивними та ядерними матеріалами на українсько – словацькому кордоні, - наголосив Голова Держприкордонслужби України Сергій Дейнеко.

- Зазначимо, що підписання зазначеної Угоди відбулося в рамках проведення міжурядових консультацій, які проходять на високому представницькому рівні під керівництвом прем'єр-міністрів Дениса Шмигала та Роберта Фіцо.

Наші консультації дадуть поштовх і для міжрегіонального співробітництва, для реалізації проєктів між містами й громадами України та Словаччини. Для нас також критично важлива підтримка наших євроінтеграційних прагнень і Формули миру Президента України. Зосередимо увагу на цих питаннях, - висловив Денис Шмигаль свою позицію щодо поїздки української урядової делегації у Словаччину.

### Прикордонники України та Словацької Республіки обговорили двостороннє співробітництво (Державна прикордонна служба України)

19.04.2024

Перший заступник Голови Державної прикордонної служби України генерал-майор Володимир Нікіфоренко провів онлайн-зустріч з Директором Бюро Прикордонної поліції та поліції у справах іноземців Президії поліцейського корпусу Словацької Республіки полковником, інженером Йозефом Масніцою.

Сторони обговорили обстановку на українсько-словацькому державному кордоні, поточний стан двостороннього співробітництва та його подальший розвиток.

Зауважили, що пункти пропуску на українсько-словацькому кордоні функціонують ритмічно та безперебійно. Цьому, зокрема, сприяла практика застосування прикордонниками України «є-Черги», яка позитивно вплинула на організацію руху вантажних транспортних засобів та рейсових автобусів. На сьогодні проєкт «є-Черга» запроваджено у двох пунктах пропуску: «Ужгород – Вишне-Немецьке» – для вантажних транспортних засобів та рейсових автобусів та «Малий Березний – Убля» – лише для рейсових автобусів.

Відмітили, що спільні патрулювання кордону є ефективним інструментом запобігання незаконним перетинанням кордону. Також окрему увагу приділили питанню запровадження прикордонного контролю в спільних пунктах пропуску відповідно до правових норм Європейського Союзу.

«Багаторічне співробітництво між нашими відомствами розвивається у дусі партнерства, добросусідства, довіри та поваги. Дякую за взаєморозуміння та непохитну підтримку прикордонного відомства України в умовах агресії РФ. Впевнений, що ми й надалі будемо розширювати дружні відносини між прикордонниками України та Словацької Республіки», - зазначив Володимир Нікіфоренко.

В свою чергу Йозеф Масніца підтвердив свою підтримку та готовність до поглиблення двостороннього співробітництва з Державною прикордонною службою України.

Сьогодні, 22 квітня, Україна виконала своє зобов'язання, взяте при вступі до Конвенції про процедуру спільного транзиту у 2022 році, і вчасно перейшла на оновлену версію ІТ системи, яка лежить в основі цієї конвенції, - NCTS Фаза 5.

Застосування NCTS Фаза 5 розпочалося о 16:00 годині. Про це офіційно повідомив Владислав Суворов, заступник Голови Держмитслужби.

Він нагадав, що приєднання до Конвенції є обов'язковою умовою для вступу до Євросоюзу та одним із ключових зобов'язань України за економічною частиною Угоди про асоціацію з ЄС.

Сергій Демченко, директор Департаменту транзитних процедур Держмитслужби, наголосив, що перехід на NCTS Фаза 5 виявився непростою умовою.

«Це був тривалий і багаторівневий процес, розпочатий у червні 2022 року підписанням угоди Держмитслужбою та Програмою EU4PFM з контрактером щодо створення відповідної ІТ системи, а підготовчі роботи та тестування тривали з лютого 2023 року. За цей час ми пройшли більше півтисячі тестових сценаріїв, у тому числі з різними країнами Конвенції, за результатами тестування отримали позитивну оцінку Єврокомісії, провели підготовку бізнесу та митників, забезпечили рішення для подачі бізнесом декларацій до нової системи», - зазначив він.

«Україна вчасно перейшла на NCTS Фаза 5 – навіть раніше, ніж деякі країни ЄС. І цим довела свою спроможність не лише застосовувати європейські митні системи, але й розвивати їх «в ногу» з країнами Євросоюзу. Досвід впровадження ІТ систем такого масштабу, як NCTS, і, зокрема, NCTS Фаза 5, - це матриця, за якою в Україні можуть успішно впроваджуватися й інші європейські митні ІТ системи та процеси, - зазначив міжнародний експерт з питань митниці EU4PFM Вітяніс Алішаускас. За його словами, такі успішні кейси дозволяють позитивно оцінювати потенціал України в контексті її євроінтеграційних планів та мотивують до подальшої підтримки у цьому.

Аліна Брендак, національний координатор з питань спільного транзиту, нагадала, що хоча запровадження NCTS Фаза 5 довелося дещо відкласти через неготовність рішень для подачі декларацій до NCTS Фаза 5, тепер для бізнесу доступні одразу 3 такі рішення, серед яких можна обирати.

Як уже повідомлялося, подати декларації до NCTS Фаза 5 можна:

- через Портал трейдера (<https://youtu.be/NOB90OU7i-0>), розміщений за посиланням <https://tp.customs.gov.ua/tp-web-ui/>
- через «Єдине вікно» (<https://youtu.be/oTEhxbZ7E2A>), розміщене за посиланням <https://cabinet.customs.gov.ua/nctslist>
- із використанням брокерського програмного забезпечення, яке було представлено розробниками під час семінару з бізнесом 9 квітня (<https://youtu.be/V17Bb6L3KMI>).

Логін та пароль для доступу до Порталу трейдера можливо буде отримати в Особистому кабінеті на веб-порталі «Єдине вікно для міжнародної торгівлі» за аналогією отримання доступу до Порталу трейдера NCTS Фаза 4.

## 22 квітня Україна переходить на застосування NCTS Фаза 5 - підсумки семінару для бізнесу (Державна митна служба України)

10.04.2024

Онлайн-семінар для бізнесу щодо переходу на застосування NCTS Фаза 5 провела 9 квітня Держмитслужба за технічної підтримки Програми ЄС з підтримки управління державними фінансами (EU4PFM). Участь у ньому взяли більше 250 представників бізнесу та профільних асоціацій.

Відеозапис доступний на YouTube-каналі Держмитслужби за посиланням <https://youtu.be/V17Bb6L3KMI>.

Під час семінару було оголошено, що застосування NCTS Фаза 5 в Україні розпочнеться 22 квітня 2024 року. Також учасникам представили ІТ-рішення, які бізнес зможе використовувати для подачі транзитних декларацій в NCTS Фаза 5: Портал трейдера, функціонал веб-порталу «Єдине вікно для міжнародної торгівлі» та ІТ-рішення розробників брокерського програмного забезпечення.

Заступник Голови Державної митної служби України Владислав Суворов під час вітального слова відзначив спільні зусилля Держмитслужби та міжнародних партнерів з розвитку, які були направлені на успішну підготовку до переходу на Фазу 5 ще у грудні 2023 року.

Заступник Голови Державної митної служби України Владислав Суворов під час вітального слова відзначив спільні зусилля Держмитслужби та міжнародних партнерів з розвитку, які були направлені на успішну підготовку до переходу на Фазу 5 ще у грудні 2023 року.

“Водночас в кінці листопада минулого року ми констатували труднощі, пов’язані з неможливістю суб’єктів процедури подавати декларації T1 в нову систему через відсутність відповідних ІТ-систем. З метою забезпечення належної підготовки та спрощення переходу, було прийнято рішення перенести впровадження NCTS Фаза 5 на II квартал 2024 року, що отримало підтримку DG TAXUD. За цей час ми запровадили ряд відповідних систем і тепер готові до наступного кроку”, - поділився з учасниками зустрічі заступник Голови Держмитслужби. Олег Ніколайчук, заступник Голови Державної митної служби України з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації, подякував міжнародним партнерам з розвитку за всебічну підтримку переходу на NCTS Фаза 5 і відзначив, що це був складний процес.

“Ми не гаяли час, готуючись до цього заходу. Підготували та відтестували декілька ІТ-рішень, які дозволять бізнесу використовувати альтернативні варіанти подачі декларацій T1 - це Особистий кабінет на веб-порталі «Єдине вікно для міжнародної торгівлі», Портал трейдера та рішення від розробників брокерського програмного забезпечення. Ми відкриті до діалогу і будь-які ваші пропозиції будемо опрацьовувати”, - наголосив Олег Ніколайчук. У свою чергу Сергій Демченко, Директор департаменту транзитних процедур Держмитслужби, поділився успіхами у рамках застосування NCTS.

“Сумарно за I квартал поточного року зацікавленість бізнесу була більше, ніж за весь період, починаючи з 1 жовтня 2022 року. Це говорить про те, що з часом усвідомленість і потреба бізнесу в інструментарії T1 зростає, бізнес розуміє, що це дуже класний інструмент. Як результат, по I кварталу цього року бачимо саме такі показники використання NCTS українським бізнесом”, - зазначив Сергій Демченко.

## Безпека на кордоні

### У ДПСУ розповіли, що зміниться після збільшення кількості прикордонників (Слово і діло)

25.04.2024

Державна прикордонна служба зараз формує підрозділи нового зразка бригадного типу. Це посилить можливості прикордонників, чисельність яких наразі зростає.

Про це повідомив представник Державної прикордонної служби Андрій Демченко в ефірі телемарафону у середу, 24 квітня.

*«Державна прикордонна служба зараз формує та продовжує посилювати свої можливості, створюючи підрозділи нового зразка бригадного типу. Тобто, ті підрозділи, які фактично можуть чинити бойові дії, маючи на озброєнні артилерію та інші засоби для ураження техніки супротивника»,* – розповів він.

Тому, за словами Демченка, саме цим і викликано збільшення чисельності штату ДПСУ, бо надалі ці підрозділи триматимуть оборону кордону.

*«Це вже не буде та модель охорони, яка була раніше. Це вже буде військова складова»,* – зазначив речник Держприкордонслужби.

### Правоохоронці викрили контрафактний оборот спирту і сигарет на понад 8,3 млн гривень (Державної прикордонної служби України)

02.04.2024

Незаконну обладку правоохоронці викрили на Київщині, за оперативною інформацією співробітників Окремого контрольно-пропускного пункту «Київ» Держприкордонслужби.

В рамках кримінального провадження за частиною 3 статті 204 ККУ (Незаконне виготовлення, зберігання, збут або транспортування з метою збуту підакцизних товарів) було виявлено двох громадян та транспортний засіб, яким здійснювались перевезення контрафактної продукції територією Київщини.

В результаті санкціонованих обшуків у транспортному засобі та в складських приміщеннях виявлено близько 100 тисяч пачок сигарет різних торгових марок, майже 400 літрів спирту та 50 кілограмів подрібненого тютюну. Виявлені підакцизні товари та автівка OPEL VIVARO, якою здійснювалось перевезення, вилучені. Сума оцінки конфіскату склала понад 8,3 млн гривень.

Заходи проводили співробітники Держприкордонслужб, ТУ БЕБ у Київській області та Служби безпеки України.

## На Буковині прикордонники попередили спробу незаконного ввезення в Україну підакцизних товарів (Державної прикордонної служби України)

25.04.2024

Учора громадянин України 1989 року народження на мікроавтобусі повертався додому з Румунії через пункт пропуску «Дяківці».

Під час перевірки транспортного засобу прикордонники спільно з представниками митниці виявили приховані в коробках з речами електронні сигарети.

Виявлений товар загальною кількістю близько 1200 штук на суму 585 тисяч гривень вилучили представники митниці.

## Міжнародна морська організація працюватиме над посиленням безпеки Українського тимчасового морського коридору (Мінвідновлення)

18.04.2024

Делегація представників держав-членів організації — Естонії, Литви, Молдови та Бельгії під час візиту в Україну зустрілися з представниками Міністерства, Військово-Морських Сил ЗСУ, Адміністрації морських портів, Адміністрації судноплавства, Українського Дунайського Пароплавства та іншими офіційними представниками галузі.

Серед основних тем переговорів — пакет пропозицій міжнародної технічної допомоги для безпечної роботи морського сектору України, його відновлення у післявоєнний період та результати роботи Українського коридору – тимчасового експортного коридору Чорним морем. За сім місяців роботи цей логістичний шлях перевищив обсяги вантажоперевезень Зернової ініціативи та сягнув показників експорту 2021 року з портів Великої Одеси — майже 40 млн тонн.

Також представникам делегації Міжнародної морської організації показали наслідки постійних атак РФ на морську та портову інфраструктуру в Одеському, Південному та Ізмаїльському портах.

## Нові сполучення та лібералізація торгівлі

### Реформа автобусних перевезень, розвиток мобільності та сполучення з Європою: відбулась зустріч із керівництвом компанії FlixBus (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення)

11.04.2024

Заступник міністра розвитку громад, територій та інфраструктури Сергій Деркач зустрівся із керівництвом компанії FlixBus – генеральним директором Андре Швамляйном та IT-директором Даніелем Крауссом.

Ключові теми зустрічі – зростаюча потреба у розвитку пасажирського транспорту в Україні та реалізація реформи міжнародних автобусних перевезень, розвиток мобільності, внутрішнього та міжнародного транспортного сполучення, інтеграція українського ринку пасажирських перевезень до ЄС та можливість реалізації спільних проєктів.

«У рамках реформи міжнародних автобусних перевезень ми продовжуємо вести діалог з перевізниками та транспортними компаніями, щоб знайти найкращі рішення проблем пасажирів, перевізника та держави.

У першу чергу йдеться про якісні послуги для пасажирів, і тут варто відзначити сервіс компанії FlixBus, яка має стандарти та забезпечує комфортний сервіс під час поїздки. FlixBus не припиняв надавати послуги в Україні жодного дня з часу повномасштабного вторгнення до України та запустив програму підтримки українських пасажирів, що надзвичайно цінно.

Не менше важливо – це підтримка економіки, створення робочих місць та сплата податків. Для цього ми зі свого боку маємо забезпечити рівні та конкуретні умови доступу до ринку та роботи перевізників, а ринок працювати добросовісно», – наголосив Сергій Деркач під час зустрічі.

Під час розмови було обговорено, зокрема, особливості відкриття міжнародних та внутрішніх маршрутів в Україні, труднощі українського регулювання та досвід регулювання цієї сфери в інших країнах.

За словами Андре Шваммляйна, принцип побудови мережі FlixBus у кожній країні – це співпраця з місцевими автобусними партнерами, забезпечуючи створення робочих місць у цих країнах і долучаючись до наповнення місцевих бюджетів податками. В Україні компанія вже співпрацює з 13 місцевими перевізниками на 26 міжнародних маршрутах, має свій офіс в Україні та співробітників, а також велику локальну IT-команду, яка залучена до розробки глобальної платформи Flix. Керівник компанії висловив готовність до подальшого розвитку в Україні і сподівання на продовження реформ у сфері пасажирських перевезень.

Довідково. Flix – всесвітній оператор пасажирських перевезень із головним офісом у Німеччині. В Україні компанія з 2019 року розвиває автобусні перевезення під брендом FlixBus, співпрацюючи з 13 українськими компаніями-перевізниками. Сьогодні FlixBus має 26 прямих маршрутів з України до Польщі, Німеччини, Чехії, Австрії, Словаччини та Угорщини. Рейси FlixBus відправляються з 24 українських міст, в тому числі з Києва, Львова, Ужгороду, Вінниці, Чернівців, Полтави, Тернополя, Житомира, Рівного та інших.

Нагадаємо, Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України розпочало реалізацію реформи міжнародних автобусних перевезень. Ключова мета всіх змін – забезпечити якісний сервіс пасажирів та сприятливі умови для роботи легального бізнесу. Реформа міжнародних автобусних перевезень складається як з продуктів та послуг для пасажирів та перевізників, так і зі змін до профільних нормативних актів. Зокрема, йдеться про єдиний [онлайн-портал](#) для пасажирів та перевізників, запуск послуги «Черга» для автобусів та онлайн-кабінету перевізника для відкриття міжнародних маршрутів.

## Connecting Europe Days: Україна підкреслила важливість “транспортного безвізу”, оновлення мережі TEN-T та розвитку Дунайського кластеру (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення)

05.04.2024

Заступник міністра розвитку громад, територій та інфраструктури Сергій Деркач взяв участь у заходах високого рівня у рамках тижня Connecting Europe Days у Брюсселі, присвяченому розвитку транспорту та логістичних маршрутів Європи.

«Інтеграція України до Європейського Союзу відбувається, зокрема і через розширення українських шляхів у мережі TEN-T. Працюємо над наступним кроком – включенням до транспортної мережі маршрутів, що ведуть до Дунаю. Це надзвичайно важливо з огляду на розвиток Дунайського кластеру та потребу нарощення логістичних можливостей.

Окрім цього, для нас це доступ до частини інструментів ЄС для фінансування транспортних проєктів на рівні з іншими країнами, що включені до мережі TEN-T.

Також звернув увагу колег на важливість продовження Угоди про лібералізацію вантажних перевезень між Україною та ЄС. Позиція Єврокомісії, що “транспортний безвіз” має бути продовжений. Ми це цінуємо. Важливо, що бездозвільний проїзд вантажного транспорту – це також про інтеграцію, як українського ринку до ЄС, так і європейського до нас», – наголосив Сергій Деркач.

Також, під час Connecting Europe Days було проведено засідання Transport Community – це міжнародна організація у сфері мобільності і транспорту, до якої входять країни ЄС та балканські держави. Україна в ній має статус спостерігача, але з можливостями повноправного учасника. Це дозволяє нашій державі проводити обмін досвідом та навчання фахівців транспортної сфери.

## Укрзалізниця розпочала будівництво європейської колії Чоп-Ужгород (Мінвідновлення)

11.04.2024

Нова колія європейського стандарту — один із проектів державної стратегічної програми розвитку залізничної інфраструктури для інтеграції України до ЄС.

Проект передбачає: будівництво 22 км залізничної колії європейського стандарту (ширина між рейками 1435 мм замість українського стандарту 1520 мм); реконструкцію штучних споруд, об'єктів та мереж інженерного забезпечення (пішохідний міст - 1, малі мости - 3, великий міст - 1); оснащення колії двостороннім напівавтоматичним блокуванням та пристроями мікропроцесорної диспетчерської централізації.

Реалізація проекту дозволить запустити прямі пасажирські маршрути по євроколії з Ужгорода до країн Європи, а також здійснювати пересадки з поїздів в усіх регіонах України для подальших подорожей країнами Європи.

«Це важливий проєкт для зв'язку України з європейським транспортними шляхами. Будівництво колії підтримує грантовим співфінансуванням фонд ЄС Connecting Europe Facility (CEF). Саме завдяки успішній участі у конкурсному відборі проєктів CEF ще в 2022 році Укрзалізниця отримала можливість розпочати цей проєкт. В перспективі розглядаємо проведення техніко-економічного обґрунтування можливого продовження євроколії від Ужгорода до Львова, що дасть можливість для приєднання Львова до двох Європейських Транспортних Коридорів TEN-T - Рейн-Дунайського та Середземноморського» — зазначив Віце-прем'єр-міністр з відновлення України – Міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков.

Урочисте укладання першої ланки колії відбулося в присутності прем'єр-міністра України Дениса Шмигала та голови правління АТ «Укрзалізниця» Євгена Ляценка. Основна стадія будівництва має розпочатися в травні цього року, термін реалізації проєкту — 14 місяців. Загальна сума проєкту – 1,3 млрд грн.

## Україна та Чорногорія погодили “транспортний безвіз” для вантажних перевезень (Мінвідновлення)

12.04.2024

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України домовилось із Міністерством транспорту і морських справ Чорногорії про лібералізацію всіх вантажних перевезень між країнами з 1 червня 2024 року.

«Наша мета – щоб на карті Європі не лишилось країн, з якими в нас діє дозвільна система перевезень, а наші транспортні компанії могли доставляти товари у будь-яку країну без додаткових обмежень. Саме тому ми послідовно працюємо над лібералізацією вантажних перевезень з іншими країнами.

Більше 10 років тому була підписана Угода про автомобільні перевезення між нашими країнами, за цей час товарообіг між Україною та Чорногорією зріс у сім разів. Це є підтвердженням того, що лібералізація вантажних перевезень на часі та піде на користь обом державам», – наголосив Віце-прем'єр-міністр з відновлення – Міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков. Окрім вантажних перевезень, команда Міністерства працює над розвитком регулярного та нерегулярного автобусного сполучення між державами.

«Важливо забезпечити наявність дозвілів на нерегулярні рейси та можливість відкриття регулярного сполучення. Невдовзі очікуємо відкриття першого регулярного маршрут з Києва до Будви. Щодо нерегулярних дозволів, то цього року маємо доступні звичайні універсальні дозволи та дозволи на маятникові рейси з унікальною можливістю заміни групи пасажирів до 10%», – розповів заступник міністра Сергій Деркач.

Також, під час проведення перемовин було порушено питання можливості безпаритетного виконання пасажирських перевезень українськими компаніями. Наразі сторони погодили, що у разі, якщо чорногорський перевізник відмовляється виконувати маршрут, то українська компанія може обслуговувати цей маршрут самостійно.

Довідково. Лібералізація вантажних перевезень, тобто можливість виконувати перевезення без потреби у спеціальних дозволах доступна до 36 країн, включно з країнами Європейського Союзу. Лише в минулому році команді Міністерства відновлення вдалось домовитись про таку можливість з Норвегією, Північною Македонією та продовжити відповідну угоду з Молдовою та Туреччиною.

## Україна в майбутньому – один із найважливіших транспортних хабів Європи, – дослідження НАШ ШЛЯХ ДО ЄС (Євроінтеграційний портал)

22.04.2024

У багатьох галузях транспорту ще до війни Україна займала провідні позиції серед європейських держав. Таку оцінку дають автори дослідження “The Impact of Ukraine’s Accession on the EU’s Economy The Value Added of Ukraine”, що було проведене в естонському International Centre for Defence and Security. Сьогодні попри всі складності наша країна робить багато щоб не здавати позицій і набирати довоєнні оберти у насамперед у вантажних перевезеннях. Згідно з дослідженням – після війни, проведення відповідних реформ та завершення процесів відбудови Україна зможе стати чи не найважливішим транспортним хабом Європи. Зокрема завдяки реалізації свого потенціалу як транзитної країни. Про те, як український транспорт вже зараз є надважливим для Європи і яке ми зможемо посилити європейську транспортну мережу в майбутньому – нижче.

### Залізничні шляхи

Українська залізниця – третя за протяжністю у Європі і має великий потенціал для розвитку.

Сьогодні залізниця стала одним з головних шляхів сполучення України з ЄС. Тільки залізницею з початку повномасштабного вторгнення було евакуйовано понад 4 млн українців. За останній рік, порівняно з 2022 роком, стабільно стали зростати обсяги вантажних перевезень. Вторгнення дало поштовх розвитку та модернізації залізниці.

Одна з зон майбутнього зростання – розширення мережі. Щільність наших колій значно нижча, ніж в ЄС, а покриття мережі нерівномірне, зазначають автори “The Impact of Ukraine’s Accession on the EU’s Economy The Value Added of Ukraine”. Суттєвою перешкодою для швидкого та ефективного залізничного сполучення з ЄС також є різна ширина колій: українська колія має ширину 1520 мм, а європейська – 1435 мм. Це суттєво ускладнює як пасажирські, так і вантажні перевезення, сповільнюючи їх. Водночас за останні два роки Укрзалізниця налагодила співпрацю з німецькими та американськими партнерами для розбудови колії європейського типу в Україні. У вересні 2022 року було підписано Меморандум про взаєморозуміння з Deutsche Bahn, а у 2023 році будівництво евроколії від станції Мостиськ до залізничної станції Скнилів, на околиці Львова підтримали USAID.



### Проблема:

- ⊖ колії різної ширини

європейська  
**1435<sup>мм</sup>**  
українська  
**1520<sup>мм</sup>**

### Рішення:

- ☑ Укрзалізниця вже працює з Німеччиною та США над розбудовою залізничної мережі європейського формату

Згідно з даними дослідження “The Impact of Ukraine’s Accession on the EU’s Economy The Value Added of Ukraine” проведеного естонським International Centre for Defence and Security.

## Дороги

Український автомобільний транспорт відіграє важливу роль у торгівлі з ЄС, особливо в імпорті. Згідно з даними Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України 65% українського експорту після початку повномасштабного вторгнення було перевезено саме автомобільними шляхами.

До середини 2022 року обсяг міжнародних вантажних автомобільних перевезень стримувався квотами, встановленими окремими країнами ЄС, на рівні, нижчому від попиту українських перевізників.

Згідно з дослідженням “The Impact of Ukraine’s Accession on the EU’s Economy The Value Added of Ukraine” великим досягненням в налагодженні вантажних автомобільних перевезень між Україною та ЄС стала ініціатива Шляхи Солідарності. Це альтернативний шлях експорту сільськогосподарської продукції в умовах загрози для портової інфраструктури. Від початку роботи ініціативи у травні 2022 року вдалося експортувати приблизно 122 млн тонн товарів з яких майже 64 млн тонн – зерно, насіння олійних культур і супутніх продуктів. Це понад половина всього українського експорту зерна.

Автомобільне сполучення з ЄС – як пасажирське, так і вантажне – також поліпшать модернізовані прикордонні пункти пропуску. Роботу над цим проводить Агентство відновлення. Оновлені пункти пропуску мають стати зручнішими та посприяти пришвидшенню проходження кордону.



## Порти

Українська портова інфраструктура на думку авторів “The Impact of Ukraine’s Accession on the EU’s Economy The Value Added of Ukraine” до війни була однією з найбільш перспективних.

У 2021 році згідно з даними дослідження українські порти працювали лише на 50% потужності. У тому ж році вони обробили 153 млн тонн вантажів. Також було встановлено рекорд перевалки контейнерів – 1 млн TEU (twenty-foot equivalent unit, умовна одиниця вимірювання місткості вантажних транспортних засобів). Це був найбільший показник серед портів Чорноморського регіону

Сьогодні порти на Чорному морі не можуть розгорнути свою роботу на повну потужність через постійні російські обстріли. Водночас Україна постійно шукає шляхи відновлення їх роботи. Найефективніший на сьогодні тимчасовий експортний шлях – Український чорноморський коридор. Він запрацював у вересні 2023 року і прийшов на заміну “зерновій угоді” у якій росія одноосібно припинила участь у той час, коли Україна продовжила дотримуватися всіх зобов’язань.

Українським коридором вже було експортовано 33,8 млн тонн продукції з початку роботи.

Загроза чорноморським портам також спонукала розбудову та розвиток портової інфраструктури в українській частині річки Дунай. Йдеться у першу чергу про порти Ізмаїл, Рені та Усть-Дунайськ. Там за 2023 рік було побудовано 23 нові термінали. Також за минулий рік через порти Дунайського кластеру пройшло понад 29 млн тонн вантажів – більш ніж вдвічі більше ніж у 2022 році в шість разів більше ніж у 2021 році. За даними дослідження “The Impact of Ukraine’s Accession on the EU’s Economy The Value Added of Ukraine” подальший розвиток цього напрямку є надзвичайно перспективним.

## Україна може стати одним із найважливіших транспортних хабів Європи

### У 2021:

Порти працювали лише на **50%** потужності

Оброблено **153 млн тонн** вантажів.  
Туреччина **491 млн тонн**,  
Румунія **47 млн тонн**.

Понад **1 млн TEU\*** перевалка контейнерів – найбільша серед портів Чорноморського регіону

\*Двадцятифутовий еквівалент, TEU або twenty-foot equivalent unit – умовна одиниця вимірювання місткості вантажних транспортних засобів



## ПОРТИ

### Після 2022:

- блокада чорноморських портів, призвела до розбудови портів на Дунаї.
- відкрито **23** нові термінали у Дунайських портах
- вдвічі збільшено перевезення по р. Дунай
- часткове відновлення перевезень Чорним Морем завдяки українському морському коридору – експортовано **33,8 млн тонн** від початку роботи

### Частка перевезень у загальному обсязі експорту



Згідно з дослідженням "The Impact of Ukraine's Accession on the EU's Economy The Value I" Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України

## Євроінтеграція ринку послуг автомобільного транспорту: урядовий законопроект №4560 схвалено до другого читання (Мінвідновлення)

10.04.2024

Комітет з питань транспорту та інфраструктури рекомендував до другого читання та ухвалення в цілому урядовий законопроект №4560. Законопроект розроблений Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури.

Ключова мета документу – врегулювати ринок послуг автомобільного транспорту та його діяльність відповідно до норм Європейського Союзу. Фактично, йдеться про євроінтеграцію послуг цієї сфери та адаптацію норм українського законодавства до актів ЄС.

Ухвалення законопроекту в цілому дозволить:

- Підвищити рівень надання послуг з перевезень;
- Забезпечити відповідність українських автомобільних перевізників вимогам ЄС;
- Підвищити конкурентоспроможність національних перевізників на європейському ринку автомобільних перевезень;
- Забезпечити цифровізацію державних послуг на автомобільному транспорті.

Схвалена редакція законопроекту визначає особливості ліцензування на автомобільному транспорті відповідно до положень Регламенту (ЄС) № 1071/2009.

Важливою нормою також є запровадження системи отримання свідоцтв професійної компетентності менеджерів (управителів) з перевезень.

Окрім цього, йдеться про впровадження механізму підтвердження бездоганної ділової репутації автомобільних перевізників. Остання – це сукупність підтвердженої інформації про первізника щодо відповідності його діяльності вимогам законодавства. Наприклад, відсутність порушень, штрафів чи інших санкцій до перевізника.

Нагадаємо, законопроект №4560 було внесено на розгляд Верховної Ради Кабінетом Міністрів у грудні 2020 року. У жовтні 2022 року народні депутати схвалили проект закону у першому читанні.

## Інші новини

### Прикордонники пройшли навчальний тренінг з організації патронатної служби (Державна прикордонна служба України)

13.04.2024

У період з 8 по 12 квітня в столиці 35 фахівців підрозділів соціального супроводу органів Держприкордонслужби пройшли навчальний тренінг «Організація Патронатної служби у підрозділах Сил оборони із застосуванням досвіду кейс-менеджменту Ветеранського фонду «Після Служби».

Захід проведено в рамках меморандуму про співпрацю та взаємодію між Держприкордонслужбою та БО «Благодійний фонд «Після служби».

В ході п'ятиденного тренінгу представники структурних підрозділів соціального супроводу органів Держприкордонслужби обмінялися досвідом та набули професійних компетенцій з питань супроводу та адаптації військовослужбовців, членів їхніх родин та ветеранів, напрацювали алгоритми комунікацій з державними, комунальними та спеціалізованими установами та кейс-менеджерами у громадах, ознайомились зі специфікою кейс-менеджменту у роботі Патронатної служби підрозділу, набули базових знань з надання першої психологічної допомоги, військового права, медичного супроводу в закладах охорони здоров'я, системи протезування, вшанування пам'яті Захисників і Захисниць України, супроводу родин загиблих та зниклих безвісти військовослужбовців тощо.

«Подібні проекти підсилюють єдність українського суспільства та складових Сил Оборони у боротьбі за спільну Перемогу! Без сумніву це матиме спільну позитивну користь у збільшенні можливостей з підтримки прикордонників та членів їхніх сімей», - зазначив директор Департаменту персоналу Адміністрації Держприкордонслужби Ігор Левадний.

Прикордонники висловили вдячність Директорці благодійної організації «Благодійний фонд «Після служби», військовій волонтерці Юлії Ганчаровій та іншим організаторам тренінгу за високу якість проведення заходу.

### Віце-прем'єр-міністр з відновлення України Олександр Кубраков: Укрзалізниця встановила черговий рекорд: у березні перевезено 16 млн тонн вантажів (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення)

01.04.2024

Порівняно з березнем 2023 року в березні 2024 — у всіх видах сполучення Укрзалізниця перевезла на третину більше вантажів — 16 млн тонн. Це й на 10% більше теж рекордних показників лютого 2024, коли обсяг перевезень сягнув 14,5 млн тонн. Ріст вантажних перевезень Укрзалізниця демонструє третій місяць поспіль. А березневий результат - найкращий від початку повномасштабного вторгнення.

Через припортові станції було перевезено 5,3 млн тонн вантажів, з них - 2,7 млн тонн зернових. Через західні прикордонні переходи — 3,4 млн тонн, включаючи 484 тисячі тонн зернових.

На експорт у березні 2024 року залізницею було перевезено 8 млн тонн вантажів, з них 3,2 млн тонн — зернові. Загалом на експорт перевезено 51% від усіх вантажів. Обсяг експорту збільшився порівняно з березнем 2023 року більш ніж на половину.

У внутрішньому сполученні було перевезено 7 млн тонн, що на 11% більше березня 2023 року. Імпорتنі перевезення зросли на 65% до березня 2023 року й становили 808,3 тис. тонн.

### Рада Європейського Союзу затвердила мандат на перемовини з Україною щодо продовження Угоди про лібералізацію вантажних перевезень (Мінвідновлення)

29.04.2024

Міністерство відновлення України та Європейська Комісія зможуть офіційно почати перемовини щодо продовження Угоди про лібералізацію вантажних перевезень між Україною та ЄС. Відповідний мандат на перемовини затвердила Рада ЄС під час засідання 29 квітня.

Наразі Єврокомісія пропонує продовжити Угоду, тобто «транспортний безвіз», щонайменше на 12 місяців з можливістю пролонгувати згодом ще на півроку. Йдеться про можливість виконувати бездозвільні двосторонні перевезення мінімум до червня 2025 року включно.

«Ми вітаємо рішення Європейського Союзу розпочати офіційні перемовини щодо продовження Угоди. Нам важливо зберегти можливість виконувати вантажні перевезення без дозволів, адже це прямо впливає на можливість експортувати українські товари, а значить підтримувати нашу економіку, та імпортувати необхідне нашій державі. Зі свого боку, останні півроку ми працювали і продовжуємо працювати з Єврокомісією над тим, щоб рішення про продовження Угоди було ухвалено вчасно – до кінця червня. Важливо, щоб всі зміни до пролонгованої Угоди були чіткими, прозорими, та не обмежували український перевізників у праві вільно перевозити товари до України та з України», – наголосив Віцепрем'єр-міністр з відновлення – Міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков.

Офіційний текст до обговорення буде надіслано Україні найближчим часом.

## Відбулося 9-е засідання Робочої групи щодо захисту прав і свобод громадян України (Євроінтеграційний портал)

24.04.2024

Під співголюванням Віцепрем'єр-міністерки з питань європейської та євроатлантичної інтеграції України Ольги Стефанішиної та Міністерки соціальної політики Оксани Жолнович відбулось 9-е засідання Робочої групи щодо захисту прав і свобод громадян України, які перебувають на території держав-членів ЄС та інших країн як тимчасово переміщені особи.

Участь у засіданні взяли: профільні заступники міністрів (МВС, МОЗ, Мінекономіки, Мін'юст), представники Офісу Президента, парламентарі, представники Державної міграційної служби, Нацсоцслужби, Нацполіції, Представництва України при ЄС тощо.

Під час засідання обговорили актуальні проблемні питання, з якими стикаються українські громадяни, що тимчасово виїхали за кордон через повномасштабну війну, а також визначили пріоритетні для України напрямки роботи з ЄС щодо подальшого забезпечення прав українських громадян.

Ольга Стефанішина підкреслила важливість належної координації органів державної влади, зокрема у комунікації з Європейською Комісією та державами-членами для забезпечення прав українців з огляду на закінчення у березні 2025 році дії тимчасового захисту.

*«У зв'язку із закінченням наступного року трирічного періоду дії тимчасового захисту для громадян України в Євросоюзі, вже сьогодні важливо напрацювати єдину спільну позицію для подальшої комунікації зі стороною ЄС щодо захисту прав наших громадян в державах ЄС після 4 березня 2025 року, а також синхронізувати подальші кроки щодо розв'язання поточних проблемних питань», – наголосила урядовиця.*

Директор Департаменту консульської служби МЗС, Роман Горайнов проінформував про діалог з країнами-членами ЄС у рамках роботи Платформи Солідарності.

*«Ми на постійній основі комунікуємо з нашими європейськими партнерами щодо проблемних питань, пов'язаних з переміщенням українців в ЄС. Наразі вже відбулось 3 засідання в межах Платформи Солідарності, на якому були присутні представники всіх наших посольств в країнах ЄС. Серед пріоритетних напрямків: визнання українських є-документів державами ЄС, спрощення процедури перереєстрації автомобілів. Зі свого боку, вживаємо всіх заходів для забезпечення процесу видачі документів громадян України за кордоном», – підкреслив Роман Горайнов.*

Також учасники зазначили важливість посилення співпраці з відповідними компетентними органами ЄС щодо обміну статистичною інформацією. Заступник Міністра внутрішніх справ України Олексій Сергєєв поінформував про кроки, здійснені для покращення збору й обробки даних щодо перетину кордону. Так, Адміністрація Держприкордонслужби вже провела відповідні робочі зустрічі з представниками КМЕС в Україні та Європейської агенції прикордонної та берегової охорони (FRONTEX).

Окремо йшлося про діалог з ЄС щодо належного соціального забезпечення, медичного страхування, особливо вразливих категорій українців, що забезпечується наразі разом зі статусом тимчасово

переміщеної особи. Міністр соціальної політики Оксана Жолнович підкреслила, що пріоритетом є збереження для українців наявного рівня соціального захисту (допомоги) й після 2025 року, зокрема захисту сімей з дітьми, дітей, які залишилися без батьківського піклування, осіб з інвалідністю, громадян похилого віку тощо.

*«Важливо в повному обсязі зберегти медичну та соціальну підтримку осіб з інвалідністю, людей літнього віку, щоб наші громадяни не змушені були повертатися в небезпечні для себе умови, залишившись без необхідного піклування та захисту», – підкреслила Оксана Жолнович.*

Заступник міністра охорони здоров'я Марина Слободніченко, в свою чергу, поінформувала, що Міністерство працює над продовженням дії механізму медичної евакуації для постраждалих українців, які потребують спеціалізованого лікування та подальшої реабілітації (MedEvac). Такий механізм діє у межах співпраці МОЗ та Єврокомісії, транспортування на лікування є абсолютно безоплатним для пацієнтів.

Окремим блоком засідання стало питання збереження доступу до ринку праці для українців в країнах ЄС. Заступник міністра економіки Тетяна Бережна проінформувала, що наразі спостерігається стала тенденція, що українські громадяни мають один з найвищих рівнів зайнятості серед інших категорій вимушено переміщених осіб та швидше виходять на ринок праці.

Ольга Стефанішина підкреслила необхідність продовження роботи з країнами ЄС для збереження доступу до ринку праці для українців в країнах ЄС, зокрема у двосторонньому форматі співпраці. Вона зауважила, що це є важливим елементом в контексті переговорів про вступ України з ЄС, зокрема за розділом 2 «Вільний рух працівників».

За даними Євростату станом на кінець лютого 2024 року в країнах ЄС та Європейської асоціації вільної торгівлі (Швейцарія, Норвегія, Ісландія та Ліхтенштейн) отримали тимчасовий захист 4,4 млн громадян України, з них 1.4 млн дітей. Найбільше громадяни України отримали тимчасовий захист в: Німеччині – понад 1,2 млн ; Польщі – 957 тис.; Чехії – 385 тис.; Іспанії – 200 тис. Італії – 165 тис.

## **Верховна Рада ухвалила у першому читанні зміни до Митного кодексу України щодо імплементації деяких положень Митного кодексу Європейського Союзу (Євроінтеграційний портал)**

24.04.2024

24 квітня, Верховна Рада України ухвалила у першому читанні євроінтеграційний законопроект №10411 про внесення змін до Митного кодексу України щодо імплементації деяких положень Митного кодексу Європейського Союзу.

Документ спрямовано на виконання урядового [Плану заходів з виконання рекомендацій Європейської Комісії, представлених у Звіті про прогрес України в рамках Пакета розширення Європейського Союзу 2023 року](#) від 9 лютого 2024 року. Зокрема, на виконання рекомендації 94 в межах переговорного кластеру 3 “Конкурентоспроможність та інклюзивний розвиток”, розділу 29 “Митний Союз” щодо “досягнення прогресу у сферах, пов’язаних з митними процедурами, митним боргом та застосуванням гарантій, а також спрощенням митних формальностей, розроблення нової редакції [Митного кодексу України](#)”.

Метою ухвалення законопроекту є впровадження європейських практик у здійснення митної справи в Україні, наближення національного законодавства до законодавства Європейського союзу, на виконання Угоди про асоціацію між Україною та ЄС (Глави 5 Розділу IV).

Законопроектом пропонується:

- запровадити нові терміни та привести існуючу термінологію Кодексу у відповідність до термінології європейського законодавства, зокрема Регламенту № 952/2013;
- запровадити концепцію митного представництва, аналогічну тій, що функціонує в країнах ЄС: визначити загальні засади представництва, розділення видів представництва на пряме та непряме, розмежування відповідальності суб'єкта зовнішньоекономічної діяльності та митного представника;

- удосконалити критерії надання авторизацій, як наслідок існуючої необхідності в усуненні неточностей формулювань після початку розгляду заяв про надання авторизації на застосування спрощень;
- запровадити підхід ЄС щодо узагальнення положень стосовно митних режимів, зокрема доповнити Кодекс новими статтями, які передбачають зміни щодо:

1) авторизацій для поміщення товарів у митні режими імпорту (в частині процедури кінцевого використання), тимчасового ввезення, переробки на митній території, переробки за межами митної території;

2) запровадження умов зберігання документів та ведення записів, як умови отримання авторизації;

3) визначення механізму передачі прав та обов'язків утримувача авторизації (утримувача процедури);

4) надання можливості переміщення товарів, які перебувають під митним контролем, у рамках відповідного митного режиму, без поміщення товарів у митний режим транзиту;

5) розширення переліку звичайних операцій з товарами та чіткого регламентування вимог до їх здійснення;

6) еквівалентних товарів та умов їх використання;

7) завершення та припинення митних режимів, звітування про завершення митного режиму;

8) особливостей моніторингу відповідності умовам, визначеним в авторизації для поміщення товарів у митний режим;

- привести положення Кодексу щодо доставки, пред'явлення товарів, а також їх тимчасового зберігання під митним контролем (глави 28, 29 Кодексу) у відповідність до Регламентів ЄС;
- удосконалити розділ VII Кодексу щодо зберігання товарів, транспортних засобів комерційного призначення на складах митних органів та розпорядження ними;
- удосконалити розділ XIV Кодексу щодо сприяння захисту прав інтелектуальної власності під час переміщення товарів через митний кордон України на виконання заходів, передбачених Державною антикорупційною програмою на 2023–2025 роки;
- змінити положення щодо деяких видів діяльності, контроль за провадженням яких здійснюють митні органи.

Детальніше на порталі Верховної Ради України за [посиланням](#), та в інфографіці.

**УКРАЇНА**  
#евроінтеграційний\_законопроект

УХВАЛЕНО  
У ПЕРШОМУ  
ЧИТАННІ

№ 10411

**Проект Закону про внесення змін до Митного кодексу України  
щодо імплементації деяких положень Митного кодексу  
Європейського Союзу**

Спрямовано на виконання рекомендацій ЄК, представлених у Звіті про прогрес України в  
рамках Пакета розширення Європейського Союзу 2023 року

**МЕТА:**

- ★ впровадження європейських практик у здійсненні митної справи в Україні, наближення національного законодавства до законодавства ЄС

**ЗАКОНОПРОЄКТ ПЕРЕДБАЧАЄ:**

- ★ приведення термінів Митного кодексу України у відповідність до законодавства ЄС
- ★ запровадження митного представництва, аналогічного тому, що функціонує в ЄС
- ★ удосконалення критеріїв надання авторизацій на застосування спрощень
- ★ запровадження підходу ЄС щодо узагальнення положень стосовно митних режимів
- ★ приведення положень Кодексу щодо доставки, пред'явлення товарів, а також їх тимчасового зберігання під митним контролем у відповідність до Регламентів ЄС
- ★ удосконалення розділу VII Кодексу щодо зберігання товарів, транспортних засобів комерційного призначення на складах митних органів та розпорядження ними
- ★ удосконалення розділу XIV Кодексу щодо сприяння захисту прав інтелектуальної власності під час переміщення товарів через митний кордон України
- ★ зміну положень щодо деяких видів діяльності, контроль за провадженням яких здійснюють митні органи

EU A PARTO ASSOCIATION  
A4U ASSOCIATION  
ПРИМУСНО ПІЗОН

---

## Пункти пропуску

### Комітет з питань інтеграції України до ЄС здійснив робочий візит на українсько-румунський кордон (Державна прикордонна служба України)

18.04.2024

Днями Голова комітету Верховної Ради з питань інтеграції України до ЄС Іванна Климпуш-Цинцадзе разом з іншими депутатами та представниками Консультативної місії ЄС в Україні (EUBAM) здійснила робочу поїздку на ділянку державного кордону з Румунією.

У супроводі першого заступника Голови Держприкордонслужби генерал-майора Володимира Нікіфоренка, першого заступника начальника Західного регіонального управління Держприкордонслужби бригадного генерала Олександра Рибачака та начальника Чернівецького прикордонного загону полковника Миколи Романчука гості побували у міжнародних автомобільних пунктах пропуску «Дяківці», «Красноільськ» та «Порубне», що функціонують на державному кордоні України з Румунією.

В ході візиту прикордонники ознайомили членів делегації з порядком роботи пунктів пропуску та обговорили шляхи вирішення проблемних питань, які, зокрема, стосуються руху через державний кордон великих вантажних транспортних засобів та автобусів.

Також охоронці кордону наголосили на необхідності оснащення пунктів пропуску сучасними технічними засобами для пришвидшення та покращення якості контрольних-пропускних операцій. Крім цього, зверталася увага на можливості розбудови шляхів залізничного сполучення між Україною та країнами ЄС, вдосконалення системи інтегрованого управління кордонами та підвищення рівня комфорту і безпеки подорожніх.

«Інфраструктура українських та румунських пунктів пропуску має відповідати єдиним європейським стандартам, мати схожу інфраструктуру та пропускні можливості. Тоді обидві Сторони зможуть надати подорожнім та бізнесу комфорт і безпеку під час перетинання державного кордону», – зазначив перший заступник Голови Держприкордонслужби генерал-майор Володимир Нікіфоренко.

### Модернізація автомобільних пунктів пропуску: результати роботи проєкту USAID (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення)

19.04.2024

У рамках співпраці Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури та Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України з проєктом USAID "Економічна підтримка України" тривають роботи з модернізації найбільш пріоритетних пунктів пропуску на західному кордоні.

Зокрема, завершено заміну та підключення 33 модульних споруд на чотирьох пунктах пропуску.

Йдеться про приміщення, які будуть використовувати працівники Державної митної та прикордонної служб для своєї роботи.

До прикладу, на пунктах пропуску у Волинській області встановлено 10 модульних споруд. Також, відповідно 10 та 11 модульних споруд встановлено на двох пунктах пропуску у Закарпатській області на кордоні зі Словаччиною та Угорщиною.

У Чернівецькій області встановлено два санітарні модулі. Також підведено електропостачання та забезпечено встановлення інших інженерних комунікацій до всіх модулів.

Кожен модуль повністю мебльований, обладнаний системами опалення, вентиляції та кондиціонування, а також підключений до інженерних комунікацій – електрики, води та мережі інтернет.

Також на чотирьох пунктах перетину кордону розпочато ремонт пошкодженого дорожнього покриття, зливової каналізації та навісів на пунктах перетину кордону, фарбування рейкових загороджень та

металевої огорожі, заміну смуг руху, розмітки та дорожніх знаків, заміну систем освітлення з метою підвищення рівня безпеки та захисту.

На цих пунктах, як і на кількох інших, також були встановлені різноманітні малогабаритні об'єкти, такі як дорожні загородження, сміттєві баки для вторинної переробки та однотонні товарні ваги.

Окрім цього, на шести пріоритетних пунктах пропуску було встановлено 12 мобільних динамічних автомобільних ваг. Їх можна легко переміщати в місця, де вони найбільш потрібні, мінімізуючи необхідність перенаправлення вантажівок на стаціонарні пункти зважування.

Заплановано, що до кінця травня 2024 року Проєкт USAID завершить модернізацію систем освітлення на 17 автомобільних та залізничних пунктах пропуску.

Тож для потреб Укрзалізниці Проєкт USAID закупив понад 100 одиниць комп'ютерного обладнання, які включають багатофункціональні пристрої, принтери, ноутбуки, комп'ютери, ноутбуки та джерела безперебійного живлення, а також чотири дизель-генератори потужністю 50 кВт на чотирьох залізничних КПП, розташованих у Волинській, Львівській, Закарпатській та Чернівецькій областях. Це забезпечить безперервність щоденних операцій під час відключення електроенергії.

## **Розвиток українсько-угорського кордону: погоджено відкриття нового пункту пропуску (Офіційний веб-сайт Мінвідновлення)**

08.04.2024

Україна та Угорщина погодили відкриття пункту пропуску «Велика Паладь – Надьгодош» для легкового транспорту та можливість руху порожніх вантажівок масою понад 7,5 тон на пункті пропуску «Лужанка – Берегшурань».

Відповідні зміни до Угоди між урядами країн щодо контролю прикордонного руху підписали Віце-прем'єр-міністр з відновлення України – Міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков та Посол Угорщини в Україні Хеїзера Антала.

«Продовжуємо послідовну роботу із розвитку західного кордону для посилення експортних можливостей та забезпечення швидкого перетину кордону пасажирським транспортом. Підписані зміни до Угоди з Угорщиною дозволяють нам розпочати планування проєктних та інфраструктурних робіт для запуску нового пункту пропуску “Велика Паладь – Надьгодош” та забезпечення руху порожніх вантажівок на “Лужанці”. Також, ми розглядаємо можливість будівництва нового вантажного пункту пропуску “Дийда – Берегдароц”, щоб збільшити пропускну здатність українсько-угорського кордону.

Паралельно з цим працюємо, щоб розпочати предметні перемовини щодо запровадження спільного митного та прикордонного контролю з Угорщиною. Це дозволить нам пришвидшити контрольні процедури та зменшити час на перетин кордону», – наголосив Олександр Кубраков.

Після підписання змін до Угоди проєкт має бути ратифікований.

Нагадаємо, з Угорщиною діє 5 автомобільних пунктів пропуску. Пропускати вантажівки масою понад 7,5 тон може лише “Чоп – Захонь”. Туди прямують як завантажені транспортні засоби, так і порожні. Щоденно його перетинає на виїзд з України близько 220 вантажівок.

## **Координаційний центр інтегрованого управління кордонами**

### **В Україні запрацював координаційний центр інтегрованого управління кордонами (Державна прикордонна служба України)**

22.04.2024

У понеділок, 22 квітня, за участі Віце-прем'єр-міністра з питань європейської та євроатлантичної інтеграції України Ольги Стефанішиної; Посла ЄС в Україні, Катаріни Матернової; Міністра внутрішніх справ України, Ігоря Клименка та Першого заступника Голови Держприкордонслужби Володимира Нікіфоренка відбулось відкриття координаційного центру інтегрованого управління кордонами.

Участь у заході також взяли члени міжвідомчої робочої групи з питань координації ІУК, зокрема парламентарі, профільні заступники міністрів, представники Нацполіції, Нацгвардії України, Військово-Морських Сил ЗСУ; міжнародних агенцій та громадських організацій тощо.

Віце-прем'єр-міністр Ольга Стефанішина підкреслила важливість ролі прикордонників, які в складних умовах не лише боронять державний кордон, але й залишаються флагманом впровадження найкращих європейських практик управління кордонами. Вона зауважила на результатах урядової роботи навколо цього питання, серед яких: внесення змін до Стратегії ІУК; затвердження плану заходів на 2023 – 2025 роки щодо її реалізації; схвалення методики оцінювання якості ІУК.

«Дуже важливо що робота координаційного центру розпочинається саме сьогодні, коли відновлено рух вантажівок через пункт пропуску «Ягодин – Дорогуськ» після кількомісячної блокади зі сторони польських фермерів. Відкриття центру – це ще один крок до повноправного членства України в ЄС, а ІУК є візитівкою України на шляху євроінтеграції», – підкреслила урядовиця.

Перший заступник Голови ДПСУ Володимир Нікіфоренко повідомив, що Координаційний центр призначений для забезпечення моніторингу і висвітлення обстановки на державному кордоні. Центр створено на базі Ситуаційного центру МВС, постановою Уряду України відповідно до вимог Регламенту ЄС. Його діяльність є одним з критеріїв вступу України до ЄС.

Володимир Нікіфоренко зазначив, що напередодні офіційного запуску Центру було проведено низку консультацій з європейськими партнерами, під час яких сформовано спільне бачення Центру й перспектив його розвитку. Співробітники 5 суб'єктів працюватимуть у складі центру – на постійній основі: Держприкордонслужба, Держмитслужба, Нацполіція, Нацгвардія та Державна міграційна служба.

«Робота Центру буде спрямована на сприяння забезпеченню координації дій суб'єктів ІУК, здійснення обміну даними та проведення досліджень, формування спільних висновків та прогнозів, підготовку ситуаційного звіту про обстановку на державному кордоні», – наголосив Володимир НІКІФОРЕНКО

Під час заходу учасники зокрема ознайомились з ситуаційним центром, який є майданчиком спільної роботи аналітиків системи МВС, а саме – працівників поліції, міграційної служби, рятувальників прикордонників та військовослужбовців Нацгвардії.

Міністр внутрішніх справ України Ігор Клименко підкреслив, що усі вони мають безпосередню взаємодію один з одним, а також доступ до усіх відомчих автоматизованих-інформаційних систем, систем відеоспостереження тощо. Він зауважив, що така форма взаємодії дозволяє безперервно в режимі 24/7 стежити за станом безпекового середовища в країні, зокрема здійснювати збір інформації про ворожі обстріли та їх наслідки, ситуацію на фронті на ділянках відповідальності МВС, міграційними процесами в країні, зокрема зовнішньою та внутрішньою міграцією, перетином кордону, координувати роботу всіх органів системи МВС тощо.

По завершенні презентації Центру відбулось засідання міжвідомчої робочої групи з питань координації ІУК. Учасники затвердили оновлений склад робочої групи, проінформували про стан виконання Плану заходів щодо реалізації Стратегії ІУК у 2023 році та про стан передачі об'єктів державної власності пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення до сфери управління Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури.

Зокрема, в межах виконання Плану розпочато реалізацію всіх визначених на 2023 рік заходів, загальний прогрес його виконання склав 74%. Так, внесено зміни до Кримінального та Кримінального процесуального кодексів України щодо криміналізації контрабанди товарів; проведено первинну оцінку стану імплементації актів права ЄС; подано на розгляд Уряду законопроект «Про обробку попередніх даних реєстрації особи» тощо.

Йшлося також про оновлені програми підготовки навчальних закладів з воєнної підготовки та кримінального аналізу та співпрацю з партнерами щодо створення механізму оцінювання ІУК: зокрема сформовану тимчасову робочу групу, у тому числі із залученням представників місцевих органів влади та експертів Консультативної місії ЄС та проведені для них навчання за участі Агенції FRONTEX.

У ході діалогу Посол Європейського Союзу в Україні Катаріна Матернова зазначила, що створення даного центру – це велика інвестиція, у те, аби Україна в майбутньому була у безпеці: «Наша зустріч – це активна взаємодія, яка необхідна вам для вступу у ЄС. Ми дійсно тут, аби підтримати вас. І створення такого центру у вас в країні – це дуже важливо, адже це об'єднує ЄС, як з боку людей, так і з боку

постачання товарів. Ми маємо захищати наші спільні кордони. Пам'ятайте, що даний крок наближає вас до ще більшої взаємодії з країнами ЄС».

## Важливий крок до членства в ЄС. Днями відкрито Координаційний центр інтегрованого управління кордонами (Урядовий кур'єр)

24.04.2024

Відкриття Координаційного центру інтегрованого управління кордонами та засідання міжвідомчої робочої групи з питань координації ІУК відбулося в понеділок за участі віцепрем'єр-міністра з питань європейської та євроатлантичної інтеграції України Ольги Стефанішиної, Посла ЄС в Україні Катаріни Матернової та міністра внутрішніх справ Ігоря Клименка. Участь у заході взяли також перший заступник голови Державної прикордонної служби України Володимир Нікіфоренко, члени міжвідомчої робочої групи з питань координації ІУК, зокрема парламентарі, профільні заступники міністрів, представники Національної поліції України, Національної гвардії України, Військово-Морських сил ЗСУ, міжнародних агенцій та громадських організацій тощо.

Віцепрем'єр-міністр Ольга Стефанішина наголосила на важливості ролі прикордонників, які у складних умовах не лише боронять державний кордон, а й упроваджують найкращі європейські практики управління кордонами. У цьому контексті вона відзначила важливість відкриття Координаційного центру інтегрованого управління кордонами.

Згідно з урядовим рішенням центр створено на базі Ситуаційного центру МВС відповідно до вимог Регламенту ЄС. Фото з сайту [dpsu.gov.ua](https://dpsu.gov.ua) «Символічно, що робота координаційного центру розпочинається саме сьогодні, коли відновлено рух вантажівок через пункт пропуску «Ягодин — Дорогуськ» після кількомісячної блокади з боку польських фермерів. Відкриття центру — це ще один крок до повноправного членства України в ЄС, а інтегроване управління кордонами — візитівка України на шляху євроінтеграції. Дякую всім, хто долучився до його створення. Попереду на нас очікує колосальна робота: повністю інтегрувати державу, її законодавство та інституції в ЄС. Та я переконана, що Україні все до снаги. Лише від нашої єдності та стійкості залежить, яким буде майбутнє України і Європи», — сказала урядовець.

Перший заступник голови ДПСУ Володимир Нікіфоренко повідомив, що координаційний центр призначено для забезпечення моніторингу і висвітлення обстановки на державному кордоні. Центр створено на базі Ситуаційного центру МВС постановою Кабінету Міністрів відповідно до вимог Регламенту ЄС. Його діяльність — один із критеріїв вступу України в ЄС.

Володимир Нікіфоренко зазначив, що напередодні офіційного відкриття було проведено консультації з європейськими партнерами, під час яких сформовано спільне бачення центру й перспектив його розвитку. Співробітники п'яти суб'єктів працюватимуть у складі центру на постійній основі: Держприкордонслужби, Держмитслужби, Нацполіції, Нацгвардії та Державної міграційної служби.

Роботу центру буде спрямовано на сприяння забезпеченню координації дій суб'єктів ІУК; здійснення обміну даними та проведення досліджень; формування спільних висновків та прогнозів; підготовку ситуаційного звіту про обстановку на державному кордоні тощо.

Під час заходу учасники ознайомились із ситуаційним центром МВС України, який є майданчиком спільної роботи аналітиків системи МВС, а саме працівників поліції, міграційної служби, рятувальників, прикордонників та військовослужбовців Нацгвардії.

Міністр внутрішніх справ Ігор Клименко наголосив, що всі вони мають безпосередню взаємодію один з одним, а також доступ до всіх відомчих автоматизованих інформаційних систем, систем відеоспостереження тощо. Він зауважив, що така форма взаємодії дає змогу безперервно в режимі 24/7 стежити за станом безпекового середовища у країні, зокрема збирати інформацію про ворожі обстріли та їх наслідки, ситуацію на фронті на ділянках відповідальності МВС, міграційними процесами у країні, зокрема зовнішньою та внутрішньою міграцією, перетином кордону, координувати роботу всіх органів системи МВС тощо.

Після презентації центру відбулося засідання міжвідомчої робочої групи з питань координації інтегрованого управління кордонами. Учасники затвердили оновлений склад робочої групи, проінформували про стан виконання Плану заходів щодо реалізації Стратегії ІУК у 2023 році та стан передачі об'єктів державної власності пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного

сполучення до сфери управління Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури. Загальний прогрес виконання Плану заходів щодо реалізації Стратегії оцінено у 74%. Так, внесено зміни до Кримінального та Кримінального процесуального кодексів України щодо криміналізації контрабанди товарів; проведено первинну оцінку стану імплементації актів права ЄС; подано на розгляд уряду законопроект «Про обробку попередніх даних реєстрації особи» тощо.

Ольга Стефанішина наголосила на важливості інтенсифікації виконання завдань, визначених Планом реалізації стратегії ІУК, зокрема з укладання угоди з Європейською агенцією FRONTEX «Про статус представників (Status Agreement)».

«Ця угода важлива, адже питання інтегрованого управління кордонами — частина блоку основоположних реформ — першого кластера, який відкриватимуть першим і закриватимуть останнім під час переговорів про вступ з ЄС», — підкреслила вона.

Окремо віцепрем'єр акцентувала на важливості проведення оцінювання стану ІУК на одній з ділянок кордону з ЄС, а також опрацювання нової стратегії інтегрованого управління кордонами, що потребує залучення всіх зацікавлених сторін.

Заступник керівника Операційного департаменту Консультативної місії ЄС в Україні Мікко Гроенберг запевнив у повній підтримці КМЕС щодо розроблення нової стратегії ІУК.

## Ольга Стефанішина: відкриття координаційного центру інтегрованого управління кордонами – важливий крок до членства України в ЄС (Євроінтеграційний портал)

22.04.2024

У понеділок, 22 квітня, за участі Віцепрем'єр-міністерка з питань європейської та євроатлантичної інтеграції України Ольги Стефанішиної; Посла ЄС в Україні Катаріни Матернової та Міністра внутрішніх справ України Ігоря Клименка відбулось відкриття координаційного центру інтегрованого управління кордонами (далі – ІУК) та засідання міжвідомчої робочої групи з питань координації ІУК.

Участь у заході також взяли: перший заступник Голови Державної прикордонної служби України (ДПСУ) Володимир Нікіфоренко; члени міжвідомчої робочої групи з питань координації ІУК, зокрема парламентарі, профільні заступники міністрів, представники Національної поліції, Націонгвардії України, Військово-Морських Сил ЗСУ; міжнародних агенцій та громадських організацій тощо.

Віцепрем'єр-міністерка Ольга Стефанішина підкреслила важливість ролі прикордонників, які в складних умовах не лише боронять державний кордон, але й впроваджують найкращі європейські практики управління кордонами.

У цьому контексті вона відзначила важливість відкриття координаційного центру інтегрованого управління кордонами (ІУК).

*«Символічно, що робота координаційного центру розпочинається саме сьогодні, коли відновлено рух вантажівок через пункт пропуску «Ягодин – Дорогуськ» після кількомісячної блокади зі сторони польських фермерів. Відкриття центру – це ще один крок до повноправного членства України в ЄС, а інтегроване управління кордонами є візитівкою України на шляху євроінтеграції. Я дякую усім, хто долучився до його створення. Попереду нас очікує колосальна робота – повністю інтегрувати державу, її законодавство та інституції до ЄС. Та я переконана, що Україні все до снаги. Лише від нашої єдності та стійкості залежить яким буде майбутнє України і Європи», – підкреслила урядовиця.*

Перший заступник Голови ДПСУ Володимир Нікіфоренко повідомив, що Координаційний центр призначений для забезпечення моніторингу і висвітлення обстановки на державному кордоні. Центр створено на базі Ситуаційного центру МВС, постановою Уряду України відповідно до вимог Регламенту ЄС. Його діяльність є одним з критеріїв вступу України до ЄС.

Володимир Нікіфоренко зазначив, що напередодні офіційного запуску Центру було проведено низку консультацій з європейськими партнерами, під час яких сформовано спільне бачення Центру й перспектив його розвитку. Співробітники 5 суб'єктів працюватимуть у складі центру – на постійній основі: Держприкордонслужба, Держмитслужба, Національна поліція України, Національна гвардія України та Державна міграційна служба України.

Робота Центру буде спрямована на сприяння забезпеченню координації дій суб'єктів ІУК; здійснення обміну даними та проведення досліджень; формування спільних висновків та прогнозів; підготовку ситуаційного звіту про обстановку на державному кордоні тощо.

Під час заходу учасники ознайомились з ситуаційним центром МВС України, який є майданчиком спільної роботи аналітиків системи МВС, а саме – працівників поліції, міграційної служби, рятувальників прикордонників та військовослужбовців Нацгвардії.

Міністр внутрішніх справ України Ігор Клименко підкреслив, що усі вони мають безпосередню взаємодію один з одним, а також доступ до усіх відомчих автоматизованих-інформаційних систем, систем відеоспостереження тощо. Він зауважив, що така форма взаємодії дозволяє безперервно в режимі 24/7 стежити за станом безпекового середовища в країні, зокрема здійснювати збір інформації про ворожі обстріли та їх наслідки, ситуацію на фронті на ділянках відповідальності МВС, міграційними процесами в країні, зокрема зовнішньою та внутрішньою міграцією, перетином кордону, координувати роботу всіх органів системи МВС тощо.

Після презентації Центру, відбулось засідання міжвідомчої робочої групи з питань координації інтегрованого управління кордонами. Учасники затвердили оновлений склад робочої групи, проінформували про стан виконання Плану заходів щодо реалізації Стратегії ІУК у 2023 році та про стан передачі об'єктів державної власності пунктів пропуску через державний кордон для автомобільного сполучення до сфери управління Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури.

Загальний прогрес виконання Плану заходів щодо реалізації Стратегії оцінено у 74%. Так, внесено зміни до Кримінального та Кримінального процесуального кодексів України щодо криміналізації контрабанди товарів; проведено первинну оцінку стану імплементації актів права ЄС; подано на розгляд Уряду законопроект «Про обробку попередніх даних реєстрації особи» тощо.

Ольга Стефанішина наголосила на важливості інтенсифікації виконання завдань, визначених Планом реалізації стратегії ІУК, зокрема з укладання Угоди з Європейською Агенцією FRONTEX «Про статус представників (Status Agreement)».

*«Ця угода важлива, адже питання інтегрованого управління кордонами є частиною блоку основоположних реформ – першого кластеру, який відкриватимуть першим і закриватимуть останнім під час переговорів про вступ з ЄС», – підкреслила вона.*

Окремо вона зауважила на важливості проведення оцінювання стану ІУК на одній із ділянок кордону з ЄС, а також опрацювання нової Стратегії інтегрованого управління кордонами, що потребує залучення усіх зацікавлених сторін.

Зі свого боку заступник керівника Операційного Департаменту Консультативної місії ЄС в Україні Мікко Гроенберг запевнив у повній підтримці КМЕС щодо розробки нової стратегії ІУК.

## **Уряд ухвалив Постанову про створення Координаційного центру інтегрованого управління кордонами, яку розробило МВС (Міністерство внутрішніх справ України)**

13.04.2024

Створення Координаційного центру інтегрованого управління кордонами є одним з ключових критеріїв вступу України до Європейського Союзу, що передбачено в Регламенті Європейського Парламенту і Ради (ЄС) № 2019/1896 від 13 листопада 2019 року про Європейську прикордонну і берегову охорону, як основна вимога для усіх держав-членів ЄС.

Функціонування системи таких центрів у країнах ЄС позитивно себе зарекомендувало й є дієвим механізмом в управлінні кордонами.

Враховуючи широке коло суб'єктів інтегрованого управління кордонами в Україні, МВС спільно з іншими органами виконавчої влади та Консультативною місією ЄС сформувало саме таку оптимальну модель Координаційного центру, яка потребує схвалення рішенням Уряду.

Саме на цей Центр після вступу України до Європейського Союзу буде покладено завдання національного координаційного центру, відповідального за обмін інформацією EUROSUR, як визначено у Додатку до Повідомлення Європейської Комісії до Європейського Парламенту щодо пріоритетів.

---

Основним завданням Центру є комплексне висвітлення ситуативної картини у сфері захисту та охорони державного кордону у режимі 24/7.

Водночас завдання Центру визначені в проєкті акта напряму пов'язані з підготовкою та проведенням заходів загальнодержавного значення, оскільки інтегроване управління кордонами – це скоординована діяльність компетентних державних органів України та військових формувань, спрямована на створення та підтримання балансу між забезпеченням належного рівня прикордонної безпеки і збереженням відкритості державного кордону України для законного транскордонного співробітництва, а також для осіб, які подорожують.

В умовах жорсткого дефіциту ресурсів та для уникнення дублювання функцій Координаційний центр запропоновано створити з місцем дислокації в Ситуаційному центрі МВС з аналогічним режимом функціонування.

Враховуючи специфіку діяльності залучених суб'єктів, робота їх представників буде врегульовано відповідним графіком.

Прийняття акта дозволить: утворити Координаційний центр як тимчасовий консультативно-дорадчий орган Кабінету Міністрів України, робота якого сприятиме координації діяльності, покращенню комунікаційних спроможностей суб'єктів інтегрованого управління кордонами, посилить системний підхід до організації аналізу ризиків, здійснення ефективного моніторингу та чіткого висвітлення обстановки на державному кордоні України.