

ДАЙДЖЕСТ НОВИН У СФЕРІ ІНТЕГРОВАНОГО УПРАВЛІННЯ КОРДОНАМИ

червень 2024

Матеріал підготовлено за підтримки Європейського Союзу та Міжнародного Фонду «Відродження» в рамках спільної ініціативи «Європейське Відродження України». Матеріал представляє позицію авторів і не обов'язково відображає позицію Європейського Союзу чи Міжнародного фонду «Відродження»

З М І С Т

Рух осіб і товарів	4
За 5 місяців 2024 року товарообіг України склав \$44,3 млрд (Державна митна служба України)	4
Статистика кордону (Державна прикордонна служба України)	5
Блокада кордону	6
Інформація щодо блокування пункту пропуску «Рава-Руська – Хребенне» (Державна прикордонна служба України)	6
Польські фермери відзавтра блокуватимуть рух вантажівок у пункті пропуску «Гребенне - Рава-Руська» (Укрінформ)	6
Рух вантажівок у пункті пропуску «Рава-Руська» заблоковано (Державна прикордонна служба України)	7
Польські фермери продовжують блокувати рух вантажівок на пункті пропуску «Гребенне - Рава-Руська» (Укрінформ)	7
Польські фермери розблокували пункт пропуску «Рава-Руська - Гребенне» (Укрінформ)	8
Ускладнень і черг на ПП «Шегині - Медика» сьогодні немає – прикордонники (Укрінформ)	8
Можливе блокування руху польськими фермерами по напрямку пункту пропуску «Шегині» (Державна прикордонна служба України)	9
Рух вантажівок на кордоні з Польщею наразі не блокується - прикордонна служба (Інтерфакс-Україна)	9
Міжнародна співпраця	9
Фахівці Держмитслужби зустрілися в пункті пропуску «Рава-Руська – Хребенне» з представниками митно-податкової адміністрації Республіки Польща (Державна митна служба України)	9
Україна, Румунія та Молдова запустили другий етап пілотного проекту з обміну митною інформацією (Державна митна служба України)	10
В Одесі Сергій Дейнеко та Бріджит Брінк обговорили подальші напрямки співробітництва (Державна прикордонна служба України)	10
«Україна буде готова повноцінно стати частиною європейської митної інфраструктури до моменту реалізації митної реформи у ЄС», - Сергій Звягінцев (Державна митна служба України)	11
Держмитслужба обрана до керівного складу Віртуальної робочої групи Всесвітньої митної організації з питань гендерної рівності та різноманітності на митниці (Державна митна служба України)	11
Мінінфраструктури спільно з Іспанією запустить пілотний проєкт розвитку українських залізничних шляхів під стандарти ЄС (Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України)	12
Закарпатські митники обговорили зі словацькими колегами, як пришвидшити роботу пунктів пропуску на кордоні (Karpat.in.ua)	12
Вантажні та пасажирські перевезення, «транспортний безвіз»	13
Україна та Греція досягли домовленості про 100 дозволів на нерегулярні перевезення (Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України)	13
Спрощено відкриття автобусних маршрутів з Словаччиною (Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України)	14

Україна та Євросоюз погодили продовження «транспортного безвізу» (Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України)	14
«Транспортний безвіз»: оновлено правила виконання міжнародних перевезень вантажів (Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України)	15
За 10 місяців роботи Українського морського коридору транспортовано рекордну кількість вантажів (Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України)	16
Євроінтеграція.....	16
Як швидко Україна рухається до ЄС? Сектори, що стали лідерами та аутсайдерами змін (Європейська правда).....	16
Василь Шкураков: Співробітництво з ЄС на рівні громад та регіонів – один з рушіїв євроінтеграції (Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України)	17
Цифрові інструменти	17
Кордон без черг: який пункт пропуску обрати пасажиру та перевізнику (Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України)	18
На пункті пропуску «Порубне» з’явилася електронна черга для пасажирських автобусів: як це працює (С4).....	18
Експортер меблів з України отримав гарантію для ЄС (ThePage)	19
Тернопільською митницею оформлено понад 9 000 транзитних декларацій у системі NCTS (Сорока)	19
Інше.....	20
«Сором на весь світ» не через митницю: жоден із контейнерів митницею не затримується, оформлення всіх експортних вантажів завершено у строк (Державна митна служба України)	20

Рух осіб і товарів

У період з січня по травень 2024 року товарообіг України склав \$44,3 млрд. З них імпорт становив \$27,5 млрд, а експорт — \$16,8 млрд. Основні країни-імпортери до України були Китай, Польща та Німеччина, а основні країни-експортери з України — Польща, Китай та Іспанія. Основні категорії товарів, які імпортувались, включали машини, устаткування та транспорт (\$9,4 млрд), продукцію хімічної промисловості (\$5,1 млрд) та паливно-енергетичні товари (\$3,4 млрд). Найбільше експортовані товари з України включали продовольчі товари (\$10,8 млрд), метали та вироби з них (\$1,8 млрд) та мінеральні продукти (\$1,6 млрд).

Протягом червня 2024 року західні кордони України з ЄС та Молдовою перетнули 2,525 млн осіб. З цієї кількості 1,240 млн осіб виїхали з України, а 1,285 млн осіб в'їхали до країни. Серед тих, хто в'їхав, 1,156 млн були громадяни України. Загалом за місяць кордон перетнули 489 тис. транспортних засобів, включаючи 2,366 вантажівок з гуманітарною допомогою

За 5 місяців 2024 року товарообіг України склав \$44,3 млрд (Державна митна служба України)

12.06.2024

Протягом січня-травня 2024 року в Україну імпортували товарів на суму \$27,5 млрд, а експортували – на \$16,8 млрд.



При цьому оподаткований імпорт склав \$23,7 млрд, що становить 86% загальних обсягів імпортованих товарів.

Податкове навантаження на 1 кг оподаткованого імпорту в січні-травні 2024 року склало 0,50 дол/кг, що на 10% більше, ніж за аналогічний період 2023 року.

Країни, з яких найбільше імпортували товарів до України: Китай — \$5,3 млрд, Польща — \$2,9 млрд і Німеччина — \$2,2 млрд.

Експортували з України найбільше до Польщі — на \$1,7 млрд, Китаю — на \$1,4 млрд, Іспанії — на \$1,4 млрд.

У загальних обсягах ввезених у січні-травні 2024 року товарів 65% склали такі категорії товарів:

- машини, устаткування та транспорт — \$9,4 млрд

при митному оформленні зазначених товарів до бюджету сплачено 69,2 млрд грн, що складає 31% надходжень митних платежів;

- продукція хімічної промисловості — \$5,1 млрд

при митному оформленні зазначених товарів до бюджету сплачено 36,8 млрд грн, що складає 16% надходжень митних платежів;

- паливно-енергетичні — \$3,4 млрд

при митному оформленні зазначених товарів до бюджету сплачено 54,6 млрд грн, що складає 24% надходжень митних платежів.

До трійки найбільш експортованих з України товарів увійшли:

- продовольчі товари — \$10,8 млрд

- метали та вироби з них — \$1,8 млрд

- мінеральні продукти — \$1,6 млрд

За 5 місяців 2024 року при митному оформленні експорту товарів, на які встановлене вивізне мито, до бюджету сплачено 128 млн грн.

Статистика кордону (Державна прикордонна служба України)

За щоденною інформацією Державної прикордонної служби України, розміщеною на їх офіційному вебсайті, протягом червня 2024 року західні кордони України з ЄС та Молдовою перетнули 2 млн 525 тис. осіб. Із цієї кількості, 1 млн 240 тис. осіб виїхали з України, а 1 млн 285,000 осіб вїхали до країни. Серед тих, хто вїхав, 1 млн 156 тис. – громадяни України. Загалом за місяць перетнули кордон 489 тис. транспортних засобів. Також було оформлено 2 тис 366 вантажівок з гуманітарною допомогою.

Дані по днях за червень

Дата	Перетнули кордон	Транспортні засоби	Виїхали з України	Вїхали в Україну	Громадяни України, що вїхали	Вантажівки з гуманітарною допомогою
1 червня	88 тис.	18 тис.	5 тис.0	38 тис.	33 тис.	101
2 червня	87 тис.	17 тис.	47 тис.	4 тис.0	36 тис.	75
3 червня	74 тис.	16 тис.	39 тис.	35 тис.	32 тис.	80
4 червня	72 тис.	17 тис.	27 тис.	41 тис.	35 тис.	84
5 червня	73 тис.	16 тис.	41 тис.	32 тис.	29 тис.	67
6 червня	75 тис.	17 тис.	43 тис.	32 тис.	29 тис.	104
7 червня	77 тис.	17 тис.	44 тис.	33 тис.	29 тис.	74
8 червня	86 тис.	18 тис.	48 тис.	38 тис.	33 тис.	95
9 червня	89 тис.	19 тис.	47 тис.	42 тис.	38 тис.	84
10 червня	75 тис.	15 тис.	37 тис.	38 тис.	34 тис.	67
11 червня	76 тис.	16 тис.	4 тис.0	36 тис.	32 тис.	80
12 червня	8 тис.0	17 тис.	42 тис.	38 тис.	34 тис.	92
13 червня	8 тис.0	16 тис.	44 тис.	36 тис.	32 тис.	91
14 червня	88 тис.	18 тис.	48 тис.	4 тис.0	36 тис.	89
15 червня	98 тис.	19 тис.	53 тис.	45 тис.	4 тис.0	108
16 червня	1 тис.00	18 тис.	51 тис.	49 тис.	44 тис.	88
17 червня	84 тис.	16 тис.	42 тис.	42 тис.	38 тис.	76
18 червня	82 тис.	17 тис.	43 тис.	39 тис.	35 тис.	87

Дата	Перетнули кордон	Транспортні засоби	Виїхали з України	Вїхали в Україну	Громадяни України, що вїхали	Вантажівки з гуманітарною допомогою
19 червня	85 тис.	17 тис.	46 тис.	39 тис.	35 тис.	56
20 червня	86 тис.	17 тис.	47 тис.	39 тис.	35 тис.	81
21 червня	92 тис.	18 тис.	49 тис.	43 тис.	39 тис.	84
22 червня	9 тис.0	16 тис.	41 тис.	46 тис.	42 тис.	72
23 червня	96 тис.	13 тис.	47 тис.	49 тис.	45 тис.	78
24 червня	87 тис.	16 тис.	41 тис.	46 тис.	42 тис.	72
25 червня	84 тис.	16 тис.	44 тис.	4 тис.0	36 тис.	62
26 червня	9 тис.0	17 тис.	48 тис.	42 тис.	38 тис.	90
27 червня	93 тис.	18 тис.	5 тис.0	43 тис.	39 тис.	92
28 червня	98 тис.	18 тис.	52 тис.	46 тис.	42 тис.	84
29 червня	11 тис.0	2 тис.0	57 тис.	53 тис.	45 тис.	65
30 червня	113 тис.	18 тис.	54 тис.	59 тис.	54 тис.	96

Блокада кордону

Протягом червня 2024 року польські фермери неодноразово блокували рух вантажівок на пункті пропуску «Рава-Руська – Хребенне» на знак протесту проти ввезення зернових культур з України. Блокада почалася 4 червня і тривала до 6 червня, що спричинило повну зупинку руху вантажівок на виїзд з України та обмежений пропуск на вїзд до України. Блокування також було підтримано фермерськими господарствами, які пропускали лише вантажівки з гуманітарною допомогою та деякі інші категорії транспортних засобів. Після закінчення блокади 6 червня рух транспорту поступово відновився до нормального режиму. Подібні блокади на інших напрямках не відбувалися, хоча були попередження про можливі акції протесту.

Інформація щодо блокування пункту пропуску «Рава-Руська – Хребенне» (Державна прикордонна служба України)

03.06.2024

За інформацією, отриманою від Прикордонної варті Республіки Польща

з 10:00 ранку 04 червня до 14:00 06 червня очікується блокування руху на автошляху до ППр «Хребенне». Представники місцевих фермерських господарств перешкоджатимуть руху вантажівок.

Зокрема, рух вантажних автомобілів на виїзд з України буде заблоковано повністю. Натомість на вїзд в Україну блокувальники обіцяють пропускати по 12 транспортних засобів протягом 12 год, а також по 4 вантажівки, які здійснюють перевезення гуманітарної допомоги на годину.

Пропуск решти категорій транспортних засобів в обох напрямках буде здійснюватись постійно.

Польські фермери відзавтра блокуватимуть рух вантажівок у пункті пропуску «Гребенне - Рава-Руська» (Укрінформ)

03.06.2024

Польські фермери у вівторок, 4 червня, планують заблокувати вантажну ділянку в пункті пропуску «Гребенне - Рава-Руська»

Як передає Укрінформ, про це Державна митна служба України повідомляє у [Фейсбучі](#).

«З 10:00 години 4 червня за київським часом до другої половини дня 6 червня польські фермери планують блокування вантажної ділянки в пункті пропуску «Рава-Руська - Гребенне». Відтак, очікується повна зупинка руху вантажних автомобілів на виїзд з України», - ідеться у повідомленні.

У напрямку на в'їзд в Україну польська сторона пропускати не більше 24 вантажівок на добу (два запуски по 12 авто) і до 4 автомобілів на годину з гуманітарними вантажами.

Рух вантажівок у пункті пропуску «Рава-Руська» заблоковано (Державна прикордонна служба України)

04.06.2024

Об 11:20 від польської Сторони надійшла інформація про початок блокування руху до ППр «Хребенне». Представники місцевих фермерських господарств виступили з вимогою щодо зменшення ввезення зернових культур на територію РП з України.

У рамках оголошеного блокування протестувальники не пропускають вантажівки на виїзд з України.

На в'їзд в Україну пропуск вантажівок здійснюється за раніше оголошеним графіком – 12 транспортних засобів протягом 12 год, а також одним запуском, додатково, по 4 вантажівки, які здійснюють перевезення гуманітарної допомоги, на годину.

Пропуск решти категорій транспортних засобів в обох напрямках здійснюється у звичайному режимі.

Станом на 11:20 черга вантажівок на виїзд з України становила 33 транспортні засоби, зареєстровані в електронній черзі.

Польські фермери продовжують блокувати рух вантажівок на пункті пропуску «Гребенне - Рава-Руська» (Укрінформ)

05.06.2024

Польські фермери продовжують блокування руху вантажівок у пункті пропуску «Рава-Руська - Гребенне».

Про це сказав кореспонденту Укрінформу речник Держприкордонслужби Андрій Демченко.

"Блокування триває. Без змін", - зазначив він.

Раніше прикордонники повідомляли, що під час [блокування](#) вантажної ділянки в ПП «Рава-Руська - Гребенне» у напрямку на в'їзд в Україну польська сторона пропускати не більше 24 вантажівок на добу (два запуски по 12 авто) і до 4 автомобілів на годину з гуманітарними вантажами. Пропуск решти категорій транспортних засобів в обох напрямках буде здійснюватися постійно.

Демченко: Польські фермери о 14:00 мають зняти блокаду на ПП «Рава-Руська - Хребенне» (Укрінформ)

06.06.2024

Речник Держприкордонслужби Андрій Демченко повідомив, що польські фермери блокують рух вантажівок тільки на пункті пропуску «Рава-Руська - Хребенне» з боку Польщі. Очікується, що о 14:00 годині блокування мають припинити.

Про це він сказав у ефірі телемарафону «Єдині новини», повідомляє Укрінформ.

«Блокування руху продовжується на одному напрямку. Це напрямок з українського боку пункт пропуску «Рава - Руська», а з польського боку це напрямок пункту пропуску «Хребенне». Протестувальники знаходяться на певній відстані від кордону на автошляху, яким можна доїхати до кордону... Власне перешкоджають руху для вантажних транспортних засобів», - сказав Демченко.

Він наголосив, що «на в'їзд в [Польщу](#) вони (польська сторона - ред.) взагалі не пропускають вантажівки».

«За минулу добу це нульовий показник. Тобто ні одна вантажівок з боку України в Польщу не заїхала. І польська сторона не приймає, зважаючи на дії блокувальників. В бік України певний рух відбувається. За минулу добу це близько 60 вантажівок заїхало на цьому напрямку на територію нашої країни. Ми, на щастя, не бачимо також і перешкод у русі для важливих для України вантажів, гуманітарної допомоги. Сподіваємося, що ці дії припиняться сьогодні, як це анонсувалося, яку інформацію ми мали від польських колег, що саме о 14 годині сьогодні ці дії мають припинитися», - сказав речник Держприкордонслужби.

Також він зазначив, що вчора поширювалася інформація, «начебто протестувальники блокують напрямок руху «Медика-Шегіні».

«Але по цьому напрямку, якщо говорити безпосередньо те, що ми бачимо по українському пункту пропуску, то польська сторона приймає вантажівки, які слідують від нас, і з території Польщі в бік України також прибувають вантажні транспортні засоби. І від польських прикордонників ми не отримували підтвердження тому, що на цьому напрямку відбувається блокування», - сказав Демченко.

Польські фермери розблокували пункт пропуску «Рава-Руська - Гребенне» (Укрінформ)

07.06.2024

Через блокування руху вантажівок біля пункту пропуску «Рава-Руська - Гребенне», яке польські фермери влаштували з 4 по 6 червня, значних черг не виникло. Нині рух транспорту через цей пункт пропуску триває у звичному режимі.

Про це в ефірі телемарафону «Єдині новини» повідомив речник Прикордонної служби України Андрій Демченко, передає Укрінформ.

«Значних черг не було. Станом на ранок сьогодні у бік України черга складає близько 50 вантажівок. На виїзд з України є черга, вона не збільшувалася і була незначною. Фактично водіям не треба фізично бути біля кордону, електронна система (е-черга) підкаже їм, коли вони можуть перетнути кордон. Станом на ранок сьогодні ми фіксуємо збільшення кількості охочих перетнути кордон на цьому напрямку саме з вантажних транспортних засобів — у е-черзі зареєстровано більше 200 одиниць транспорту», - зазначив Демченко.

Він також нагадав, що блокувальники завершили свої дії сьогодні опівночі.

«Сьогодні ми відзначаємо, що рух почав відбуватися як у бік Польщі, так і більш інтенсивний у бік України. Під час [блокування руху](#) транспортних вантажних засобів польські учасники цієї акції взагалі не пропускали вантажівки, які могли б слідувати з України в Польщу, у бік України транспорт хоч і пропускався, але у незначній кількості, суттєво менше, ніж може пропускати цей пункт пропуску. Наприклад, за минулу добу у бік України кордон перетнуло близько 60 вантажних транспортних засобів, а після 0:00 цей рух став значно інтенсивнішим», - зазначив Демченко.

За його словами, дещо збільшилися черги на території Польщі на інших напрямках.

«До прикладу, до пункту пропуску «Ягодин» у черзі 200 вантажівок, по напрямку пункту пропуску «Краківець» - близько 400. Рух іде інтенсивний», - сказав речник Держприкордонслужби.

Він додав, що пропускна спроможність цих напрямків більша, ніж фізична черга, тож вантажівки перетнуть кордон досить швидко.

Ускладнень і черг на ПП «Шегині - Медика» сьогодні немає – прикордонники (Укрінформ)

08.06.2024

Рух усіх категорій транспорту у пункті пропуску "Шегині - Медика" на кордоні з Польщею відбувається у звичному режимі.

Про це в ефірі телемарафону «Єдині новини» повідомив речник Державної прикордонної служби України Андрій Демченко, коментуючи інформацію про можливе блокування польськими фермерами руху у цьому ПП, передає Укрінформ.

"Рух усіх категорій транспорту - і вантажівок, і автобусів, і легкових автомобілів - відбувається в нормальному режимі в обох напрямках, як на виїзд з України, так і в бік України. Ніяких ускладнень і черг на даний момент на цьому напрямку немає", - сказав Демченко.

Він зазначив, що ДПСУ постійно перебуває в контакті з польськими прикордонниками, проте наразі немає чіткої інформації про дії протестувальників 9 червня у цьому пункті пропуску.

Водночас речник наголосив, що громадянам слід бути готовими до можливих акцій польських фермерів і, можливо, обрати інший напрямок для перетину кордону.

Можливе блокування руху польськими фермерами по напрямку пункту пропуску «Шегині» (Державна прикордонна служба України)

08.06.2024

В ході взаємодії з представниками Прикордонної варті Республіки Польща отримано інформацію про можливе блокування руху польськими фермерами по напрямку пункту пропуску «Медика», що навпроти українського «Шегині».

За наявною інформацією такі дії можуть початися о 10:00 09 червня і триватимуть до кінця вересня.

Учасники акції на території Польщі мають намір блокувати дорогу по напрямку пунктів пропуску, по якій рухаються транспортні засоби.

Для яких саме категорій транспортних засобів буде ускладнено рух, після надходження інформації, повідомимо додатково. Не виключено, що це може стосуватися усіх категорій транспортних засобів.

Рух вантажівок на кордоні з Польщею наразі не блокується - прикордонна служба (Інтерфакс-Україна)

12.06.2024

Блокування руху вантажних транспортних засобів на польсько-українському кордоні наразі не здійснюється, [повідомив](#) речник Державної прикордонної служби України Андрій Демченко.

"І виїзд із України, і в'їзд вантажних транспортних засобів здійснюється на всіх ділянках кордону інтенсивно, залежно від пропускної спроможності всіх пунктів пропуску. Зокрема, й на кордоні з Польщею", - сказав він на брифінгу в середу.

За словами Демченка, значних черг на в'їзд в Україну наразі немає, а для виїзду з країни, як і раніше, діє "єЧерга", де також великого потоку зареєстрованих, порівняно з початком року, не спостерігається

Міжнародна співпраця

У червні 2024 року відбулося кілька значущих подій у сфері міжнародної співпраці. Фахівці Держмитслужби України зустрілися з представниками митно-податкової адміністрації Республіки Польща в пункті пропуску «Рава-Руська – Хребенне», де обговорили заходи для збільшення пропускної спроможності, роботу спільних моніторингових груп та перспективи обміну митною інформацією між Україною та Польщею. Також розпочався другий етап пілотного проекту з обміну митною інформацією між Україною, Румунією та Молдовою, що сприятиме пришвидшенню митних процедур та боротьбі з транскордонною злочинністю. В Одесі Голова Державної прикордонної служби України Сергій Дейнеко зустрівся з Надзвичайним та Повноважним Послом США в Україні Бріджит Брінк для обговорення спроможностей Держприкордонслужби в морському регіоні та подальшої співпраці. Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України разом з Іспанією запустить пілотний проект розвитку українських залізничних шляхів під стандарти ЄС. Закарпатські митники обговорили зі словацькими колегами, як пришвидшити роботу пунктів пропуску на кордоні та домовились про співпрацю.

Фахівці Держмитслужби зустрілися в пункті пропуску «Рава-Руська – Хребенне» з представниками митно-податкової адміністрації Республіки Польща (Державна митна служба України)

07.06.2024

Під час зустрічі з партнерами обговорили:

- заходи, спрямовані на збільшення пропускної спроможності в пунктах пропуску для вантажних автомобілів з метою забезпечення першочергового переміщення гуманітарних вантажів і вантажів військового призначення;
- роботу спільних моніторингових груп, створених для контролю та оцінки поточної ситуації в пунктах пропуску;

- відкриття нових пунктів пропуску, зокрема «Нижанковичі – Мальховіце»;
- перспективи обміну митною інформацією між Україною та Польщею.

Заключним результатом зустрічі між представниками митних служб сусідніх країн стала домовленість про подальшу взаємодію та мобілізацію всіх сил для безперешкодного руху вантажних потоків між Україною та Європою.

Україна, Румунія та Молдова запустили другий етап пілотного проєкту з обміну митною інформацією (Державна митна служба України)

11.06.2024

Державна митна служба України, Митна адміністрація Румунії та Митна служба Республіки Молдова розпочали другий етап пілотного проєкту з обміну попередньою митною інформацією. Проєкт триватиме до 12 липня 2024 року та реалізовуватиметься у пунктах пропуску «Порубне – Сірет» та «Рені – Джурджулешть – Галац» з використанням платформи SEED+ за підтримки проєкту Програми EU4Digital.

Запровадження механізму обміну попередньою митною інформацією пришвидшить процедуру здійснення митних формальностей та дозволить ефективніше використовувати митну інфраструктуру. Для ЄС така процедура сприятиме спрощенню міжнародної торгівлі, запобігатиме шахрайству з ПДВ та протидіятиме транскордонній злочинності.

Держмитслужба активно працює над розширенням співпраці з країнами-членами ЄС у сфері обміну попередньою митною інформацією. Цей пілотний проєкт є важливим кроком на шляху до інтеграції України в європейський митний простір.

Довідково: Програма EU4Digital фінансується Європейським Союзом та спрямована на підтримку цифрової трансформації в країнах Східного партнерства.

В Одесі Сергій Дейнеко та Бріджит Брінк обговорили подальші напрямки співробітництва (Державна прикордонна служба України)

14.06.2024

Голова Державної прикордонної служби України Сергій Дейнеко і Надзвичайний та Повноважний Посол США в Україні Бріджит Брінк провели робочу зустріч в Одесі.

На ній обговорювалися спроможності Держприкордонслужби України в морському регіоні та основні напрямки подальшого співробітництва і взаємодії.

У ході візиту делегації присутній на заході начальник Регіонального управління Морської охорони відомства контр-адмірал Олег Костур презентував основні завдання, які виконують моряки-прикордонники в сучасних умовах, захищаючи морські рубежі України.

Окремо обговорено аспекти забезпечення Морською охороною ДПСУ безпекової складової Чорноморського коридору. Адже його функціонування вкрай важливе як для України, так і всесвітньої продовольчої програми.

У ході розмови Сергій Дейнеко подякував Уряду США за потужну та послідовну підтримку України.

«Ми щиро дякуємо Вам, Уряду та усьому народу США за ту дійсно безпрецедентну підтримку, допомогу та співпрацю, завдячуючи якій ми ще більш потужні в протистоянні військовій агресії росії та відстоюванні територіальної цілісності України», – зазначив Голова ДПСУ.

Бріджит Брінк висловила захоплення спроможностями і досягненнями українських прикордонників, їхньою мужністю та стійкістю. Вона зазначила про повну солідарність та підтримку народу України у боротьбі за незалежність.

Надзвичайний та Повноважний Посол США в Україні наголосила на продовженні необхідних заходів, аби допомога Україні від США надходила якнайшвидше.

«Україна буде готова повноцінно стати частиною європейської митної інфраструктури до моменту реалізації митної реформи у ЄС», - Сергій Звягінцев (Державна митна служба України)

18.06.2024

Реалізація реформи у наступні кілька десятиліть створить безпечний та конкурентний ринок у єдиній цифровій екосистемі.

Минулого року Єврокомісія аносувала масштабні зміни - найбільшу реформу за час існування Митного союзу з моменту його створення в 1968 році. У березні цього року Європейський парламент підтримав пропозиції у першому читанні. Далі вони розглядатимуться новим парламентом, вибори якого відбулися на початку червня.

Основою реформи є створення нового Митного органу ЄС (EU Customs Authority) та Центру митних даних ЄС (EU Customs Data Hub), який поступово замінить наявну у країнах-членах ЄС митну ІТ-інфраструктуру.

Усі держави-члени матимуть доступ до даних у реальному часі, а штучний інтелект аналізуватиме дані та прогнозуватиме проблеми ще до відвантаження товарів у ЄС. Це сприятиме прозорій взаємодії у ланцюгу митниця-трейдер-споживач та зекономить час і ресурси для всіх учасників ринку. За попередніми оцінками Єврокомісії, понад 2 млрд євро на рік митні органи ЄС зможуть заощадити тільки на операційних витратах.

Таким чином, реформа має на меті досягнення двох основних цілей:

- зменшення витрат для бізнесу та митних органів шляхом спрощення процедур;
- надання можливості митним органам краще захищати інтереси ЄС на основі спільного управління ризиками та більш гармонізованого контролю.

Митна реформа ЄС передбачає нове партнерство між бізнесом та митними органами. Зокрема, концепція «Trust and Check traders» ґрунтується на поточній програмі Авторизованих економічних операторів і передбачає її розвиток. Як і для статусу АЕО, для отримання статусу «Trust and Check Traders» підприємства повинні будуть відповідати ряду критеріїв, спрямованих на те, щоб гарантувати їх надійність, таким як чиста юридична історія, високий рівень контролю над своїми операціями та ланцюгом поставок, а також фінансова спроможність.

У квітні 2024 року Україна успішно перейшла на NCTS Фаза 5, навіть випередивши багато європейських країн. Водночас зростання кількості українських компаній, що отримали статус АЕО, має динаміку, схожу з більшістю країн ЄС у перші роки впровадження програми, а подекуди її перевищує. Це свідчить про те, що Україна вже готова до інтеграції концепції «Trust and Check traders», адже українські трейдери діями заявили про свою надійність, а митниця - про технічну готовність.

Державна митна служба України продовжує процес цифровізації та створює ІТ-рішення, які потенційно можуть інтегруватися в Центр митних даних ЄС. Водночас українська митниця працює над актуалізацією діючих інструментів з управління ризиками, адже саме завдяки ризикорієнтованому підходу можна гарантувати, що ринок буде захищений від небезпечних або незаконних товарів, не перешкоджаючи стабільному товаропотоку.

Митна реформа ЄС обіцяє бути масштабною, тож часові рамки на її реалізацію закладаються достатньо широкі:

- 2028 рік - новий Митний орган ЄС почне працювати, а Центр митних даних ЄС перейде на першу, обмежену робочу фазу;
- 2032 рік – бізнес зможе приєднатися на добровільній основі;
- 2038 рік – відбудеться обов'язкове приєднання всіх трейдерів.

«Національна стратегія доходів, ухвалена українським урядом наприкінці минулого року, передбачає, що крайній термін змін, які мають відбутися на митниці - 2030 рік. Тобто до того часу, коли бізнес зможе протестувати нову цифрову платформу у ЄС, українська митниця вже буде готова повноцінно стати частиною європейської митної інфраструктури», - вважає очільник Державної митної служби України Сергій Звягінцев.

Держмитслужба обрана до керівного складу Віртуальної робочої групи Всесвітньої митної організації з питань гендерної рівності та різноманітності на митниці (Державна митна служба України)

19.06.2024

На початку червня відбулося засідання Віртуальної робочої групи Всесвітньої митної організації з питань гендерної рівності та різноманітності на митниці (ВРГ ВМО ГРР), в якому взяли участь понад 65 делегатів з 35 країн-членів ВМО.

Під час заходу учасники:

- отримали оновлену інформацію про ініціативи ВМО у сфері гендерної рівності;
- заслухали звіти координаторів щодо питань просування гендерної рівності у Регіональних офісах ВМО з розбудови потенціалу Східної та Південної Африки та Америки;
- ознайомилися з досвідом митної адміністрації Колумбії у запобіганні гендерному насильству та зборі дезагрегованих даних для розвитку інституційного потенціалу.

Під час засідання також відбулося обрання нового керівництва ВРГ ВМО ГРР. Нові лідери матимуть ротаційний мандат строком на один рік і відповідатимуть за головування на засіданнях Робочої групи ВМО з питань доброчесності.

Україна взяла участь у засіданні в новій ролі - на посаду заступниці голови ВРГ ВМО ГРР було обрано представницю Держмитслужби Тетяну Коржинську. Це сприятиме формуванню в Україні сучасної митної системи, яка відповідатиме вимогам часу та міжнародним стандартам.

Мінінфраструктури спільно з Іспанією запустить пілотний проєкт розвитку українських залізничних шляхів під стандарти ЄС (Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України)

27.06.2024

Команда Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України провела зустріч із делегацією Іспанії на чолі з Міністром економіки, торгівлі та підприємництва Королівства Іспанія Карлосом Куерпо Кабальєро.

«На сьогодні для нас надзвичайно важливою є модернізація залізничної системи, у тому числі модернізація коридорів до стандартів TEN-T, та оновлення рухомого складу. Зазначу, що Україна, як й Іспанія, використовує залізничну колію, яка має відмінну від європейської стандартної колії ширину. Тому ми зацікавлені у вашій допомозі розвивати систему автоматичної зміни ширини колії в русі для поїздів. Ми прагнемо залучити вашу технічну та фінансову підтримку, щоб розвивати свою залізницю», — зазначив виконувач обов'язків Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури України Василь Шкураков.

Він повідомив іспанських колег, що у нинішньому році Україна почала будувати євроколію (1435 мм) Чоп–Львів, яка є частиною оновленого Середземноморського коридору TEN-T. Впровадження цього проєкту стане одним із перших кроків Стратегії євроінтеграції транспортних систем України та Молдови та розвитку TEN-T на території України.

Своєю чергою, Міністр економіки, торгівлі та підприємництва Королівства Іспанія Карлос Куерпо Кабальєро зазначив, що співпраця з Україною є перспективною, враховуючи іспанський досвід, і буде корисною для обох країн. За його словами розвиток євроколії матиме важливе значення.

«Україна не просто буде фізично зв'язана з Європою — це буде політичний рух у бік Європи», — наголосив Міністр Кабальєро.

Він також повідомив, що іспанська сторона готова підтримувати розвиток залізниці фінансово, і має відповідні компанії, досвід та готові рішення.

Сторони також обговорили залучення прямих інвестицій у виробництво в Україні, розвиток українських морських портів, патронат над українськими містами та регіонами, потреби в енергетиці, установлення прямих зв'язків між підприємцями двох країн, а також, коли будуть безпекові умови, — відродження туризму та авіасполучення.

Нагадаємо, що у 2023-му році Іспанія передала 32 автобуси для Херсонщини.

Закарпатські митники обговорили зі словацькими колегами, як пришвидшити роботу пунктів пропуску на кордоні (Karpat.in.ua)

27.06.2024

26 червня п.р. у пункті пропуску «Вишне Немецьке – Ужгород» відбулася двостороння зустріч словацьких та українських митників під керівництвом Михайловецької та Закарпатської митниць, у ході якої обговорено ряд важливих питань та досягнуто певні домовленості.

На початку заходу керівник словацької митниці Кароль Тот, користуючись нагодою, що вчора в Україні відзначався День митника, привітав свого колегу – начальника Закарпатської митниці Олександра Семиргу та присутніх з ним керівників підрозділів зі святом, побажав їм успіхів у відповідальній роботі.

Відтак, було обговорено питання двосторонньої співпраці та домовлено обмінюватись інформацією, що стосується проблем роботи пунктів пропуску та шляхи їх вирішення. Зокрема:

- затримки при подачі поїздів у пунктах пропуску «Павлово – Матьовце» та «Чоп – Чієрна-над-Тісоу»;
- вчасне інформування про зміни у законодавстві обох країн;
- зміни у роботі пунктів пропуску «Малі Селменці – Велькі Слєменці» та «Малий Березній – Убля», зокрема, під час проведення їх реконструкції;
- пропуск товарів за NCTS через пункт пропуску «Убля – Малий Березній» виключно за умови, що словацький перехід є транзитним митним органом за NCTS;
- можливість пропуску автобусів через пункт пропуску «Убля – Малий Березній»;
- запровадження пішохідного напрямку у пункті пропуску «Ужгород – Вишне Немецьке»;
- стан проведення реконструкції пункту пропуску «Ужгород – Вишне Немецьке» з обох сторін.

Насамкінець словацька сторона офіційно передала начальнику Закарпатської митниці Олександру Семирзі підписаний їхньою стороною Меморандум про систему раннього оповіщення у випадках виникнення надзвичайних ситуацій у пунктах пропуску на українсько-словацькому кордоні.

Вантажні та пасажирські перевезення, «транспортний безвіз»

У червні 2024 року Україна досягла кількох важливих домовленостей щодо вантажних та пасажирських перевезень. Зокрема, Україна та Греція домовились про отримання 100 дозволів на нерегулярні перевезення, що дозволить українським перевізникам планувати логістику без пересадки пасажирів на іноземні автобуси. Було також спрощено процедуру відкриття міжнародних автобусних маршрутів зі Словаччиною, скасовано вимогу щодо наявності паритетного партнера. Продовжено «транспортний безвіз» між Україною та Євросоюзом, що дозволяє виконувати двосторонні та транзитні вантажні перевезення без необхідності отримання дозволів. Угода передбачає низку нововведень для перевізників, зокрема наявність ліцензій, документів на вантаж та спеціальної наліпки на лобовому склі. Також було зафіксовано рекордні показники вантажообігу портів Великої Одеси за 10 місяців роботи Українського морського коридору.

Україна та Греція досягли домовленості про 100 дозволів на нерегулярні перевезення (Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України)

05.06.2024

Тепер українські перевізники, що прямують до Греції, зможуть планувати логістику безпосередньо до кінцевої точки без потреби пересаджувати пасажирів на іноземні автобуси.

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури домовилось із Міністерством інфраструктури та транспорту Греції про отримання дозволів на нерегулярні перевезення між країнами.

«Минулого року дозволів на нерегулярні перевезення до Греції українські перевізники не мали. Це суттєво обмежувало можливості наших перевізників, особливо з огляду на те, що автобусні перевезення сьогодні є пріоритетним транспортом через відсутність авіасполучення. У цьому році нам вдалось досягти домовленості про 100 дозволів на нерегулярні перевезення. Працюємо далі, щоб збільшити цю кількість та забезпечити комфортні та безпечні умови для перевезень», – наголосив заступник міністра розвитку громад, територій та інфраструктури Сергій Деркач.

Тепер українські перевізники, що прямують до Греції, зможуть планувати логістику безпосередньо до кінцевої точки без потреби пересаджувати пасажирів на іноземні автобуси.

Наступного тижня бланки відповідних дозволів вже будуть доступні до замовлення в Державній службі з безпеки на транспорті.

Нагадаємо, у 2024 році команді Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури вдалось домовитись про збільшення кількості дозволів на нерегулярні перевезення з Туреччиною, Румунією та Чорногорією.

Спрощено відкриття автобусних маршрутів з Словаччиною (Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України)

10.06.2024

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури домовилось із Міністерством транспорту Словаччини про спрощення процедури відкриття міжнародних автобусних маршрутів між країнами.

Мова йде про скасування норми щодо необхідності мати перевізнику паритетного партнера з іншої країни. Відповідне рішення було схвалено на засіданні Змішаної комісії 31 травня.

«Послідовно працюємо над спрощенням відкриття міжнародних автобусних маршрутів з іншими країнами. Вимога наявності паритетного партнера для відкриття маршруту ускладнює процедуру, створює бюрократичні перепони для перевізника та фактично ж не впливає на дотримання балансу на ринку двосторонніх пасажирських перевезень. Вдячний словацьким колегам за підтримку скасування цієї норми», – наголосив заступник міністра розвитку громад, територій та інфраструктури Сергій Деркач.

Крім того, сторони домовилися розглядати заяви на відкриття маршрутів впродовж 30 днів, що значно прискорить процес відкриття та відповідно запуск нових маршрутів.

Також, словацька сторона наголосила, що в один день з однієї автостанції за одним міжнародним маршрутом може відправлятися лише один автобус.

Нагадаємо, у квітні Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури домовилось із Міністерством транспорту і морських справ Чорногорії про можливість безпаритетного виконання пасажирських перевезень для українських компаній. Сторони погодили, що у разі якщо чорногорський перевізник відмовляється виконувати маршрут, то українська компанія може обслуговувати цей маршрут самостійно.

Україна та Євросоюз погодили продовження «транспортного безвізу» (Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України)

20.06.2024

20 червня у Брюсселі заступник міністра розвитку громад, територій та інфраструктури Сергій Деркач та Комісар ЄС з питань транспорту Адіна Велян підписали продовження Угоди про лібералізацію вантажних перевезень між Україною та ЄС

Йдеться про «транспортний безвіз», що дасть можливість виконувати двосторонні та транзитні вантажні перевезення без необхідності отримання дозволів.

«Україна демонструє практичні результати інтеграції в економічний та логістичний простір Євросоюзу. Продовження «транспортного безвізу» - це один з таких кроків. Він забезпечить позитивну динаміку експорту до країн ЄС, що зробить нас економічно стійкішими. Також бездозвільні вантажні перевезення пришвидшують отримання українськими підприємцями товарів і комплектуючих для розвитку власного виробництва. Вдячні партнерам за такий крок солідарності, який принесе користь нашій державі та країнам єдиної Європи», – заявив Прем'єр-міністр України Денис Шмигаль.

Крім пролонгування Угоди, оновлений документ передбачає низку зобов'язань як для українських, так і європейських перевізників.

Зокрема, всі водії повинні будуть мати документи, що підтверджують наявність ліцензії на перевезення. Окрім цього, всі вантажівки, що виконують перевезення відповідно до умов Угоди повинні бути спеціально промарковані.

«Ключове – Угода продовжена та діятиме щонайменше рік з можливістю автоматичного пролонгування до кінця 2025 року. Останні півроку ми вели активні перемовини з Єврокомісією для продовження «транспортного безвізу». І я дякую нашим перевізниками, з якими ми спільно працювали над змінами до Угоди.

Сьогодні ми маємо результат – можливість нашому бізнесу планувати свою роботу, забезпечення стабільності та прогнозованості на ринку двосторонніх та транзитних перевезень, однакові умови виконання перевезень як для українців, так і для іноземців.

Важливо, що Угода потрібна не лише Україні, вона також має позитивний вплив і на ринок ЄС. Останнє підтверджують цифри – наприклад, якщо порівнювати минулий рік із 2021, то імпорт з боку ЄС до України зріс на понад 45%. Експорт вітчизняних товарів саме дорогами вдалось збільшити на 45%», – підкреслив заступник міністра розвитку громад, територій та інфраструктури Сергій Деркач.

Також одним із нововведень є наявність підтверджувальних документів для вантажівок, що виїжджають з України порожніми за товаром в країні ЄС.

Також, йдеться про створення спеціальної робочої групи для аналізу впливу “безвізу” на ринок. Вона включатиме представників України та ЄС.

Єврокомісар зі свого боку зазначила, що підписання Угоди є важливим кроком для зміцнення співпраці між Україною та ЄС та пришвидшення інтеграції України у транспортне середовище ЄС.

Нагадаємо, до початку повномасштабного вторгнення автомобільні перевезення між Україною та країнами ЄС здійснювалися на основі фіксованої кількості дозволів. Останні часто закінчувались передчасно. Підписання Угоди про лібералізацію вантажних перевезень з ЄС у червні 2022 року дозволило забезпечити сталість перевезень зважаючи на руйнування логістичних маршрутів через вторгнення РФ та скасувало необхідність отримувати дозволи.

«Транспортний безвіз»: оновлено правила виконання міжнародних перевезень вантажів (Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України)

24.06.2024

Оновлена Угода про лібералізацію вантажних перевезень між Україною та Європейським Союзом передбачає низку змін, які стосуються українських та іноземних перевізників.

Тепер для виконання перевезень відповідно до Угоди перевізникам необхідно:

1. Мати на борту ліцензію на перевезення у паперовому вигляді

Українським перевізникам достатньо мати на борту вантажівки витяг про отримання ліцензії на міжнародні перевезення вантажів англійською мовою з QR-кодом. Отримати його можна у особистому кабінеті перевізника.

2. Мати документи на вантаж для порожнього транспорту

При виїзді з України порожнім транспортом водію необхідно обов'язково мати документи, що підтверджують повернення з вантажем, який водій буде забирати на зворотному шляху. Це може бути договір або підписана перевізником заявка. Ці документи повинні містити, зокрема, ім'я, контактні дані та адресу відправника. Також в них має бути вказано місце завантаження.

3. Мати на борту документи для підтвердження типу перевезення

Протягом всього рейсу на борту повинні бути документи у паперовому або електронному вигляді, які підтверджують тип перевезення. Йдеться про коносаменти, товаротранспортні накладні, вантажні митні декларації тощо.

4. Мати документи для повернення порожньої вантажівки

При поверненні до України порожнім, необхідно мати документи, що підтверджують перевезення вантажу у прямому сполученні.

5. Наліпка на лобовому склі

На лобовому склі транспортного засобу повинна бути наліпка розміром 5 см. Її вигляд затверджений в Угоді. У разі, якщо перевізник виконує перевезення не за умовами Угоди, тобто не двостороннє Україна – ЄС чи ЄС – Україна, а, наприклад, за дозволом ЄКМТ, наліпка має бути прихована.

Наліпка має допомогти контролюючим органам країн ідентифікувати вантажівки, що виконують перевезення відповідно до Угоди та попереджувати каботажні перевезення. Завантажити наліпку можна за [посиланням](#).

За 10 місяців роботи Українського морського коридору транспортовано рекордну кількість вантажів (Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України)

27.06.2024

- 55 млн тонн вантажів — вантажообіг портів Великої Одеси за 10 місяців роботи Українського коридору
- 1954 завантажених суден
- 37,4 млн тонн агропродукції експортовано до 45 країн світу

Постійне нарощування обсягів перевезень свідчить про ефективність функціонування Українського морського коридору, який Україна відкрила десять місяців тому самостійно, виключно за сприяння Об'єднаних сил оборони.

Не зважаючи на постійні обстріли портової інфраструктури, Україна залишається топ експортером агропродукції і гарантом продовольчої безпеки світу.

Наразі на підхід до портів Одеса, Чорноморськ та Південний очікують 68 суден, які експортують майже 2 млн тонн вантажів.

«За рекордними показниками стоять люди, які доклали величезних зусиль для того, щоб забезпечити такий результат. Український морський коридор — ефективний логістичний шлях, який забезпечує рух експорту та імпорту морським транспортом. Щира подяка командам [Міністерства](#), [Адміністрації морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority](#), Об'єднаним Силам Оборони, бізнесу, міжнародним партнерам та всім всім причетним за забезпечення стабільного і прогнозованого обсягу експорту. Від подальшого розвитку і стабільної роботи портів Великої Одеси залежить стійкість української економіки» — зазначив виконувач обов'язків Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури Василь Шкураков.

Євроінтеграція

Україна продовжує активно рухатись у напрямку євроінтеграції, демонструючи значний прогрес у різних секторах. У митній сфері відбулися суттєві реформи, включаючи впровадження нової комп'ютеризованої транзитної системи (NCTS) та прийняття важливих нормативно-правових актів. Прогрес у цій сфері отримав позитивні оцінки експертів. Партнерство між громадами та регіонами України і ЄС також відіграє важливу роль у процесі інтеграції. Завдяки співпраці на місцевому рівні українські громади отримують підтримку, обмінюються досвідом та реалізують спільні проекти, що сприяє їхньому розвитку та відновленню після війни.

Як швидко Україна рухається до ЄС? Сектори, що стали лідерами та аутсайдерами змін (Європейська правда)

10.06.2024

Уривок статті.

Вільний рух товарів та митна сфера – у цій сфері Україна демонструє гарні результати, зокрема у частині реформування митниці відповідно до Acquis ЄС. Так, Україна під'єдналася до митної інформаційної системи ЄС і тепер використовує нову комп'ютеризовану транзитну систему (NCTS).

З вересня 2023 до березня 2024 року було ухвалено низку важливих нормативно-правових актів:

- зміни до Податкового кодексу України щодо приведення деяких норм у відповідність із законом України "Про Митний тариф України" та уточнення його окремих положень;
- зміни до Кримінального та Кримінального процесуального кодексів України щодо криміналізації контрабанди товарів;
- Національну стратегію доходів до 2030 року.

Загальна експертна оцінка прогресу у сфері за весь час спостережень коливалась навколо позначки +1, а у березні досягла максимуму (+1,35).

Повний текст у статті Євгена Ангела, Нестора Барчука, Олександри Бетлій, Андрія Бутіна, Ірини Коссе, Станіслава Юхименка з Інституту економічних досліджень та політичних консультацій [«Як швидко Україна рухається до ЄС? Сектори, що стали лідерами та аутсайдерами змін»](#)

Василь Шураков: Співробітництво з ЄС на рівні громад та регіонів – один з рушіїв євроінтеграції (Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України)

12.06.2024

Підтримка, яку українські громади та регіони отримали й отримують як через двосторонні зв'язки, так і через розгалужені міжмуніципальні мережі, допомагає долати історичні виклики.

Партнерство між країнами на місцевому рівні набуває для України особливого значення в контексті подолання наслідків війни та вступу України до ЄС. Про це розповів в.о. Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури України Василь Шураков під час круглого столу, організованого в рамках Міжнародної конференції з відновлення України (Ukraine Recovery Conference, #URC2024).

“Окремо хочу зазначити ініціативу патронату над відновленням українських міст та регіонів. Вона не лише пришвидшить відновлення громад, але й сприятиме інтеграції держави у європейський простір на всіх рівнях. Співробітництво громад та регіонів з європейськими побратимами – це один із рушіїв євроінтеграції”, – зазначив Василь Шураков.

Завдяки партнерству на місцевому рівні громади та регіони обмінюються досвідом, втілюють спільні проекти, розвивають комунікацію між органами місцевого самоврядування та їх асоціаціями. Це дозволяє громадам та регіонам підвищувати інституційну спроможність, переймати найкращі практики співробітництва та досвід країн ЄС.

Серед ключових заходів для розвитку чинних та налагодження нових міжнародних партнерств та подальшої інтеграції українських субнаціональних органів влади в мережі ЄС Василь Шураков зазначив, зокрема:

1. Започаткування Спільного консультативного комітету між Україною та Європейським Комітетом регіонів. Це дасть Україні можливість набути статусу спостерігача в Комітеті та започаткувати роботу між регіональними та місцевими владами країни та Комітетом регіонів. Це також надасть можливість забезпечити розвиток партнерських відносин за принципом “рівний — рівному”.
2. Активна участь регіональних та місцевих органів влади в Робочій групі для України, створеній Європейським Комітетом регіонів;
3. Посилення спроможності регіональних та місцевих органів влади брати участь у діючих програмах, які відкриті для України як країни-кандидата на членство, такі як Інтерег та інші.

Посилення співробітництва на рівні громад та регіонів сприятиме місцевому та регіональному розвитку, пришвидшенню інтеграції України в ЄС, відбудові та відновленню країни.

Цифрові інструменти

У червні 2024 року було здійснено ряд ініціатив, спрямованих на поліпшення процесів перетину кордонів та митного контролю за допомогою цифрових технологій. Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України продовжує впровадження проекту «ЄЧерга», що дозволяє пасажиром та перевізникам обирати час перетину кордону на пунктах пропуску з Молдовою, Румунією та Польщею. На пункті пропуску «Порубне» з'явилася електронна черга для пасажирських автобусів, що значно скоротило час митного контролю. Найбільший експортер меблів з України, компанія Accord, став першим клієнтом, що скористався фінансовими гарантіями для митних операцій при транзиті товарів через 35 країн Європи, завдяки NCTS. Тернопільська митниця активно використовує систему NCTS для транзитних переміщень, оформлюючи тисячі транзитних декларацій щомісяця, що суттєво скорочує час перетину митного кордону.

Кордон без черг: який пункт пропуску обрати пасажиру та перевізнику (Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України)

26.06.2024

У рамках реформи міжнародних автобусних перевезень та проєкту «Черга» Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури послідовно працює над забезпеченням можливості вчасного та прогнозованого перетину кордону.

Останні кілька місяців команда Міністерства поступово масштабує можливість обирати час перетину кордону автобусом у рамках послуги «Черга» на пункти пропуску.

Наразі така можливість доступна на 16 пунктах пропуску з Молдовою, Румунією та Польщею із загальним 28, де необхідна реєстрація в системі «Черга».

Зазначимо, що на всіх пунктах пропуску з Румунією забезпечено можливість попереднього бронювання часу регулярними та нерегулярними перевізниками.

Нижче – перелік пунктів пропуску, де пасажирів можуть розраховувати на вчасний перетин кордону:

Польща:

1. Ягодин – Дорогуськ

Румунія:

2. Порубне – Сірет
3. Красноільск – Вікову де Сус
4. Дяківці – Раковець
5. Дякове – Халмеу
6. Орлівка – Ісакча

Молдова:

7. Мамалига – Крива
8. Могилів-Подільський – Отач
9. Виноградівка – Вулканешти
10. Малоярославець 1 – Чадир-Лунга
11. Нові Трояни – Чадир-Лунга
12. Рені – Джурджулешти
13. Серпневе 1 – Басараб'яска
14. Старокозаче – Тудора
15. Табаки – Мирне
16. Росошани – Бричень

Щоб побачити, на яких пунктах пропуску є можливість прогнозованого перетину кордону, варто зайти на сайт <https://echerha.gov.ua/> у розділ «Завантаженість», обрати фільтр «Автобуси» та обрати потрібну країну, в яку прямуєте. Назва черги «За розкладом» свідчить про те, що перевізнику доступна конкретна година для запису на перетин кордону.

Проєкт «Електронна черга перетину кордону» реалізує Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури у співпраці з Міністерством цифрової трансформації, Укртрансбезпекою, Державним агентством відновлення та розвитку інфраструктури, Державною митною службою та Державною прикордонною службою завдяки проєкту «Підтримка цифрової трансформації» за підтримки USAID і UK Dev. Партнер проєкту - Фонд Східна Європа.

На пункті пропуску «Порубне» з'явилася електронна черга для пасажирських автобусів: як це працює (С4)

28.06.2024

На пункті пропуску «Порубне» 24 червня запрацювала електронна черга для пасажирських автобусів. Її створили, щоб уникнути великих черг на кордоні.

Про це під час брифінгу розповів помічник начальника Чернівецького прикордонного загону по роботі зі ЗМІ Ігор Заруднєв, передає [С4](#).

Запрацювала «еЧерга» для пасажирських автобусів на цьому пункті пропуску 24 червня. Влітку кількість транспортних засобів перевізників на кордоні збільшується. У червні прикордонники оформили на виїзд 1400 автобусів, тоді як у квітні їх було 600. Щоб уникнути великого напливу автобусів, створили електронну чергу, завдяки якій водії або перевізники обирають час та дату виїзду.

«Якщо перевізник хоче переправити туристичну групу через державний кордон, він реєструється в «еЧерзі» на найближчий вільний час. У нього, до прикладу, є слот на 18:30, і він знає, що о 18:30, щоб там не відбувалось, він заїде у пункт пропуску, де проведуть митно-кордонні операції на виїзд. Таким чином перевізник може спланувати свою роботу наперед», – сказав Заруднєв.

До запуску «еЧерга» на «Порубному» митний контроль автобуси проходили в середньому за дві години на один транспортний засіб. Нині ця процедура триває до 40 хв. Прикордонники додають, система «еЧерга» запроваджена на всіх трьох пунктах пропуску на українсько-румунській ділянці. У «Красноільську» та «Дяківцях» вона [запрацювала](#) раніше, 10 травня.

А з 24 квітня [електронною чергою можна скористатися на українсько-молдовському кордоні](#). На Буковині вона доступна на пунктах пропуску «Мамалига – Крива» і «Росошани – Бричень».

Експортер меблів з України отримав гарантію для ЄС (ThePage)

07.06.2024

Найбільший експортер меблів з України, компанія Accord, стала першим клієнтом [Райффайзен Банку](#), який скористався можливістю оформлення фінансових гарантій для [митних операцій](#) при транзиті товарів через 35 країн [Європи](#). Перша фінансова гарантія була видана на суму 171 тис. євро. Відтепер інші експортери, клієнти [Райффайзен Банку](#), також можуть отримувати фінансові гарантії в євро терміном на 1 рік відповідно до європейської Нової комп'ютеризованої транзитної системи (NCTS), що дозволяє мати єдиний документ для безперешкодного проходження митниць у Європі, спрощення оформлення та вивільнення коштів.

«Запровадження нового інструменту дозволить клієнтам «Райфу» суттєво прискорити товарообіг, зекономити час та кошти, стати конкурентнішими на ринках Європи», — зазначила заступниця голови правління Райффайзен Банку Лариса Бондарєва.

«Аккорд Імпорт» експортує до Європи приблизно 95% вироблених меблів. Українську продукцію можна знайти в усіх найбільших меблевих магазинах у всіх країнах Європи, зокрема в таких відомих мережах, як JYSK.

«Перевозимо товар автопарком із 130 власних вантажівок. Тому можемо оцінити зручність нового інструменту фінансових гарантій відповідно до NCTS, коли завантажене авто з меблями може без зайвих зупинок та ризиків перетнути Європу до місця призначення. При цьому не потрібно «заморожувати» кошти для митних застав», — розповів генеральний директор та власник виробника меблів Accord Руслан Грабар.

За останні 4 роки виручка Accord зросла учетверо, досягнувши 1,7 млрд грн за підсумками 2023 року. Компанія використовує беззаставне фінансування від Райффайзен Банку та інвестиційні кредити за ризик-шеринговими програмами з державним Експортно-кредитним агентством, ЄБРР, Європейським інвестиційним банком та Американською корпорацією з фінансування міжнародного розвитку (DFC). За словами Руслана Грабаря, цього року «Аккорд Імпорт» планує збільшити обсяги продажів та експорту ще на 40%, у тому числі завдяки інструменту фінансових гарантій для митного безвізу.

Тернопільською митницею оформлено понад 9 000 транзитних декларацій у системі NCTS (Сорока)

14.06.2024

З моменту приєднання України до Конвенції про процедуру спільного транзиту (NCTS) кількість транзитних переміщень, зокрема, у зоні діяльності Тернопільської митниці, постійно зростає.

Станом на сьогодні 134 підприємства Тернопільщини здійснюють транзитні переміщення товарів на умовах Конвенції в режимі експорту. У той час, в режимі імпорту – понад 200, а в режимі внутрішнього транзиту – 10 суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності.

За п'ять місяців цього року Тернопільською митницею оформлено 9 266 транзитних декларацій у системі NCTS. За 6 001 декларацією окремого типу Т1 вантажі з Тернопільської митниці переміщено до країн Європи, а за 3 265 деклараціями – успішно доставлено у Тернопільську митницю.

Тернопільська митниця нагадує про переваги при оформленні товарів у системі NCTS:

- суттєво скорочується час перетину митного кордону із суміжними країнами;
- митна декларація типу Т1 та гарантія, є чинною для митних органів всіх країн-учасниць Конвенції, через які прямуватиме вантаж;
- при ввезенні товарів підприємству не потрібно здійснювати оформлення попередньої декларації тощо.

Інше

У червні 2024 року Асоціація міжнародних експедиторів України поширила інформацію про нібито зрив контейнерного сервісу в порту Одеса через перевірки вантажів та затягування митного оформлення. Державна митна служба України спростувала ці звинувачення, зазначивши, що жоден із контейнерів не затримувався, і всі експортні вантажі були оформлені вчасно. Проблема полягає в значній кількості контейнерів, не заявлених до митного оформлення. Митниця закликала медіа коригувати недостовірну інформацію і власників вантажів активізувати подання документів для митного оформлення

«Сором на весь світ» не через митницю: жоден із контейнерів митницею не затримується, оформлення всіх експортних вантажів завершено у строк (Державна митна служба України)

26.06.2024

Асоціація міжнародних експедиторів України поширила **інформацію** про нібито зрив контейнерного сервісу в порт Одеса. Мовляв, контейнерний оператор відмінив судозахід у порт Одеса через безпідставні перевірки вантажів та затягування митного оформлення експортних контейнерів з сільгоспродукцією та додаткові витрати зі зберігання.

У гірших традиціях «зіпсованого телефону» ця інформація обросла заголовками про корупцію на митниці, хоча у першоджерелі мова про це не йшла.

Та є суттєве АПЕ - згадані контейнери не подавалися до митного оформлення, відтак і перевірок чи затримок ніяких бути не може.

Що стосується інших контейнерів, то на даний момент оформлення усіх поданих до митниці декларацій на експортні вантажі завершено у визначений законодавством термін та без заперечень.

При цьому проблемне питання дійсно є - це те, що наразі у портах Великої Одеси перебуває значна кількість контейнерів, не заявлених до митного оформлення.

Серед усіх контейнерів до митного органу подані документи лише на сьому частину.

З метою з'ясування причин зволікання за ініціативи митниці сьогодні відбулася нарада щодо проблемних питань оформлення експортних вантажів в портах Великої Одеси. До діалогу були запрошені представники Європейської Бізнес Асоціації (ЕВА), Асоціації міжнародних експедиторів України (АМЕУ), контейнерних ліній та операторів суден.

У ході дискусії з'ясувалося, що занепокоєння представників бізнесу, а відтак і зволікання з поданням контейнерів до митного оформлення, викликані здебільшого відпрацюваннями контролюючими та правоохоронними органами фактів незаконного експорту сільськогосподарської продукції та випадками арешту контейнерів з такою продукцією.

Тож просимо медіа майданчики, які поширили недостовірну інформацію, в обов'язковому порядку її спростувати або відкоригувати. І надалі вивчати позицію більше ніж однієї сторони, перш ніж дискредитувати державні органи. власників вантажів закликаємо активізувати подання документів до митниці.