



**ЄВРОПА
БЕЗ БАР'ЄРІВ**

ДАЙДЖЕСТ НОВИН У СФЕРІ ІНТЕГРОВАНОГО УПРАВЛІННЯ КОРДОНАМИ

липень 2024

Матеріал підготовлено за підтримки Європейського Союзу та Міжнародного Фонду «Відродження» в рамках спільної ініціативи «Європейське Відродження України». Матеріал представляє позицію авторів і не обов'язково відображає позицію Європейського Союзу чи Міжнародного фонду «Відродження»

З М І С Т

Рух осіб та товарів	4
За перші півроку 2024 року товарообіг України склав \$52,7 млрд (Державна митна служба України)	4
Статистика кордону (Державна прикордонна служба України)	5
Міжнародна співпраця та допомога	6
США передали для Морської охорони Держприкордонслужби України сучасні швидкісні катери компанії Metal Shark гривень (Державна прикордонна служба України)	7
Прикордонники Львівського загону отримали обладнання на 2,5 млн гривень (Державна прикордонна служба України)	7
Приєднання до Конвенції про процедуру спільного транзиту: представники Держмитслужби зустрілися з колегами із Митної служби Республіки Молдова (Державна митна служба України)	8
Очільники прикордонних відомств України та Словаччини обговорили стан охорони кордону та перспективи співпраці (Державна прикордонна служба України)	8
Благодійну допомогу з Іспанії отримали прикордонники (Державна прикордонна служба України)	9
У ДПСУ відбулася зустріч із Головним Радником Постійного Представництва Японії при міжнародних організаціях та представниками Управління ООН (Державна прикордонна служба України)	9
Перший заступник Голови Держприкордонслужби провів робочу зустріч з Директоркою Центру запобігання конфліктам ОБСЄ (Державна прикордонна служба України)	9
Україна та Словаччина розширюють взаємопідтримку: очільники митних відомств досягли визначених домовленостей (Державна митна служба України)	10
Навчання та розвиток	10
Українські кінологи обмінялись досвідом з європейськими колегами (Державна прикордонна служба України)	11
Прикордонники підвищили професійні навички з радіаційного, хімічного, біологічного захисту та екологічної безпеки (Державна прикордонна служба України)	11
Представники Головного експертно-криміналістичного центру взяли участь у Всеукраїнській науково-практичній конференції «Актуальні питання криміналістики та судової експертизи в умовах воєнного стану» (Державна прикордонна служба України)	12
Функціонування Закарпатської митниці і шляхи збільшення надходжень до бюджету обговорив очільник Держмитслужби Сергій Звягінцев з Головою Закарпатської ОВА Віктором Микитою (Державна митна служба України)	12
Митні новини та статистика	13
З 27 липня звільняються від оподаткування ввізним митом та ПДВ товари, які сприяють відновленню енергетичної інфраструктури України, та інші категорії товарів (Державна митна служба України)	13
Умови визнання недійсними декларацій при процедурі спільного транзиту (Державна митна служба України)	14
Обсяг пільг у I півріччі 2024 року збільшився на 20,6 млрд грн (Державна митна служба України)	14
За перше півріччя 2024 року митниці Держмитслужби виявили порушень митних правил на 13,4 млрд грн (Державна митна служба України)	15

Налагодження партнерських відносин і поширення досвіду стабільної роботи митниці під час війни: українська делегація взяла участь у Сесіях Ради митного співробітництва, що відбулись у Всесвітній митній організації (Державна митна служба України)	16
За I півріччя 2024 року до державного бюджету надійшло 280,9 млрд грн митних платежів (Державна митна служба України).....	17
Цифрові рішення на кордоні	17
Розвиток інституту авторизованого економічного оператора: в Україні вже 50 авторизацій АЕО (Державна митна служба України).....	18
Підсумки «митного безвізу» у II кварталі 2024: попри перехід на NCTS Фаза 5, кількість оформлених декларацій зросла у порівнянні з попереднім рекордним кварталом (Державна митна служба України).....	18
Новий функціонал для міжнародних нерегулярних перевізників: замовити дозволи можна онлайн (Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України)	19
єЧерга: 100 тисяч автобусів перетнули кордон за онлайн-записом (Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України).....	19
єЧерга для вантажівок: масштабуємо послугу на ще один пункт пропуску (Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України)	20
Нові сполучення.....	20
Укрзалізниця планує запустити поїзди до порту Дуйсбург (Укрзалізниця)	21
Україна та Норвегія погодили можливість продовження перевезень без дозволів (Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України)	21
Лібералізація вантажних перевезень з ЄС: відповіді на поширені запитання водіїв (Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України)	22
Транспортна інфраструктура: схвалено всі подані Україною проекти у рамках програми «Механізм «Сполучення Європи» (Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України).....	23
Спрощено процедуру відкриття міжнародних автобусних маршрутів із Чехією пропуску (Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України)	23
ЄС виділить Укрзалізниці майже 43 млн євро для реалізації євроінтеграційних проектів (Укрзалізниця).....	24
Укрзалізниця та Польські Державні залізниці домовилися розвивати залізничне сполучення між країнами (Укрзалізниця)	24
IUK: стратегія та Координаційний центр	25
Індекс реформ 236: інтегроване управління кордоном (Укрінформ).....	26
Федір Веніславський: Законопроект про стратегію інтегрованого управління державними кордонами наближає нас до стандартів ЄС та НАТО (Верховна Рада України)	28
Інші новини	29
Укрзалізниця поширює верифікацію через Дія.Підпис на низку міжнародних рейсів, де знову зросла активність перекупників (Укрзалізниця)	29
Укрзалізниця у першому півріччі наростила обсяги вантажоперевезень на 28% (Укрзалізниця)	30
Укрзалізниця перевезла у червні 2,5 млн пасажирів (Укрзалізниця)	30

Рух осіб та товарів

Протягом січня-червня 2024 року в Україну імпортували товарів на суму \$33,2 млрд, а експортували – на \$19,5 млрд. Основні країни-імпортери до України: Китай (\$6,4 млрд), Польща (\$3,7 млрд) та Німеччина (\$2,6 млрд). Найбільше експортовані товари з України: продовольчі товари (\$12,4 млрд), метали та вироби з них (\$2,1 млрд) та мінеральні продукти (\$1,8 млрд).

За даними Державної прикордонної служби України, в липні 2024 року західні кордони України з ЄС та Молдовою перетнули понад 3 млн осіб. З них близько 1,5 млн виїхали з країни, а більше 1,6 млн вїхали. Більшість тих, хто вїхав, склали громадяни України – понад 1,3 млн осіб. Також через кордон пройшло близько 600 тис. транспортних засобів, з яких майже 2,8 тис. були вантажівками з гуманітарною допомогою.

За перші півроку 2024 року товарообіг України склав \$52,7 млрд (Державна митна служба України)

16.07.2024



Протягом січня-червня 2024 року в Україну імпортували товарів на суму \$33,2 млрд, а експортували – на \$19,5 млрд.

При цьому оподаткований імпорт склав \$28,1 млрд, що становить 86% загальних обсягів імпортованих товарів.

Податкове навантаження на 1 кг оподаткованого імпорту в січні-червні 2024 року склало 0,5 дол/кг, що на 10% більше, ніж за аналогічний період 2023 року.

Країни, з яких найбільше імпортували товарів до України: Китай — \$6,4 млрд, Польща — \$3,7 млрд і Німеччина — \$2,6 млрд.

Експортували з України найбільше до Польщі — на \$2 млрд, Іспанії — на \$1,6 млрд, Китаю — на \$1,6 млрд.

У загальних обсягах ввезених у січні-червні 2024 року товарів 65% склали такі категорії товарів:

- машини, устаткування та транспорт — \$11,4 млрд

при митному оформленні зазначених товарів до бюджету сплачено 69,2 млрд грн, що складає 31% надходжень митних платежів;

- продукція хімічної промисловості — \$5,9 млрд

при митному оформленні зазначених товарів до бюджету сплачено 36,8 млрд грн, що складає 16% надходжень митних платежів;

- паливно-енергетичні — \$4,3 млрд

при митному оформленні зазначених товарів до бюджету сплачено 54,6 млрд грн, що складає 24% надходжень митних платежів.

До трійки найбільш експортованих з України товарів увійшли:

- продовольчі товари — \$12,4 млрд

- метали та вироби з них — \$2,1 млрд

- мінеральні продукти — \$1,8 млрд

За 6 місяців 2024 року при митному оформленні експорту товарів, на які встановлене вивізне мито, до бюджету сплачено 148,1 млн грн.

Статистика кордону (Державна прикордонна служба України)

За щоденною інформацією Державної прикордонної служби України, розміщеною на їх офіційному вебсайті, протягом липня 2024 року західні кордони України з ЄС та Молдовою перетнули 3 млн 103 тис. осіб. Із цієї кількості, 1 млн 502 тис. осіб виїхали з України, а 1 млн 601 тис. осіб вїхали до країни. Серед тих, хто вїхав, 1 млн 330 тис. – громадяни України. Загалом за місяць перетнули кордон 596 тис. транспортних засобів. Також було оформлено 2 тис 784 вантажівок з гуманітарною допомогою.

Дані по днях за липень

Дата	Перетнули кордон	Транспортні засоби	Виїхали з України	Вїхали в Україну	Громадяни України, що вїхали	Вантажівки з гуманітарною допомогою
1 липня	102 тис.	16 тис.	48 тис.	54 тис.	46 тис.	66
2 липня	97 тис.	20 тис.	49 тис.	48 тис.	44 тис.	82
3 липня	98 тис.	19 тис.	51 тис.	47 тис.	43 тис.	77
4 липня	97 тис.	20 тис.	49 тис.	48 тис.	44 тис.	86
5 липня	99 тис.	18 тис.	53 тис.	46 тис.	41 тис.	75
6 липня	108 тис.	20 тис.	55 тис.	53 тис.	48 тис.	85
7 липня	108 тис.	18 тис.	52 тис.	56 тис.	48 тис.	107
8 липня	96 тис.	17 тис.	45 тис.	51 тис.	47 тис.	100
9 липня	93 тис.	19 тис.	47 тис.	46 тис.	39 тис.	95
10 липня	93 тис.	18 тис.	48 тис.	45 тис.	41 тис.	62
11 липня	95 тис.	19 тис.	50 тис.	45 тис.	39 тис.	78
12 липня	98 тис.	18 тис.	51 тис.	47 тис.	43 тис.	79
13 липня	108 тис.	21 тис.	55 тис.	53 тис.	45 тис.	98

Дата	Перетнули кордон	Транспортні засоби	Вийшли з України	В'їхали в Україну	Громадяни України, що в'їхали	Вантажівки з гуманітарною допомогою
14 липня	113 тис.	18 тис.	53 тис.	60 тис.	55 тис.	96
15 липня	103 тис.	19 тис.	48 тис.	55 тис.	47 тис.	86
16 липня	95 тис.	19 тис.	48 тис.	47 тис.	43 тис.	66
17 липня	95 тис.	18 тис.	48 тис.	47 тис.	43 тис.	98
18 липня	93 тис.	18 тис.	49 тис.	44 тис.	40 тис.	69
19 липня	101 тис.	19 тис.	53 тис.	48 тис.	43 тис.	90
20 липня	108 тис.	19 тис.	54 тис.	54 тис.	48 тис.	84
21 липня	110 тис.	19 тис.	48 тис.	62 тис.	56 тис.	90
22 липня	98 тис.	17 тис.	44 тис.	54 тис.	50 тис.	67
23 липня	94 тис.	19 тис.	46 тис.	48 тис.	42 тис.	78
24 липня	96 тис.	18 тис.	48 тис.	48 тис.	44 тис.	86
25 липня	97 тис.	20 тис.	50 тис.	47 тис.	43 тис.	78
26 липня	102 тис.	19 тис.	52 тис.	50 тис.	43 тис.	85
27 липня	111 тис.	20 тис.	54 тис.	57 тис.	51 тис.	103
28 липня	115 тис.	20 тис.	51 тис.	64 тис.	59 тис.	86
29 липня	102 тис.	17 тис.	44 тис.	58 тис.	52 тис.	83
30 липня	93 тис.	19 тис.	44 тис.	49 тис.	44 тис.	91
31 липня	101 тис.	19 тис.	51 тис.	50 тис.	46 тис.	98

Міжнародна співпраця та допомога

У липні 2024 року відбулося кілька значущих подій у рамках міжнародної співпраці та допомоги для Державної прикордонної та митної служб України. Ці події спрямовані на покращення технічного забезпечення, обміну досвідом і розширення взаємодіючої між країнами-партнерами.

Технічна допомога та модернізація:

Морська охорона Держприкордонслужби України отримала від Уряду США нові швидкісні катери *Metal Shark* у рамках спільного проєкту з Відділом оборонного співробітництва ODC та Програми експортного контролю та безпеки кордонів EXBS. Ці катери обладнані сучасними системами навігації та керування, що значно покращить охорону морських кордонів.

Також прикордонники 7 прикордонного Карпатського загону отримали комп'ютерне обладнання та системи відеоспостереження на суму 2,5 млн гривень у рамках проєкту Львівського ІТ Кластера та Львівської ОВА "Guardian". Це обладнання сприятиме підвищенню ефективності охорони кордону та виконання завдань прикордонниками.

Обмін досвідом та навчання:

Представники Держмитслужби України обговорили з колегами з Митної служби Республіки Молдова питання приєднання до Конвенції про процедуру спільного транзиту та впровадження системи NCTS. Цей обмін досвідом допоможе покращити транзитні процедури та зміцнити митну співпрацю між країнами.

Крім того, перший заступник Голови Держприкордонслужби Володимир Нікіфоренко зустрівся з директоркою Центру запобігання конфліктам ОБСЄ Кетрін Фірон для обговорення спільних проєктів та перспектив їхнього розвитку. Це сприятиме інтенсифікації співробітництва у сфері безпеки та боротьби з транскордонною злочинністю.

Благодійна допомога:

Сестра Лусія Карам Паділья від Фонду монастиря "Санта-Клара" привезла в Україну автомобілі та генератори для прикордонників, які протистоять ворогу на сході України. Ця благодійна допомога забезпечить прикордонників необхідними ресурсами для виконання їхніх завдань.

Розширення міжнародної підтримки:

Керівництво Державної прикордонної служби України провело зустріч із Головним Радником Постійного Представництва Японії та представниками Управління ООН з наркотиків і злочинності, обговоривши напрями інтенсифікації співробітництва. Це допоможе зміцнити міжнародну підтримку України у забезпеченні регіональної безпеки.

Очільники митних відомств України та Словаччини досягли визначених домовленостей під час зустрічі, що обговорювала співпрацю між митними органами обох країн. Це сприятиме покращенню митних процедур та зміцненню співпраці в рамках євроінтеграції України.

США передали для Морської охорони Держприкордонслужби України сучасні швидкісні катери компанії Metal Shark гривень (Державна прикордонна служба України)

09.07.2024

Днями корабельно-катерний склад Морської охорони Державної прикордонної служби України поповнився новими катерами, які були передані прикордонному відомству від Уряду США, у рамках реалізації спільного проєкту із Відділом оборонного співробітництва ОДС та за активної підтримки Програми експортного контролю та безпеки кордонів EXBS.

Така співпраця з міжнародними партнерами є практичними кроками у забезпеченні оновлення та модернізації корабельно-катерного складу Морської охорони Державної прикордонної служби України.

Отримані катери обладнані сучасними системами навігації, керування, автоматичного пожежогасіння, камерами відеоспостереження. За словами морських прикордонників, ці катери дуже швидкісні, надзвичайно маневровні, комфортні та ергономічні.

Нагадаємо, що минулого року військовослужбовці з числа корабельно-катерного складу загонів Морської охорони пройшли навчання з управління та експлуатації малих патрульних катерів. Практичні тренінги відбувалися в США, безпосередньо на базі суднобудівної компанії «Metal Shark», яка спеціалізується на виготовленні катерів з алюмінієвими корпусами.

У сьогоднішні американські катери вже стали надійними залізними побратимами моряків-прикордонників на морській та річковій ділянках і залучені в охороні та обороні державного кордону України, висвітленні надводної обстановки тощо. Зокрема, дані катери залучаються й до забезпечення безпекової складової морського коридору у Чорному морі.

Прикордонники Львівського загону отримали обладнання на 2,5 млн гривень (Державна прикордонна служба України)

11.07.2024

Днями в межах спільного проєкту Львівського ІТ Кластера та Львівської ОВА – «Guardian», прикордонники 7 прикордонного Карпатського загону отримали обладнання для охорони кордону ділянки загону та виконання завдань бійцями прикордонної комендатури швидкого реагування «Шквал».

«На запит служби закупили комп'ютерне обладнання, системи відеоспостереження та багато інших речей, які допоможуть охороняти наш кордон вдень і вночі, та виявляти порушників на великих відстанях. Таку суму зібрали люди, які працюють у понад 300 компаніях-учасниках Кластера. Дякую всім, хто служить у 7 прикордонному

Карпатському загоні. Ці люди не лише охороняють кордон на заході нашої держави, багато з них пліч-о-пліч зі всіма Силами оборони та безпеки захищають нашу державу у гарячих точках», – наголосив начальник Львівської ОВА Максим Козицький.

Серед переданого устаткування – комп'ютерне та мережеве обладнання, відеокамери, відеореєстратори та інша техніка.

Як зазначив CEO Львівського ІТ Кластера Степан Веселовський, захист кордонів є одним з пріоритетних напрямів, на які спрямовують допомогу.

«З прикордонною службою ми співпрацюємо в частині цифровізації, контролю кордонів, навчання особового складу, підтримуємо усім, що допомагає прикордонникам виконувати службові й бойові задачі. Дякую всім компаніям, які долучаються», – додав він.

Загальна вартість переданого майна становить 2,5 млн гривень.

«Дякую керівництву ОВА та ІТ Кластеру за допомогу. Плануємо оновити Центр управління службою, що дозволить дистанційно контролювати роботу підрозділів, пунктів пропуску, які є у Львівській області. Частину обладнання передамо на Вовчанський напрямок прикордонникам комендатури швидкого реагування «Шквал». Отримана техніка посилить роботу з охорони й оборони визначених ділянок», – зазначив начальник 7 прикордонного Карпатського загону полковник Олег Трофіменко.

У рамках зустрічі охоронці кордону продемонстрували роботу технічних засобів, БПЛА, техніки та зброї, яку використовують у службі.

Приєднання до Конвенції про процедуру спільного транзиту: представники Держмитслужби зустрілися з колегами із Митної служби Республіки Молдова (Державна митна служба України)

12.07.2024

Обмін досвідом щодо приєднання до Конвенції про процедуру спільного транзиту та особливості впровадження NCTS, - основні теми на порядку денному зустрічі.

Представники Держмитслужби поділились власним досвідом запровадження NCTS в Україні та надали практичні рекомендації колегам щодо успішного проходження моніторингової місії, зокрема щодо функціонування системи управління гарантії, тестування на відповідність (Conformance testing), підготовки особового складу, утворення Служби підтримки Help Desk тощо. Також українська сторона акцентувала увагу на конкретних проблемах та викликах, що можуть виникнути під час впровадження NCTS.

Представники Митної служби Республіки Молдова продемонстрували поточний стан впровадження NCTS у своїй країні, наголосивши на тому, що з 1 липня успішно розпочалося застосування NCTS на національному рівні.

Для ефективної координації заходів сторони домовились про подальшу співпрацю та робочі зустрічі.

Очільники прикордонних відомств України та Словаччини обговорили стан охорони кордону та перспективи співпраці (Державна прикордонна служба України)

19.07.2024

У пункті пропуску «Ужгород-Вишне Немецьке» відбулась прикордонно-представницька зустріч за участю керівників прикордонних відомств України і Словацької Республіки.

Під час зустрічі Сторони проаналізували стан охорони українсько-словацького державного кордону та обмінялися інформацією щодо протидії протиправній діяльності на кордоні.

Як відмітив Голова Держприкордонслужби України, відносини з Бюро прикордонної поліції та поліції у справах іноземців Президії Поліцейського корпусу Словацької Республіки були і залишаються стратегічно важливими.

Керівники делегацій констатували, що обстановка на спільному кордоні залишається контрольованою. Функціонування пунктів попуску через державний кордон було безперебійним, а практика застосування «е-Черги» позитивно вплинула на організацію руху вантажних транспортних засобів.

Сторони висловили задоволення співпрацею, а також обговорили основні напрями подальшого розвитку і поглиблення співробітництва в рамках Плану співпраці прикордонних відомств на 2023 – 2024 роки.

Благодійну допомогу з Іспанії отримали прикордонники (Державна прикордонна служба України)

23.07.2024

Очільниця Фонду монастиря «Санта-Клара» сестра Лусія Карам Паділья, яка добре відома своїми благодійними ініціативами, вкотре завітала в Україну.

У ході візиту сестра Лусія відвідала кілька медичних закладів, де лікують і проводять реабілітацію бійців-прикордонників, поспілкувалася з пацієнтами і медперсоналом. Крім того, спільно з керівниками лікувальних закладів Держприкордонслужби України обговорила шляхи подальшої співпраці, необхідність у лікуванні і реабілітації наших воїнів за кордоном, а також потреби у медичних та інших матеріальних засобах.

Також благодійники привезли кілька автівок та генераторів для бойових підрозділів ДПСУ, які протистоять ворогу на сході України, «Сьогодні передаємо вашим бійцям два пікапи та два генератори. Ми раді, що можемо вам допомогти і цим самим подарувати частинку нашого світла на вашому шляху до перемоги», – зазначила благодійниця.

Нагадаємо, що завдяки зусиллям Фонду монастиря «Санта-Клара», за участі «Асоціації волонтерів СаїхаБанк» і «Асоціації «Посланці миру», Держприкордонслужба України отримала понад 70 автомобілів, більше 50 з яких – медичного призначення, а також тонни медичних препаратів та різноманітного обладнання.

Вкотре сердечно дякуємо іспанським благодійникам й усьому цивілізованому світу за підтримку українців у боротьбі з окупантами. Разом переможемо!

У ДПСУ відбулася зустріч із Головним Радником Постійного Представництва Японії при міжнародних організаціях та представниками Управління ООН (Державна прикордонна служба України)

26.07.2024

Днями Керівництво Державної прикордонної служби України провело зустріч із Головним Радником Постійного Представництва Японії при міжнародних організаціях у м. Відень, Австрійська Республіка, та представниками Управління ООН з наркотиків і злочинності й Посольства Японії в Україні.

Під час зустрічі учасники обговорили стан поточного співробітництва з Урядом Японії та Управлінням ООН з наркотиків і злочинності, потенційні напрями інтенсифікації такого співробітництва відповідно до поточної обстановки та потреб прикордонного відомства України, а також основних фокусів співпраці в контексті забезпечення регіональної безпеки.

Окремо було підкреслено значні успіхи попередніх років співробітництва, які стосувались підвищення потенціалу Держприкордонслужби у сферах охорони здоров'я, боротьби із контрабандою та оперативно-розшукової діяльності, зокрема в рамках спільної з УНЗОООН Ініціативи розгортання Груп портового контролю.

Зустріч дозволила окреслити перспективні напрями подальшої спільної роботи та зафіксувати прагнення кожної зі сторін щодо співробітництва, а також взаємодії.

Перший заступник Голови Держприкордонслужби провів робочу зустріч з Директоркою Центру запобігання конфліктам ОБСЄ (Державна прикордонна служба України)

26.07.2024

Днями Перший заступник Голови Держприкордонслужби Володимир Нікіфоренко зустрівся із Директоркою Центру запобігання конфліктам – заступницею Голови Секретаріату ОБСЄ та Спеціальним представником Головування – Координатором проєктів ОБСЄ в Україні Кетрін Фірон.

Під час зустрічі учасники обговорили поточний стан реалізації спільних з ОБСЄ проєктів та подальші напрями їх посилення й продовження.

Водночас представників ОБСЄ було проінформовано про наявні загрози у сфері прикордонної безпеки та важливість акумулювання міжнародної допомоги задля ефективної боротьби із усіма наявними та потенційними транскордонними ризиками та загрозами в умовах російської агресії.

Важливо зазначити, що Державна прикордонна служба України та ОБСЄ мають довготривалу історію імплементації спільних проєктів у сфері боротьби із незаконним обігом зброї, боєприпасів та вибухових речовин, тероризмом, а також забезпечення хімічної безпеки.

Учасники зустрічі досягли розуміння щодо подальших спільних планів та необхідності інтенсифікації такого співробітництва у межах діючих проєктів та подальших спільних ініціатив.

Україна та Словаччина розширюють взаємopідтримку: очільники митних відомств досягли визначених домовленостей (Державна митна служба України)

31.07.2024

Відбулася зустріч представників Державної митної служби України на чолі з в.о. Голови Сергієм Звягінцевим з делегацією Фінансового директорату Словацької Республіки на чолі з директором Митної секції Міланом Юрчіною щодо посилення співпраці між митними органами обох країн.

Здебільшого перемовини проходили у контексті євроінтеграції України, що передбачає виконання ряду завдань та рекомендацій, зокрема, і для Держмитслужби. Тому під час зустрічі словацькі колеги запевнили українських митників у повному сприянні на шляху поступового впровадження Україною змін до митного законодавства відповідно до стандартів ЄС.

Водночас ішлося і про:

- розширення обсягів інформації в частині реалізації пілотного проєкту з обміну попередньою митною інформацією між митними відомствами;
- впровадження нещодавно підписаного Меморандуму про Систему попереднього повідомлення про надзвичайні ситуації на українсько-словацькому кордоні;
- якнайшвидше митне оформлення гуманітарної допомоги та товарів подвійного використання, що ввозяться в Україну;
- можливість навчання українських операторів скануючих систем із залученням словацьких митників.

З представниками суміжної сторони вдалося обговорити не тільки перспективи подальшої взаємодії, а і проблемні питання - модернізацію та реконструкцію пунктів пропуску на українсько-словацькому кордоні, а також їх матеріально-технічне оснащення.

Вдячні словацьким колегам за підтримку Держмитслужби у розвитку та прагненні відповідати кращим практикам митної справи європейських країн!

Навчання та розвиток

У липні 2024 року представники Держприкордонслужби та Держмитслужби України активно брали участь у різноманітних навчальних заходах, спрямованих на підвищення професійних навичок і розвитку компетенцій у сфері прикордонного контролю та митних процедур. Ці заходи включали науково-практичні конференції, спеціалізовані тренінги та міжнародні зустрічі з обміну досвідом.

Представники Головного експертно-криміналістичного центру взяли участь у Всеукраїнській науково-практичній конференції «Актуальні питання криміналістики та судової експертизи в умовах воєнного стану», де обговорювали проблеми судово-експертної діяльності та техніко-криміналістичного забезпечення правоохоронних органів.

Прикордонники підвищили професійні навички з радіаційного, хімічного, біологічного захисту та екологічної безпеки під час фахових зборів в Одесі, де навчалися працювати з мобільними автоматизованими комплексами та обговорювали новітні технології у сфері РХБ захисту.

Функціонування Закарпатської митниці і шляхи збільшення надходжень до бюджету обговорив очільник Держмитслужби Сергій Звягінцев з Головою Закарпатської ОВА Віктором Микитою, зосередившись на оптимізації роботи митниці та відновленні митної інфраструктури.

Українські кінологи обмінялись досвідом з європейськими колегами під час III Міжнародних кінологічних змагань у Польщі, де обговорювали методики підготовки інструкторів-кінологів та перспективи подальшого співробітництва.

Українські кінологи обмінялись досвідом з європейськими колегами (Державна прикордонна служба України)

03.07.2024

Днями фахівці-кінологи Держприкордонслужби взяли участь у III Міжнародних кінологічних змаганнях, які відбулися на базі Осередку Спеціалізованої підготовки Прикордонної варті Республіки Польща що у м. Любань.

Українські кінологи виступили як судді у «III Міжнародних кінологічних змаганнях». Змагання пройшли за участі кінологів прикордонної служби, поліції, рятувальників та інших силових структур Польщі, Литви, Латвії та Словаччини. За результатами визначили кращих фахівців із собаками в окремих номінаціях.

В ході заходу українські кінологи обмінялись досвідом з європейськими колегами щодо методики підготовки інструкторів-кінологів зі службовими собаками та ознайомились з навчальними програмами Осередку Спеціалізованої підготовки Прикордонної варті Республіки Польща. Також обговорили перспективи подальшого співробітництва між Осередком Спеціалізованої підготовки Прикордонної варті у м. Любань Республіки Польща та Кінологічним навчальним центром Держприкордонслужби.

Прикордонники підвищили професійні навички з радіаційного, хімічного, біологічного захисту та екологічної безпеки (Державна прикордонна служба України)

07.07.2024

Держприкордонслужба вживає усі необхідні заходи щодо запобігання, виявлення та припинення спроб незаконного переміщення через державний кордон радіоактивних речовин та ядерних матеріалів.

Днями в Одесі відбулися фахові збори з керівниками підрозділів радіаційного, хімічного, біологічного (РХБ) захисту прикордонного відомства. Учасники мали можливість отримати не лише теоретичні знання, а й практичні навички, необхідні для оперативного реагування в умовах радіаційної та хімічної небезпеки. Тренінги проводилися досвідченими спеціалістами РХБ захисту Держприкордонслужби.

Під час зборів персонал навчався працювати з мобільним автоматизованим радіаційним комплексом «МАРК» та мобільним автоматизованим комплексом спеціальної обробки «МАКСО». Окрім того, учасники тренінгу вивчали методологію та порядок огляду транспортних засобів, вантажів, пошуку, локалізації та первинної ідентифікації радіоактивних та ядерних матеріалів. Особлива увага приділялася забезпеченню безпеки особового складу під час огляду об'єктів з підвищеними рівнями радіоактивності.

Під час зборів прикордонники відпрацьовували дії в умовах хімічної та радіаційної небезпеки в пунктах пропуску, що є критично важливим для збереження життя та здоров'я людей. Тренінг також включав обговорення новітніх зразків техніки та засобів РХБ захисту.

Завершальний етап зборів відзначився конструктивним круглим столом, на якому обговорювалися новітні технології та методи роботи. Учасники мали можливість обмінятися досвідом та напрацюваннями, що сприяло підвищенню їхньої професійної компетентності.

Завдяки постійному вдосконаленню знань та навичок персоналу, Держприкордонслужба забезпечує надійний захист державних кордонів та безпеку громадян.

Представники Головного експертно-криміналістичного центру взяли участь у Всеукраїнській науково-практичній конференції «Актуальні питання криміналістики та судової експертизи в умовах воєнного стану» (Державна прикордонна служба України)

09.07.2024

Сучасні умови воєнного стану вимагають від Держприкордонслужби нарощення зусиль щодо ефективної протидії транскордонним загрозам, пов'язаним із збільшенням міграційних потоків.

Зокрема, активізації роботи з розширення можливостей прикордонної інституції в сфері судової експертизи.

З метою обміну теоретичним та практичним досвідом у сфері судово-експертної діяльності і техніко-криміналістичного забезпечення Держприкордонслужби та інших правоохоронних органів експерти Головного експертно-криміналістичного центру Держприкордонслужби продовжують брати активну участь у науково-практичних заходах різних рівнів.

Днями, на базі Національної академії внутрішніх справ, відбулася Всеукраїнська науково-практична конференція «Актуальні питання криміналістики та судової експертизи в умовах воєнного стану».

У заході взяли участь представники Верховної Ради України, Національної академії правових наук України, Міністерства юстиції України, Міністерства внутрішніх справ України, Державного бюро розслідувань, Офісу Генерального прокурора, Національної поліції України, Експертних служб МВС та Служби безпеки України, науково-дослідних установ, закладів вищої освіти, громадських організацій.

Учасники конференції обговорили проблемні питання та шляхи їхнього вирішення щодо: нормативно-правового регулювання судово-експертної діяльності в умовах воєнного стану; науково-методичного забезпечення підготовки експертів; судово-технічної експертизи документів, які використовують під час перетинання державного кордону України; оперативного супроводу розслідування воєнних злочинів; судової психологічної експертизи з використанням поліграфа; техніко-криміналістичного забезпечення правоохоронних органів; цифрової криміналістики в сучасному кримінальному процесі в Україні.

Варто наголосити, що налагодження процесу з розробки наукоємних рішень із вищезазначених проблем та їхнього ефективного впровадження в діяльність правоохоронних органів потребує активізації спільних зусиль фахівців органів виконавчої влади, науковців провідних спеціалізованих науково-дослідних та експертних установ, а також профільних закладів вищої освіти. Тому, відзначимо, що такі науково-практичні заходи вже традиційно стають ефективними інформаційними платформами на базі яких відбувається комунікація та взаємодія сторін з метою обміну досвідом та практиками в сфері судово-експертного забезпечення діяльності Держприкордонслужби та інших правоохоронних органів України.

Функціонування Закарпатської митниці і шляхи збільшення надходжень до бюджету обговорив очільник Держмитслужби Сергій Звягінцев з Головою Закарпатської ОВА Віктором Микитою (Державна митна служба України)

30.07.2024

Оптимізація роботи митниці, комунікація з компаніями, які забезпечують експорт, відновлення митної інфраструктури тощо – знаходяться як у фокусі уваги Державної митної служби України, так і є важливим напрямом координації місцевої влади Закарпаття.

Мова йшла про те, що зараз на території області активно розвиваються підприємства, які працюють на експорт та формують великий обсяг продукції для транспортування у країни ЄС. Усе це – суттєві надходження до бюджету, а функціонування митниці є одним із ключових факторів, який впливає на роботу компаній.

Голова Закарпатської ОВА Віктор Микита подякував Сергію Звягінцеву за увагу до Закарпаття. Зокрема, за реалізацію проєкту щодо оновлення службових приміщень для співробітників митної та прикордонної служб у пунктах пропуску. Нагадаємо, що за підтримки Проєкту USAID «Економічна підтримка України» вдалося прокласти під'їзні дороги і встановити нові модульні споруди на митних постах.

Митні новини та статистика

З 27 липня звільняються від оподаткування ввізним митом та ПДВ товари, які сприяють відновленню енергетичної інфраструктури України. Нові закони передбачають звільнення від митних платежів на імпорту обладнання для енергетики, тактичних навушників, антидронових рушниць та інших засобів радіоелектронної боротьби, а також комплектуючих для виробництва машин механізованого розмінування.

Обсяг пільг у I півріччі 2024 року збільшився на 20,6 млрд грн, досягнувши 98,3 млрд грн, що становить 35% від загальної суми надходжень до бюджету. Основні пільги були надані для товарів оборонного призначення, підакцизних товарів, товарів з країн з угодами про вільну торгівлю, електромобілів та інших товарів.

За перше півріччя 2024 року митниці Держмитслужби виявили порушень митних правил на 13,4 млрд грн, що майже втричі більше порівняно з аналогічним періодом минулого року. Було виявлено 5078 порушень, включаючи незаконне переміщення промислових і продовольчих товарів, транспортних засобів та валюти.

Умови визнання недійсними декларацій при процедурі спільного транзиту були визначені відповідно до Конвенції про процедуру спільного транзиту. Митні органи України можуть визнавати недійсними транзитні декларації у випадках оформлення більше однієї декларації на один товар, визнання недійсною митної декларації або повернення товарів на митну територію України.

Налагодження партнерських відносин і поширення досвіду стабільної роботи митниці під час війни були основними темами участі української делегації у Сесіях Ради митного співробітництва у Всесвітній митній організації. Делегація України наголосила на необхідності розвитку нових технологій, цифровізації митних процедур та обміну митними даними.

За I півріччя 2024 року до державного бюджету надійшло 280,9 млрд грн митних платежів, що на 19,1 млрд грн перевищує очікувані надходження. Завдяки ефективній комунікації з бізнес-спільнотою та ритмічній роботі у пунктах пропуску, вдалося успішно реагувати на кризові ситуації та забезпечити стабільне функціонування митниці.

З 27 липня звільняються від оподаткування ввізним митом та ПДВ товари, які сприяють відновленню енергетичної інфраструктури України, та інші категорії товарів (Державна митна служба України)

26.07.2024

Відзавтра, з 00:00 год. 27 липня, набирають чинності Закони України № 3853-IX та №3854-IX від 16.07.2024, які передбачають застосування звільнення від сплати митних платежів при ввезенні окремих видів товарів.

Зокрема, Закони передбачають можливість застосування звільнення від сплати мита та ПДВ при ввезенні в Україну обладнання для енергетики:

- електрогенераторного обладнання;
- обладнання для вітро- та сонячної генерації;
- акумуляторів (крім акумуляторів малої потужності).

Також у переліку товарів, які звільняються від сплати митних платежів при імпорті, зазначено обладнання для виготовлення засобів протидії технічним розвідкам та/або ремонту машин механізованого розмінування.

Зокрема, звільнено від оподаткування «тактичні навушники спеціального військового призначення, які класифікуються у товарній підкатегорії 8518 30 00 90 згідно з УКТ ЗЕД».

Також пільги поширюються на таке важливе оборонне обладнання, як засоби радіоелектронної боротьби. Без сплати митних платежів будуть імпортуватися в Україну для потреб оборони не лише антидронові рушници, але й інші «радіоелектронні засоби виявлення та протидії безпілотним літальним апаратам, що класифікуються у товарній позиції 8543 згідно з УКТ ЗЕД».

Передбачене і пільгове ввезення в Україну комплектуючих для організації власного виробництва та ремонту в Україні машин механізованого розмінування, що класифікуються у товарних позиціях 8427, 8430, 8479 згідно з УКТ ЗЕД, а також для виготовлення підприємствами України активних засобів протидії технічним розвідкам, що класифікуються у товарних позиціях 8517, 8525, 8543 згідно з УКТ ЗЕД.

Змінами передбачено на період дії воєнного стану в Україні звільнення від сплати митних платежів товарів, ввезених для енергетичної безпеки, у тому числі тих, що переміщуються (пересилаються) на митну територію України у міжнародних поштових та експрес-відправленнях, для вільного обігу та класифікуються за такими кодами згідно з УКТ ЗЕД: 8406 (крім 8406 10 00 00), 8410 (тільки турбіни гідравлічні та їх частини), 8483 40 21 00, 8502 20 40 90, 8502 20 60 90, 8502 20 80 90, 8411 (крім турбогвинтових та турбореактивних двигунів та їх частин), 8501 64 00 00, 8504 40 84 00 (крім інверторних зварювальних апаратів), 8504 40 88 00 (крім інверторних зварювальних апаратів), 8504 40 90 00 (крім інверторних зварювальних апаратів), 8507 60 00 00 (крім установок зберігання енергії потужністю менш як 300 Вт змінного та/або постійного струму та окремих літій-іонних комірок ємністю менш як 200 А·год), 8541 43 00 00, 8537 (крім 8537 10 98 10), 8503 00 99 00 (тільки для вітроенергетичних електрогенераторних установок).

Окремо звертаємо увагу на тому, що прийнятими законодавчими змінами під пільгове ввезення в Україну підпадають такі важливі для населення товари як: електрогенератори, інвертори, літій-іонні акумулятори та зарядні станції на їх основі, а також сонячні панелі для ремонту та/або заміни від пошкоджень і розширення потужності діючих сонячних електростанцій.

Умови визнання недійсними декларацій при процедурі спільного транзиту (Державна митна служба України)

26.07.2024

Відповідно до норм Конвенції про процедуру спільного транзиту митні органи України можуть визнавати недійсними транзитні декларації при процедурі спільного транзиту, оформлені в Україні, у таких випадках:

- оформлення більше однієї транзитної декларації на один і той же товар;
- визнання недійсною митну декларацію, за якою товари поміщені у митні режими експорту, реекспорту, переробки за межами митної території України, тимчасового вивезення, разом з якими оформлена транзитна декларація;
- повернення на митну територію України товарів, які не пропущені на територію суміжної країни та поміщені в інший митний режим, у тому числі транзит митною територією України із застосуванням електронної транзитної системи.

Транзитна процедура може не завершуватися, а транзитна декларація може не визнаватися недійсною при поверненні на митну територію України товарів, які не пропущені на територію суміжної країни через відсутність там державного органу, уповноваженого здійснювати заходи офіційного контролю, або наявності вагових обмежень для транспортних засобів у даному пункті пропуску тощо, та прийняття рішення суб'єктом процедури про направлення товару у підрозділ митного оформлення внутрішньої митниці або у інший пункт пропуску для вивезення за межі митної території України (з урахуванням задекларованого маршруту країн транзиту).

Звертаємо увагу, що визнання транзитної декларації недійсною здійснюється митницею відправлення на підставі письмової заяви суб'єкта процедури. У заяві зазначаються відомості про MRN, дату оформлення транзитної декларації, що має бути визнана недійсною, та відповідна аргументація.

Обсяг пільг у I півріччі 2024 року збільшився на 20,6 млрд грн (Державна митна служба України)

19.07.2024

За 6 місяців 2024 року до державного бюджету надійшло 280,9 млрд грн митних платежів. Водночас при митному оформленні імпорту товарів надано пільг зі сплати митних платежів на суму 98,3 млрд грн – це 35% від суми надходжень до бюджету.

Якщо порівняти суму наданих преференцій з аналогічним періодом минулого року, то у І півріччі 2024 року їх було надано на 20,6 млрд грн або на 26% більше.

У загальних обсягах наданих пільг:

- 42,8 млрд грн або 43,5% складають цільові пільги, надані при імпорті товарів «оборонного призначення»;
- 30,4 млрд грн, що становить близько 31%, склали пільги на підакцизні товари, які діяли ще до початку повномасштабного вторгнення, перш за все – тютюн для забезпечення виробництва на території України інших підакцизних товарів;
- 15,7 млрд грн або 16% наданих пільг припадає на звільнення від сплати мита на товари, що походять з країн, з якими Україна уклала угоди про вільну торгівлю, перш за все – Угода з ЄС;
- 5,3 млрд грн, що становить 5,4% від усіх пільг, складають пільги, надані при імпорті електромобілів;
- 4,2 млрд грн або 4,1% - це інші пільги, визначені законодавством України.

Для підтримки бізнесу, задоволення потреб фронту та забезпечення стійкості енергетичної системи Верховна Рада України розширила переліки товарів, які звільняються від сплати мита і ПДВ при ввезенні в Україну. Зокрема, це стосується електрогенераторного обладнання, акумуляторів, устаткування для вітро- та сонячної генерації, обладнання для виготовлення та ремонту машин механізованого розмінування тощо.

За перше півріччя 2024 року митниці Держмитслужби виявили порушень митних правил на 13,4 млрд грн (Державна митна служба України)

15.07.2024

Протягом січня-червня 2024 року митниці Державної митної служби України виявили 5078 порушень митних правил на суму 13,4 млрд грн. Вартісний показник збільшився майже в 3 рази порівняно з аналогічним періодом 2023 року.



У 1407 справах про порушення митних правил тимчасово вилучено предмети правопорушень на суму майже 217 млн гривень. Зокрема:

- промислових товарів на суму майже 148 млн грн;
- продовольчих товарів на суму понад 32 млн грн;
- транспортних засобів на суму 35 млн грн;
- валюти на суму 1,6 млн грн.

У **1679 справах** про порушення митних правил, у тому числі заведених у попередніх періодах, митницями застосовано адміністративне стягнення у вигляді штрафу на суму **39 млн грн**, стягнуто **штрафів на суму 41 млн грн**.

На розгляд до суду митницями передано **2543 справи** про порушення митних правил на суму **11 млрд грн**. За результатами розгляду справ судами, у тому числі заведених у попередні періоди, накладено стягнень (конфіскація товарів та штрафи) на суму **понад 1 млрд грн**.

Налагодження партнерських відносин і поширення досвіду стабільної роботи митниці під час війни: українська делегація взяла участь у Сесіях Ради митного співробітництва, що відбулись у Всесвітній митній організації (Державна митна служба України)

02.07.2024

Завершилися 143/144 Сесії Ради митного співробітництва, які щорічно проходять у Брюсселі (Королівство Бельгія). Делегацію України очолив заступник Голови Державної митної служби України Владислав Суворов. Під час Сесій обговорювались важливі питання міжнародного митного співробітництва, зокрема План модернізації Всесвітньої митної організації.

За результатами заслуховування звіту Генерального секретаря ВМО українська делегація наголосила на необхідності концентрації зусиль ВМО на розвитку нових технологій, цифровізації митних процедур, а також обміні митними даними (information exchange and data sharing). Під час виступу представник української митниці подякував секретаріату ВМО та Норвегії (як донору) за долучення Держмитслужби до програми з протидії корупції та сприяння доброчесності у митній сфері (A-CIP).

Окремо на Раді розглядався План модернізації Всесвітньої митної організації, який за результатами обговорення було погоджено на Сесіях разом з пропозиціями щодо зміни штатної структури ВМО та порядком призначення директорів ключових департаментів.

Також Україна підтримала проєкт резолюції, підготовлений Австралією щодо стійкості бізнесу в період нестабільності, яким закликається до поглибленої співпраці митниці та економічних операторів.

Окремим пунктом порядку денного за пропозицією України було включено «Досвід України у неперервності діяльності». Під час доповіді голова української делегації сконцентрувався на руйнівному впливі агресії на українську митницю та економічних операторів, повідомив членів Ради про першочергові заходи, що вживались для забезпечення стабільного функціонування, а також поінформував про наслідки обстрілів енергетичної інфраструктури.

Крім того, українська делегація підкреслила, що триваюча агресія та постійні обстріли, зокрема портової інфраструктури, є порушенням висновків Ради, прийнятих у 2022 році, та можуть розцінюватись як неповага рф до Ради.

Українська сторона запропонувала спільно з митними адміністраціями інших країн, які стикаються з конфліктними ситуаціями, підготувати рекомендації щодо порядку дій митниць під час війни, а також оновити план заходів активності «Крихіткі кордони та конфліктні ситуації».

Виступ України та пропозиції знайшли підтримку у Сполученого Королівства, Ісландії, Норвегії, Європейського Союзу та країн-членів, Нової Зеландії, Сполучених Штатів Америки, Бельгії, Нігерії, Канади, Японії, Польщі, Німеччини, Південно-Африканської Республіки та Швеції.

Крім того, на полях сесій Ради українська делегація провела низку двосторонніх зустрічей з делегаціями Словаччини, Молдови, ЄС, Німеччини, Польщі, Нігерії, Норвегії, Угорщини, Великобританії, США та Японії. За результатами цих зустрічей досягнуто ряду домовленостей, зокрема, щодо подальшого розвитку автоматизованого обміну інформацією, підписання двосторонніх меморандумів про функціонування систем попереднього повідомлення про виникнення надзвичайних ситуацій, проведення тренінгів для українських митників, організації зустрічі з розвитку та посилення спроможностей підрозділів внутрішньої безпеки.

Ця сума на 19,1 млрд грн перевищила очікувані надходження від митниці до державної скарбниці.

Попри численні труднощі, спричинені військовою агресією, бізнес та митниця оперативно реагували на кризові ситуації, що дало змогу отримати позитивний результат нарахувань у першому півріччі. Саме завдяки ефективній комунікації з бізнес-спільнотою, ритмічній і злагодженій роботі у пунктах пропуску вдалося успішно пройти період блокування пунктів пропуску на українсько-польському кордоні. Хоча портова інфраструктура та енергосистема України зазнали значних руйнувань внаслідок ворожих обстрілів, проте і це не завадило бізнесу продовжувати діяльність та не вплинуло на досягнуті показники.

Загалом зберігалася стала позитивна тенденція - майже щомісяця Держмитслужба перевищувала заплановані показники. Так, у I півріччі цього року найбільш показовим став січень - перевиконання майже на 11 млрд грн, а середньоденний показник перерахувань митних платежів у першому півріччі становив майже 2,2 млрд грн.

У складних умовах війни український бізнес вкотре довів свою стабільність і адаптивність до викликів сьогодення, будучи надійною підтримкою для держави.

Зокрема, за червень 2024 року до Держбюджету перераховано 46,5 млрд грн із очікуваних 47 млрд грн.

Чинники, що вплинули на перерахування митних платежів у червні:

- Зниження обсягів імпорту: зокрема, легкових автомобілів, прокату та пальмової олії;
- Збільшення пільг: на 20 млрд грн зросла сума пільг зі сплати митних платежів;
- Падіння світових цін: на ключові бюджетоформуючі товари, такі як нафтопродукти, добрива та гербіциди;
- Обмеження руху транспорту: через аномальну спеку в кінці червня було обмежено рух транспорту на автошляхах

Цифрові рішення на кордоні

Підсумки «митного безвізу» у II кварталі 2024 року. Перехід на NCTS Фаза 5 не лише не сповільнив, а й збільшив динаміку оформлення декларацій у процедурі спільного транзиту. У другому кварталі 2024 року було оформлено 25,5 тисяч транзитних декларацій, що на 2 тисячі більше, ніж у першому кварталі.

Розвиток інституту авторизованого економічного оператора (АЕО). Україна продовжує активний розвиток програми АЕО. Наразі вже 50 авторизацій отримали 46 підприємств, що свідчить про високу зацікавленість бізнесу в підвищенні рівня безпеки та надійності міжнародних поставок.

Запровадження системи єЧерга на новий пункт пропуску. З 22 липня 2024 року порожні вантажівки можуть перетнути пункт пропуску «Красноільськ – Вікову де Сус» лише за попереднім записом в системі єЧерга. Це нововведення спрямоване на зменшення часу очікування та покращення організації перетину кордону.

Масштабування системи єЧерга для автобусів. За даними Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України, з серпня минулого року вже 100 тисяч автобусів перетнули кордон за онлайн-записом через систему єЧерга. Ця система працює на 28 пунктах пропуску та допомагає ефективно управляти чергами, запобігаючи тривалому очікуванню пасажирів.

Новий функціонал для міжнародних нерегулярних перевізників. Міжнародні перевізники, які здійснюють нерегулярні перевезення пасажирів, тепер можуть замовляти дозволи на перевезення онлайн через систему «Шлях». Ця нова функція зменшує час та ресурси, необхідні для отримання дозволів, та робить процес більш зручним для користувачів.

Розвиток інституту авторизованого економічного оператора: в Україні вже 50 авторизацій АЕО (Державна митна служба України)

03.07.2024

За останній рік Держмитслужба разом із бізнесом пройшла суттєвий шлях з розвитку програми АЕО.

Ще рік тому в Україні статус АЕО мала тільки одна компанія, а вже зараз ми раді повідомити про 50 авторизацій, які отримали 46 підприємств сукупно.

Зокрема, 2 з цих підприємств отримали одночасно обидва типи авторизацій «про надання права на застосування спрощень» (АЕО-С) та «про підтвердження безпеки та надійності» (АЕО-Б), що наближає Україну до можливості укладання угоди про взаємне визнання з іншими країнами, де функціонує програма АЕО.

Також суттєво розширився перелік ролей, які виконують такі підприємства в міжнародному ланцюзі постачання: виробник (експортер) – 31 підприємство; імпортер – 10 підприємств; утримувач складу – 3 підприємства; інші (перевізник, експедитор, митний представник) – 4.

Зараз у Держмитслужбі на розгляді знаходиться 28 заяв підприємств на отримання авторизації АЕО. І така цифра свідчить про стабільно високу зацікавленість українських суб'єктів господарювання в отриманні відповідного статусу.

Водночас нагадуємо підприємствам, які планують подати заяву на отримання авторизації АЕО або на застосування спрощень, транзитних спрощень про необхідність ретельного проведення самооцінки та заповнення відповідної анкети. Такий підхід дозволить підприємству успішно пройти оцінку відповідності критеріям та/або умовам надання авторизації, і, зокрема, скоротити час отримання авторизації. Зі свого боку Держмитслужба спільно з Міністерством фінансів України напрацьовує ініціативи, які розширюватимуть перелік можливостей та переваг для бізнесу, який має авторизацію АЕО.

Підсумки «митного безвізу» у II кварталі 2024: попри перехід на NCTS Фаза 5, кількість оформлених декларацій зросла у порівнянні з попереднім рекордним кварталом (Державна митна служба України)

10.07.2024

Перехід на NCTS Фаза 5, який відбувся 22 квітня 2024 року, не лише не сповільнив динаміку оформлення декларацій у процедурі спільного транзиту, - другий квартал 2024 став ще більш результативним, ніж I квартал 2024 року, який був рекордсменом у порівнянні з попередніми кварталами від початку застосування в Україні процедури спільного транзиту, тобто з 1 жовтня 2022 року <https://customs.gov.ua/news/ncts-26/post/derzhmitsluzhba-pidvela-pidsumki-nairezultativnishogo-periodu-mitnogo-bezvizu-1555>.



Так, з квітня по червень було оформлено 25,5 тисяч транзитних декларацій за процедурою спільного транзиту, що на 2 тисячі більше, ніж у найбільш успішному досі I кварталі. Причому більша їх частина, майже 15 тисяч, – у новій для бізнесу системі NCTS Фаза 5. Загальна кількість оформлених декларацій уже сягнула 91 тисячі.

Упродовж квітня-червня 2024 зростає кількість успішно завершених переміщень, розпочатих як митними органами України, так і розпочатих в інших країнах-учасницях Конвенції – у II кварталі це відповідно понад 20 тис та майже 5,5 тис. Кожен з показників перевершує досягнення I кварталу приблизно на 1 тис.

Щодо гарантування при процедурі спільного транзиту, у II кварталі в системі управління гарантіями NCTS Держмитслужбою зареєстровано 45 загальних гарантій (станом на початок липня 2024 року діючими є 74 на загальну суму близько 150 млн євро) та майже 2,5 тис індивідуальних гарантій (станом на початок липня 2024 року діючими є понад 1,5 тис на загальну суму більше 170 млн євро).

Новий функціонал для міжнародних нерегулярних перевізників: замовити дозволи можна онлайн (Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України)

11.07.2024

Нова функція є простою, зручною та інтуїтивно зрозумілою для користувачів.

Міжнародні перевізники, які виконують нерегулярні перевезення пасажирів, можуть замовляти дозволи на пасажирські перевезення за кордон онлайн через свій особистий кабінет в системі "Шлях". Відповідний функціонал для бронювання дозволу вже доступний для бізнесу.

Раніше дозволи на нерегулярні перевезення можна було замовити лише безпосередньо в пунктах видачі. Це займало багато часу та вимагало додаткових ресурсів, адже перевізник повинен був безпосередньо приїхати на пункт видачі й тільки в пункті видачі він розумів, чи є дозвіл в наявності, чи його немає. Тепер забронювати дозвіл можна онлайн та приїхати за ним у зручний час, маючи впевненість, що дозвіл точно можна буде отримати.

Нова функція є простою, зручною та інтуїтивно зрозумілою для користувачів. Для замовлення дозволу в електронному кабінеті треба обрати розділ **«Мої документи»**, далі перейти до підрозділу **«Замовлення»** та заповнити форму, вказавши номер транспортного засобу **без пропусків, латинськими літерами або кирилицею**. Переглянути залишки дозволів та додати до замовлення. Після цього в кабінеті з'явиться таймер сесії на 10 хвилин. За цей час необхідно в діалоговому вікні обрати **параметри дозволу: країну, рік та вид дозволу**. Замовлення вважається проведеним, якщо має статус **«Проведено»**. Термін дії замовлення складає 168 годин (7 діб з моменту проведення). Оплатити проведене замовлення можна протягом 7 днів.

€Черга: 100 тисяч автобусів перетнули кордон за онлайн-записом (Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України)

12.07.2024

Вже 100 тисяч автобусів перетнули кордон за онлайн-записом з серпня минулого року, коли послуги €Черга почала діяти на перших пунктах пропуску.

У рамках послуги €Черга 100 тисяч автобусів перетнули кордон за онлайн-записом. Йдеться про період з серпня минулого року, коли сервіс у тестовому режимі почав діяти на перших пунктах пропуску.

Сьогодні €Черга працює на 28 пунктах пропуску. На 16 з них перевізникам доступна можливість обирати час перетину кордону автобусом відповідно до розкладу руху. Йдеться про всі пункти пропуску з Румунією, 10 пунктів пропуску з Молдовою та «Ягодин – Дорогуськ» з Польщею.

Ще на 12 пунктах пропуску система працює за принципом «реєструйся та їдь». Це допомагає фіксувати навантаження на кордон та верифікувати виконання автобусних маршрутів. Згодом можливість обирати час перетину кордону буде поширена і на інші пункти пропуску. Ключова мета цієї послуги – попередити тривале очікування пасажирів у фізичних чергах перед пунктами пропуску.

З моменту запуску €Черги у серпні 2023 року більше половини автобусів перетнули кордон з Польщею. Найбільше автобусів проїхали через пункти пропуску «Шегині-Медика», «Краківець-Корчова», а також «Ягодин-Дорогуськ». Загалом, йдеться про понад 61 тисячу перетинів кордону автобусами. Також 13 тисяч разів автобуси перетнули пункти пропуску з Румунією та понад 12 тисяч – з Молдовою.

Послуга працює як для регулярних, так і нерегулярних міжнародних пасажирських перевезень. Ці перевезення здійснюються ліцензованими перевізниками згідно з дозволами або журналами реєстрації шляхових листів пасажирів Interbus (для нерегулярних перевезень).

Нагадаємо, що знайти актуальну статистику щодо перетину кордону у рамках послуги «Черга можна [за посиланням](#).

«Черга для вантажівок: масштабуємо послугу на ще один пункт пропуску (Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України)

19.07.2024

З 22 липня порожні вантажівки зможуть перетнути пункт пропуску «Красноільськ – Вікову де Сус» лише за попереднім записом в системі «Черга» на сайті echerha.gov.ua або через застосунок «Черга».

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури поширює послугу електронна черга для перетину кордону на пункт пропуску «Красноільськ – Вікову де Сус» для порожніх вантажівок.

З 22 липня порожні вантажівки зможуть перетнути вказаний пункт пропуску лише за попереднім записом в системі «Черга» на сайті echerha.gov.ua або через застосунок «Черга».

Реєстрація в системі «Черга» для перетину кордону через «Красноільськ – Вікову де Сус» стартує 21 липня (неділя) о 12:00. Безпосередньо рух вантажівок за новим записом стартує 22 липня (понеділок) о 12:00.

Ознайомитись із інформацією та правилами реєстрації в системі «Черга» можна за посиланням <https://bit.ly/3Y7VuEk>

Нагадаємо, наразі «Черга» для вантажівок працює на 15 пунктах пропуску для вантажівок. Разом із «Красноільськ – Вікову де Сус» цей перелік складатиме 16 міжнародних автомобільних пунктів пропуску.

За час дії послуги для вантажівок кордон за онлайн-записом перетнуло 1 мільйон 38 тисяч вантажівок.

Знайти актуальну статистику про перетин кордону вантажівками та автобусами у рамках послуги «Черга» можна у [відповідному розділі на сайті](#).

Нові сполучення

У липні 2024 року Україна продовжила розвивати транспортні сполучення з іншими країнами, забезпечуючи зручність та ефективність перевезень для пасажирів і вантажів. Завдяки новим угодам та спрощеним процедурам, український транспортний сектор зміцнює свою інтеграцію до європейської та світової системи.

Спрощено процедуру відкриття міжнародних автобусних маршрутів із Чехією. Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України домовилося з Міністерством транспорту Чехії про спрощення відкриття автобусних маршрутів між країнами. Скасовано необхідність мати паритетного партнера з суміжної країни, а термін погодження маршруту та видача дозволу скорочено до чотирьох місяців. Ці заходи дозволять оперативно реагувати на попит пасажирів і сприяти активізації бізнесу.

Схвалення проєктів у рамках програми «Механізм «Сполучення Європи». У рамках програми CEF погоджено чотири проєкти з розвитку транспортної інфраструктури, подані Україною. Це включає вдосконалення залізничної системи, організацію транспортних потоків на спільній дорозі з Румунією та Молдовою, створення річкової інформаційної служби на р. Дунай та модернізацію аеронавігаційної інфраструктури. Проєкти спрямовані на підвищення технологічної сумісності та розширення транспортних коридорів між Україною та ЄС.

Лібералізація вантажних перевезень з ЄС: відповіді на поширені запитання водіїв. З 10 липня завершується перехідний період оновленої Угоди про лібералізацію вантажних перевезень між Україною та Євросоюзом. Усі перевізники повинні дотримуватись нових правил, зокрема мати необхідні документи на борту та спеціальні наліпки на транспортних засобах.

Україна та Норвегія продовжують лібералізацію перевезень. Міністерства транспорту України та Норвегії погодили можливість продовження двосторонніх та транзитних перевезень без дозволів до 30 вересня 2024 року. Лібералізація вантажних перевезень сприятиме збільшенню обсягів перевезень та інтеграції України у світову транспортну систему.

Розвиток залізничного сполучення між Україною та Польщею. Укрзалізниця та Польські Державні залізниці домовилися про подальший розвиток залізничного сполучення між країнами. Під час зустрічі обговорили покращення роботи прикордонних переходів, запуск нових маршрутів та розширення пропозиції для пасажирів і вантажів.

ЄС виділить майже 43 млн євро для Укрзалізниці. У рамках програми CEF погоджено проєкт інтеграції залізничної системи України в транспортну систему ЄС. Проєкт передбачає вдосконалення залізничної мережі та розвиток колії 1435 мм. Загальний бюджет проєкту становить 85,91 млн євро, з яких ЄС виділить 42,95 млн євро.

Запуск нових поїздів до порту Дуйсбург. Укрзалізниця та Duisburger Hafen Aktiengesellschaft планують запустити регулярні контейнерні та контрейлерні поїзди між Україною та портом Дуйсбург. Новий сервіс door to door дозволить значно покращити перевезення вантажів до країн ЄС.

Укрзалізниця планує запустити поїзди до порту Дуйсбург (Укрзалізниця)

02.07.2024

Укрзалізниця та Duisburger Hafen Aktiengesellschaft влітку планують запустити регулярні контейнерні та контрейлерні поїзди між Україною та портом Дуйсбург. Уже підписано відповідний меморандум.

Укрзалізниця продовжує розвивати нові сервіси для перевезення вантажів залізничним транспортом до країн ЄС. Завдяки співпраці з найбільшим у світі річковим портом компанія зможе організовувати абсолютно новий сервіс door to door для українських та європейських клієнтів. Перший поїзд за маршрутом термінал ЦТС Ліски – порт Дуйсбург вирушить уже цього літа.

До перевезення прийматимуться всі вантажі, які транспортуються залізничним або автотранспортом. Обираючи нову послугу, клієнт зможе чітко прогнозувати кінцеву вартість перевезення та строки доставки, адже поїзд прямуватиме без черг на кордоні. Також вагомою перевагою залізниці є значно менший вплив на забруднення довкілля.

З порту, попри те, що він знаходиться відносно далеко від моря, вантажі прямують до інших країн Європи, Близького Сходу та Африки.

Нагадаємо, що порт Дуйсбург розташований поблизу від місця злиття річок Рур і Рейн, приблизно за 190 кілометрів від Північного моря. Він є найбільшим внутрішнім річковим портом не лише в Європі, а й у світі. У порту розташовано 8 контейнерних терміналів.

Україна та Норвегія погодили можливість продовження перевезень без дозволів (Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України)

03.07.2024

Лібералізація перевезень допоможе Україні не лише збільшувати обсяги вантажоперевезень, а й інтегруватись у європейську та світову транспортну систему.

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури та Міністерство транспорту Норвегії погодили можливість продовження виконання двосторонніх та транзитних перевезень між країнами без дозволів до 30 вересня 2024 року.

У серпні цього року відбудеться засідання профільної комісії, за результатами якого очікується подальше продовження «транспортного безвізу» з Норвегією.

«Наша мета та завдання – забезпечити можливість виконувати перевезення без дозволів для українських перевізників до якомога більшої кількості країн. Наразі ми домовились з Норвегією про продовження попередньої Угоди, розраховуємо що незабаром термін “транспортного безвізу” буде пролонгований. Лібералізація перевезень допоможе Україні не лише збільшувати обсяги вантажоперевезень, а й інтегруватись у європейську та світову транспортну систему. Слідом за продовженням “транспортного безвізу” між Україною та ЄС, продовжуємо спрощувати логістичні маршрути для наших перевізників з іншими країнами. Для бізнесу – це можливості розвитку, а для держави – збільшення експорту та економічного зростання», — зазначив заступник міністра розвитку громад, територій та інфраструктури України Сергій Деркач.

Лібералізація вантажних перевезень можлива для транспортних засобів стандарту екологічності Євро-5 та вище. Під час виконання перевезень на борту вантажівки водії повинні мати сертифікат, що підтверджує екологічний клас вантажівки.

Нагадаємо, вперше про “транспортний безвіз” Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури домовилось із норвезькими колегами у серпні минулого року терміном до 30 червня 2024 року.

Довідково. Українським перевізникам доступний «транспортний безвіз» з 37 державами, включно із країнами Євросоюзу. За останній рік, окрім Норвегії, Міністерству розвитку громад, територій та інфраструктури України вдалось домовитись про лібералізацію вантажних перевезень ще з Північною Македонією, Туреччиною, Молдовою, Грузією та Чорногорією.

Лібералізація вантажних перевезень з ЄС: відповіді на поширені запитання водіїв (Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України)

10.07.2024

Всі вантажівки, які виконують перевезення у рамках “транспортного безвізу”, повинні обов’язково дотримуватись оновлених правил.

10 липня завершується перехідний період оновленої Угоди про лібералізацію вантажних перевезень між Україною та Євросоюзом. Це означає, що всі вантажівки, які виконують перевезення у рамках “транспортного безвізу”, повинні обов’язково дотримуватись оновлених правил. Йдеться як про українських, так і іноземних перевізників.

Пропонуємо відповіді на поширені запитання щодо оновленої Угоди. Питання та відповіді за [посиланням](#)

Також нагадаємо, під час виконання такого перевезення необхідно:

Мати на борту ліцензію на перевезення у паперовому вигляді

Українському перевізнику необхідно мати на борту вантажівки витяг про отримання ліцензії на міжнародні перевезення вантажів англійською мовою з QR-кодом. Отримати його можна в особистому кабінеті перевізника.

Мати документи на вантаж для порожнього транспорту

Якщо вантажівка виїжджає з України порожньою, то на борту повинні бути документи, що підтверджують повернення з вантажем на зворотному шляху. Це може бути договір або підписана перевізником заявка. Ці документи повинні містити, зокрема, ім’я, контактні дані та адресу відправника. Також в них має бути вказано місце завантаження.

Мати на борту документи для підтвердження типу перевезення

Під час рейсу у водія повинні бути документи у паперовому або електронному вигляді, які підтверджують тип перевезення. Йдеться про коносаменти, товаротранспортні накладні, вантажні митні декларації тощо.

Мати документи для повернення порожньої вантажівки

При поверненні до України порожнім, необхідно мати документи, що підтверджують перевезення вантажу у прямому сполученні.

Мати наліпку на лобовому склі вантажівки

На лобовому склі транспортного засобу повинна бути наліпка синього кольору розміром 5 см. Її вигляд затверджений в Угоді. Завантажити наліпку можна за посиланням: <https://bit.ly/3XxUhWJ>

Транспортна інфраструктура: схвалено всі подані Україною проєкти у рамках програми «Механізм «Сполучення Європи» (Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України)

17.07.2024

У рамках програми Європейського Союзу «Механізм «Сполучення Європи» (CEF) було погоджено чотири проєкти з розвитку транспортної інфраструктури, подані Україною.

Проєктні заявки 16 липня були схвалені Координаційним Комітетом програми. Зокрема, йдеться про наступні проєкти:

- «Інтеграція залізничної системи України в транспортну систему ЄС. 1 етап». Проєкт передбачає вдосконалення залізничної мережі та розвиток колії 1435 мм для забезпечення технологічної сумісності та підвищення пропускної спроможності залізничної інфраструктури.
- «Організація транспортних потоків з метою підвищення пропускної спроможності інфраструктури, безпеки та ефективності послуг з перетину кордону на спільній дорозі Румунія-Молдова-Україна ПП Галац/Джурджулешти/Рені». Розроблений та поданий проєкт був спільно із молдавськими та румунськими колегами. Його реалізація дозволить забезпечити безперервність руху між вказаними пунктами пропуску.
- «Українська річкова інформаційна служба на р. Дунай – УкрРІС на р. Дунай». Проєкт полягає у створенні та впровадженні річкової інформаційної служби на українській частині р. Дунай, у тому числі її інтеграцію до порталу EuRIS та CEERIS проєкту RIS COMEX, а також забезпечення належного рівня безпеки судноплавства та надання гармонізованих інформаційних послуг суднам на внутрішніх водних шляхах.
- «Інтегрована модернізація європейської мережі CNS». Фокус проєкту – відновлення аеронавігаційної галузі України та подальша модернізація інфраструктури зв'язку, навігації, спостереження та аеронавігаційної інформації.

«Всі проєкти у першу чергу є євроінтеграційними. Вони фізично наближають Україну до Європейського Союзу, розширюють можливості транспортних коридорів, руху товарів та послуг, дозволяють пришвидшити інтеграцію української транспортної інфраструктури до транспортного простору ЄС. Особливістю програми CEF є співфінансування для реалізації проєктів у розмірі 50%. Грант з боку Євросоюзу складатиме орієнтовно 53 мільйони євро, таку ж суму має також забезпечити українська сторона за рахунок доступних джерел фінансування», – наголосив заступник міністра розвитку громад, територій та інфраструктури Сергій Деркач.

Нагадаємо, у червні минулого року Україна долучилась до програми «Механізм «Сполучення Європи». Участь України у програмі дозволяє залучити фінансування ЄС для підтримки розвитку високопродуктивних, стійких і ефективно взаємопов'язаних транс'європейських мереж у сферах транспорту, енергетики та цифрових послуг. Загальний бюджет програми до 2027 року складає близько 21 млрд євро. У рамках минулорічного відбору проєктних заявок вже реалізується шість проєктів з розбудови прикордонної інфраструктури. Зокрема, йдеться про розбудову автомобільних та залізничних пунктів пропуску.

Спрощено процедуру відкриття міжнародних автобусних маршрутів із Чехією пропуску (Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України)

19.07.2024

Погодження маршруту та видача дозволу перевізнику мають відбуватись у термін не більше чотирьох місяців.

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України та Міністерство транспорту Чехії домовилися про спрощення відкриття автобусних маршрутів між країнами. Зокрема, скасовано необхідність мати паритетного партнера з суміжної країни та визначено граничні терміни погодження маршруту й отримання дозволу на нього до 4 місяців.

Відповідне рішення погодили на засідання змішаної комісії за участі міністерств обох держав.

«Зростання попиту на автобусні перевезення вимагає від держави забезпечити ефективний процес відкриття нових маршрутів, щоб ринок міг швидко реагувати на запит пасажирів. Чехія – одна з найбільш популярних країн у питанні автобусного сполучення, тому спільно з чеськими колегами ми спростили процедуру відкриття

маршрутів. У першу чергу ми прибираємо норму про необхідність паритетного партнера, як таку, що ускладнює процедуру, та фіксуємо чіткі часові рамки, щоб перевізник міг планувати свою діяльність. Впевнений, що це рішення покращить транспортну доступність, збільшить обсяг пасажирських перевезень та сприятиме активізації бізнесу», — зазначив заступник міністра розвитку громад, територій та інфраструктури Сергій Деркач.

Протоколом засідання зафіксовано, що погодження маршруту та видача дозволу перевізнику мають відбуватись у термін не більше чотирьох місяців. Також, визначено канали комунікації для погодження нових маршрутів.

Окрім цього, на засіданні комісії було проведено верифікацію мережі автобусних маршрутів між країнами. Чехія стала першою державою, з якою Україна забезпечила повну відповідність регулярних автобусних маршрутів.

Нагадаємо, цьогоріч про можливість безпаритетного виконання пасажирських перевезень для українських компаній було домовлено з Словаччиною.

ЄС виділить Укрзалізниці майже 43 млн євро для реалізації євроінтеграційних проєктів (Укрзаліниця)

23.07.2024

У рамках програми Європейського Союзу «Механізм «Сполучення Європи» (CEF) погоджено проєкт інтеграції залізничної системи України в транспортну систему ЄС. Проєктну заявку 16 липня 2024 року було схвалено Координаційним Комітетом програми.

Цей проєкт передбачає вдосконалення залізничної мережі та розвиток колії 1435 мм для забезпечення технологічної сумісності та підвищення пропускної спроможності залізничної інфраструктури. Його загальний бюджет 85,91 млн євро, CEF надасть Укрзалізниці 42,95 млн євро.

«Україна продовжує свій євроінтеграційний шлях та має системну підтримку з боку ЄС. Так, CEF другий рік поспіль виділяє кошти на реалізацію стратегічних інфраструктурних проєктів, які будуть спрямовані на розбудову євроколії на території України, завдяки чому зможемо відкривати нові пасажирські маршрути та нарощувати транзитний потенціал України», – розповів голова правління АТ «Укрзаліниця» Євген Лященко.

У рамках зазначеної заявки планується реалізувати:

- проєктування реконструкції споруд залізниці з впровадженням колії 1435 мм на ділянці Чоп – Львів;
- проєктування реконструкції споруд залізниці з будівництвом колії 1435 мм та електрифікацією на ділянці Львів — Чернівці — Вадул-Сірет — Держжордон;
- розробку стратегії реконструкції Львівського залізничного вузла з урахуванням перспектив розширення залізничної мережі колії шириною 1435 мм транс'європейської транспортної мережі (TEN-T) на території України;
- проєктування та будівництво колії 1435 мм з електрифікацією на ділянці Павлове-2 / Матьовце – Ужгород;
- електрифікацію колії 1435 мм на ділянці Чоп – Ужгород.

Також передбачені витрати на проведення експертизи щодо відповідності вимогам TSI вищезазначених проєктів, а також ділянок Ковель – Ягодин – Держжордон та Медика/Мостиська II – Львів (Скнилів).

CEF (Connecting Europe Facility) – це фонд Європейського Союзу, створений у 2014 році для інвестицій у транспортні, енергетичні, цифрові та телекомунікаційні проєкти. Зокрема, це основний інструмент для фінансування розвитку Транс'європейської транспортної мережі (TEN-T).

Укрзаліниця та Польські Державні залізниці домовилися розвивати залізничне сполучення між країнами (Укрзаліниця)

26.07.2024

Укрзаліниця провела перемовини з польськими залізничниками. Це був перший візит такого рівня польських колег від початку широкомасштабного вторгнення. У складі польської делегації Україну відвідали президент правління Polskie Koleje Państwowe S.A. та PKP Group Алан Бероуд, президент правління PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Пьотр Виборський, представники PKP Intercity, PKP CARGO та PKP LHS.

“За останні декілька років нам вдалося досягти значного прогресу у взаємодії між залізницями України та Польщі. Запущено нові пасажирські маршрути, врегульовано ситуацію з перевезеннями вантажів, покращено роботу прикордонних переходів. Але наразі важливо зробити акцент на стратегічних проектах і вирішенні найбільш критичних питань. Разом з польськими колегами детально обговорили всі аспекти спільної роботи та наочно вивчили проблемні питання в роботі пунктів переходу та прикордонних станцій. До кінця року очікуємо вже конкретні рішення”, – зазначив голова правління АТ «Укрзалізниця» **Свєген Лященко**.

“Польська державна залізниця стоїть пліч-о-пліч з Українською залізницею, допомагає не тільки українському народу, який тікав від війни, але також завдяки великій прихильності наших працівників сприяє реалізації залізничних перевезень через державний кордон. Інноваційна та злагоджена дія PKP Group спільно з PLK S.A. є позитивним кроком до ще кращої якості сполучення між Польщею та Україною та впровадження покращень уздовж усього державного кордону. Підписання спільної декларації зміцнить нашу співпрацю з Українською залізницею. Я вірю, що напрями розвитку, зазначені в цьому документі, дозволять нам побудувати стратегічне партнерство між РКР та УЗ як організаційне, так і ділове”, – сказав президент правління РКР S.A. **Алан Бероуд**.

“Це візит історичного значення, адже це перший візит керівників польських залізничних компаній в Україну з початку війни. Реалізація низки інфраструктурних інвестицій для покращення якості польсько-українських залізничних перетинів кордону несе відчутні переваги та підкреслює важливість єдиного ставлення до загроз, які є результатом геополітичної ситуації. Ми продовжуватимемо діяльність, спрямовану на поглиблення співпраці між нами та УЗ», – зазначив президент правління РКР Polskie Linie Kolejowe S.A **Пьотр Виборський**.

Українсько-польська команда спільними зусиллями опрацювала конкретні ініціативи, реалізацію яких мають відчутти як українські, так і польські пасажирки. Обговорювалось покращення якості рухомого складу та розширення пропозиції місць на маршруті Львів – Варшава через Раву-Руську, можливість забезпечення зручних стикувань, зокрема з поїздами до Берліна, Відня та Праги. Також Укрзалізниця запропонувала польським колегам повернутися до питання запуску додаткового поїзда за маршрутом Київ — Варшава.

Залізничники двох країн домовились координувати підготовку залізничних інфраструктурних проектів на території своїх країн та прикордонних переходах у рамках розвитку європейських транспортних коридорів TEN-T, що були поширені в липні 2024 року на територію України та Молдови. Також буде опрацьовано можливість підготовки проектів розвитку залізничної інфраструктури для подання спільних заявок у рамках наступних конкурсів проектів європейської програми CEF.

Під час зустрічі також були створені робочі групи (пасажирська, вантажна та інфраструктурна), основною метою яких буде виявлення вузьких місць, прийняття спільних рішень для їх усунення, а також подальше посилення стратегічного партнерства.

Крім перемовин, українські залізничники презентували своїм колегам медичні вагони для евакуації поранених військових, показали наслідки ворожих ударів по дитячій лікарні Охматдит та провели у чергову поїздку дітей із Залізної зміни.

ІУК: стратегія та Координаційний центр

Україна робить значні кроки у напрямку інтегрованого управління кордонами, що відповідає стандартам ЄС та НАТО.

*З квітня по червень 2024 року **Індекс реформ України отримав додатковий бал завдяки створенню Координаційного центру інтегрованого управління кордонами** на базі Ситуаційного центру МВС України. Цей центр, що координує дії митниці, прикордонників, Міністерства внутрішніх справ та інших ключових відомств, покращує ефективність управління переміщенням людей і товарів через кордон. Впровадження цього центру є одним з ключових кроків на шляху інтеграції України до ЄС та підвищення безпеки на кордонах.*

*17 липня 2024 року парламент України ухвалив у другому читанні **законопроект №9490 про стратегію інтегрованого управління державними кордонами**. Законопроект спрямований на наближення України до стандартів ЄС та країн-членів НАТО, забезпечуючи інтеграцію в українське законодавство стандартів, прийнятих у ЄС і НАТО. Ця ініціатива сприяє підвищенню рівня захисту державного кордону та вдосконаленню системи прикордонного контролю відповідно до найкращих світових практик.*

Індекс реформ 236: інтегроване управління кордоном (Укрінформ)

16.07.2024

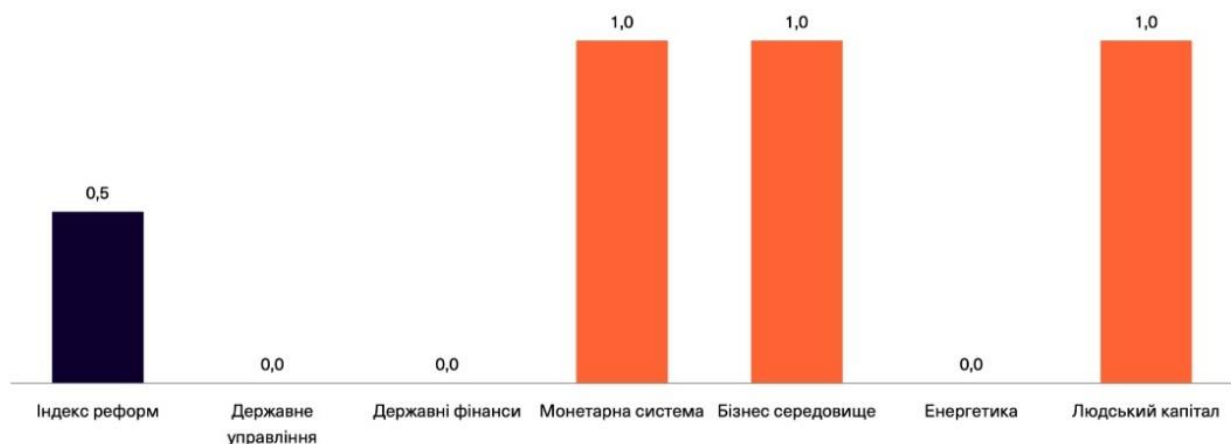
До цього випуску увійшли чотири регуляції

Від 8 до 21 квітня 2024 року Індекс реформ становив +0,5 бала – так само, як і в попередньому [випуску](#). У цей випуск потрапило створення Центру інтегрованого управління кордонами з ЄС, про нього далі – в публікації [«Вокс Україна»](#).

Графік 1. Динаміка Індексу реформ



Графік 2. Значення Індексу реформ та його компонентів у поточному раунді оцінювання



ВІДКРИТТЯ ЦЕНТРУ ІНТЕГРОВАНОГО УПРАВЛІННЯ КОРДОНАМИ ЄС, +1 БАЛ

У квітні уряд ухвалив [постанову](#) про утворення Координаційного центру інтегрованого управління кордонами на базі Ситуаційного центру МВС України.

Цей центр забезпечить цілодобову координацію між усіма службами, що управляють переміщенням через кордон людей і товарів. У складі координаційного центру працюватимуть представники митниці, прикордонників, Міністерства внутрішніх справ, Міністерства закордонних справ, Мінінфраструктури, Мінфіну, Державної міграційної служби, Держпродспоживслужби, ЗСУ та СБУ.

Створення такого центру є однією з передумов вступу України до ЄС, адже його [наявність](#) передбачена у Регламенті [Європейського парламенту](#) й Ради ЄС.

Інформація про проєкт «Індекс реформ», перелік експертів Індексу та база даних оцінених нормативних актів доступні за [посиланням](#).

КОМЕНТАР ЕКСПЕРТКИ

Ірина Сушко, виконавча директорка ГО «Європа без бар'єрів»:

«Постанова має посилити міжвідомчу взаємодію органів державної влади, що працюють у сфері кордону та управління ним.

Згідно з цим розподілом, НКЦ ІУК (Національний координаційний центр інтегрованого управління кордонами) повинен відповідати за “координацію всіх національних агенцій управління кордонами”, щоденні, щотижневі та ad hoc ситуаційні звіти, надання негайної ситуаційної інформації та раннє оповіщення. Весь обмін інформацією має відбуватися в електронному форматі.

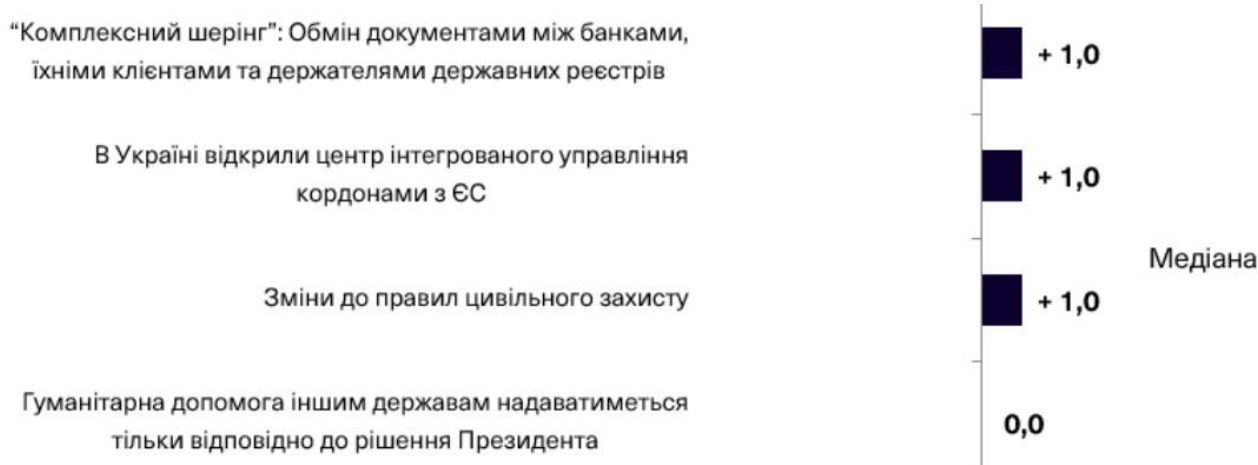
Робота Національного координаційного центру повинна пришвидшити та спростити не лише міжвідомчу співпрацю, а й взаємодію з іншими країнами та міжнародними організаціями. Зокрема, відповідно до статті 21 Регуляції ЄС 2019/1896, НКЦ є єдиною точкою для обміну інформацією з іншими Національними центрами та FRONTEX (Агенція ЄС з управління зовнішніми кордонами).

Поява НКЦ стала результатом реалізації [Плану заходів](#) з інтегрованого управління кордонами на 2023–2025 роки, що передбачав створення у 2024 році Координаційного центру інтегрованого управління кордонами та аналізу ризиків, а також підготовку персоналу цього центру.

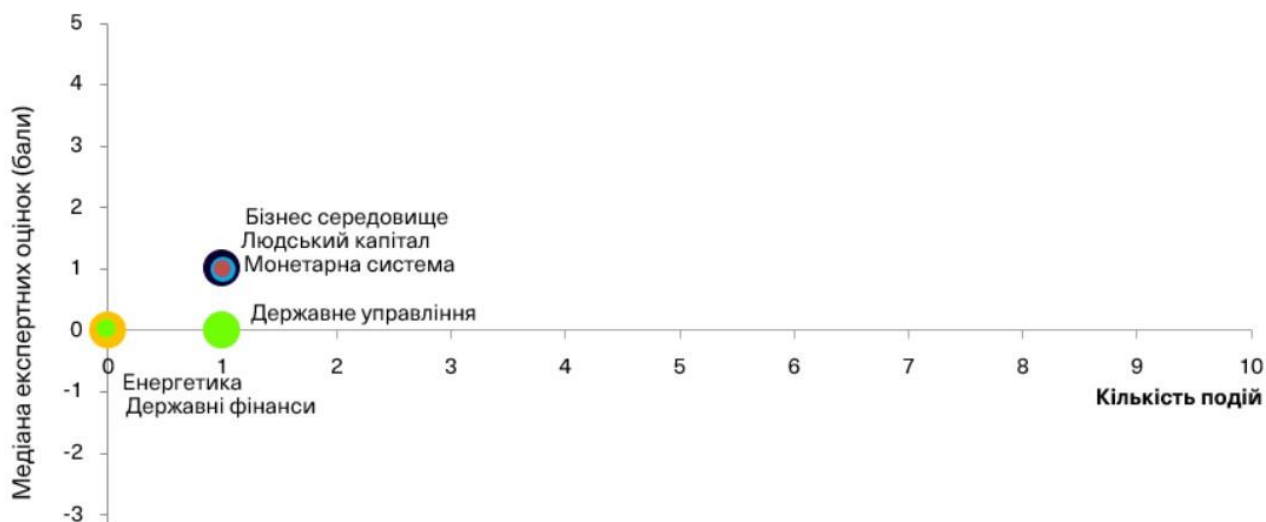
Згідно з Планом, ні те, ні інше не потребувало додаткового фінансування з бюджету. Ці заходи були запропоновані на впровадження Стратегічної мети 5 Плану – “Запровадження ефективного механізму координації діяльності суб'єктів інтегрованого управління кордонами для забезпечення їх співпраці” та є складником завдання “узагальнення найкращих світових практик з координації інтегрованого управління кордонами”. Відсутність потреби у фінансуванні дала змогу використати наявні механізми, зокрема на базі МВС та Прикордонної служби з делегуванням співробітників зі штатів суб'єктів інтегрованого управління кордонами (ІУК).

Впровадження такої вдосконаленої системи, імовірно, забезпечить належний обмін інформацією та аналіз ризиків, особливо між ключовими суб'єктами ІУК, які безпосередньо відповідають за впровадження чотирирівневої системи контролю і боротьбу з незаконними перетинами, транскордонною злочинністю тощо (такі, як ДПСУ, Держмитслужба, Національна поліція), і буде кроком уперед порівняно з поточним станом справ».

Графік 3. Події, що визначали значення Індексу, оцінка події є сумою її оцінок за напрямками, тому вона може перевищувати +5 або бути меншою за -5



Графік 4. Значення окремих компонентів Індексу та кількість подій



Таблиця 1. Оцінки всіх подій та прогресу реформ за напрямками

Державне управління	0,0
Гуманітарна допомога іншим державам надаватиметься тільки відповідно до рішення Президента	0,0
Державні фінанси	0,0
Монетарна політика	+1,0
“Комплексний шерінг”: Обмін документами між банками, їхніми клієнтами та держателями державних реєстрів	+1,0
Бізнес середовище	+1,0
В Україні відкрили центр інтегрованого управління кордонами з ЄС	+1,0
Енергетика	0,0
Людський капітал	+1,0
Зміни до правил цивільного захисту	+1,0

Індекс реформ призначений надавати комплексну оцінку зусиллям влади України з впровадження економічних реформ. Індекс базується на експертних оцінюваннях змін у регуляторному середовищі за шістьма напрямками: державне управління, державні фінанси, монетарна система, бізнес-середовище, енергетика, людський капітал. Інформація про проєкт, перелік експертів Індексу та база даних оцінених нормативних актів доступні за [посиланням](#).

Федір Веніславський: Законопроєкт про стратегію інтегрованого управління державними кордонами наближає нас до стандартів ЄС та НАТО (Верховна Рада України)

17.07.2024

Ухвалений парламентом у другому читанні законопроєкт №9490 про стратегію інтегрованого управління державними кордонами має важливе значення, оскільки не лише стосується безпосередньо захисту наших кордонів, а й наближає нас у цій сфері до стандартів ЄС та країн-членів НАТО.

Про це заявив народний депутат, член парламентського Комітету з питань національної безпеки, оборони та розвідки Федір Веніславський.

«Питання оборони, охорони, захисту державного кордону – це стаття 17 Конституції України, яка належить до визначальних положень Основного закону України, а це означає, що ми у повній відповідності до Конституції підняли це важливе питання на стратегічний рівень. Відповідно, у законі про національну безпеку України буде передбачена розробка окремої стратегії інтегрованого управління державними кордонами», - зазначив політик.

За його словами, ухвалений законопроект №9490 також передбачає впровадження в Україні стандартів, прийнятих у країнах-членах ЄС і Північноатлантичного альянсу.

«Документ фактично забезпечує інтеграцію в українське законодавство тих стандартів, які прийняті в країнах-членах Європейського Союзу і НАТО, що наближає нас до повноцінного членства в цих організаціях. Наша система охорони й захисту державного кордону та здійснення державного прикордонного контролю відповідатиме найкращим світовим стандартам», - наголосив народний депутат.

Інші новини

Зростання міжнародних вантажоперевезень Укрзалізниці. Укрзалізниця за перше півріччя 2024 року перевезла більше 90 млн тонн вантажів, що на 28% більше, ніж у аналогічний період 2023 року. Особливо зросли обсяги експортних перевезень – на 59%, до 45 млн тонн. Важливо відзначити, що серед вантажів значну частину становили зернові культури, обсяг перевезення яких зріс на 43%, що є критично важливим для економіки країни.

Міжнародні пасажирські перевезення Укрзалізниці. У червні 2024 року Укрзалізниця перевезла 2,5 млн пасажирів, що на 18% більше, ніж у червні минулого року. Важливим аспектом стало посилення міжнародного сполучення: організовані пересадкові маршрути, такі як Львів – Рава-Руська – Варшава, та розвиток станції Чоп як хаба для подорожей з України до Будапешта та Відня. Завдяки співпраці з польськими колегами вдалося зберегти пересадкові сполучення через станцію Дорохуськ, що дозволило уникнути скорочення пропозиції місць у напрямку Польщі. У червні 2024 року майже 210 тис. пасажирів скористалися міжнародними перевезеннями, що на 29% більше, ніж у червні 2023 року.

Верифікація через Дія.Підпис для міжнародних рейсів. З 1 серпня 2024 року Укрзалізниця запровадила верифікацію через Дія.Підпис для продажу квитків на міжнародні рейси, такі як Київ – Хелм, Київ – Перемишль, та Харків – Перемишль. Це тимчасовий захід, спрямований на боротьбу з перекупниками квитків та забезпечення доступу до квитків для добросовісних пасажирів. Для іноземних користувачів, які не мають можливості встановити Дію, залишаються доступними деякі рейси без верифікації.

Укрзалізниця поширює верифікацію через Дія.Підпис на низку міжнародних рейсів, де знову зростає активність перекупників (Укрзалізниця)

31.07.2024

Укрзалізниця масштабує успішний досвід із доступом до міжнародних квитків тільки для верифікованих користувачів: з 1 серпня 2024 року продаж квитків на рейси №19/20 Київ – Хелм – Київ, №23/24 Київ – Хелм – Київ, №51/52 Київ – Перемишль – Київ, №89/90 Київ – Перемишль – Київ, №73/74 Харків – Перемишль – Харків здійснюватиметься виключно з верифікацією через Дія.Підпис у застосунку та на новому сайті Укрзалізниці з продажу квитків. Аналогічна верифікація вже застосовується до ажіотажних рейсів з/до Варшави та Відня.

Рішення є тимчасовим заходом на піковий період перевезень, щоб побороти аномальну активність перекупників, адже наразі спеціалісти Укрзалізниці блокують до 50 спроб масової купівлі квитків на добу. Втім, без верифікації через Дія.Підпис квитковим спекулянтам достатньо змінити номер телефону та продовжити свою справу. Це, у свою чергу, сповільнює роботу системи та не дає можливості добросовісним пасажирам гарантовано спланувати свою подорож.

При цьому, щоб задовольнити попит іноземних користувачів, які не мають можливості встановити Дію, залізниця лишає поточну систему доступу до міжнародних квитків для щонайменше одного рейсу в кожному напрямку: Одеса – Перемишль, Харків – Хелм, Дніпро – Хелм, Київ – Перемишль, Чоп – Відень, Мукачево – Кошице, Львів – Варшава, Київ – Кишинев та ін.

Укрзалізниця у першому півріччі наростила обсяги вантажоперевезень на 28% (Укрзалізниця)

01.07.2024

Укрзалізниця в січні-червні 2024 року перевезла більше 90 млн тонн вантажів. Це на 28% більше аналогічного періоду 2023 року. Водночас експортні перевезення зросли майже на 59% – до 45 млн тонн.

«Фіксуємо досить позитивну динаміку вантажоперевезень у першому півріччі 2024 року. Важливо, що крім загального обсягу перевезень зріс і експорт стратегічно важливого вантажу – зернових культур – у порівнянні з минулим роком на 43%. Це надважливо для зміцнення економіки країни. Але наразі вже спостерігаємо ріст обсягів перевезень позакласних – збиткових вантажів, що є викликом для фінансової стабільності компанії», – зазначив голова правління АТ «Укрзалізниця» Євген Лященко.

Загалом за 6 місяців 2024 року перевезено:

- у внутрішньому сполученні – 40 млн тонн, (+3%);
- на експорт – 45 млн тонн (+59%);
- на імпорт – 5 млн тонн (+ 62%).

Попри те, що в минулі пів року серед лідерів за обсягами перевезень були зерно та руда, вже декілька місяців поспіль зростають обсяги перевезень позакласних – збиткових вантажів.

Найбільше в січні-червні 2024 року було перевезено вантажів: залізна і марганцева руда – 22,9 млн тонн; зернові вантажі – 22,5 млн тонн; кам'яне вугілля – 12,5 млн тонн; мінбудматеріали – 13,7 млн тонн.

Укрзалізниця перевезла у червні 2,5 млн пасажирів (Укрзалізниця)

01.07.2024

Укрзалізниця перевезла впродовж червня 2,5 млн пасажирів, що на 18% більше, ніж минулого червня. У неділю, 30 червня, залізничники встановили рекорд – 100 000 пасажирів за добу. Це найбільша кількість з початку повномасштабного вторгнення, не враховуючи період масової евакуації.

До пікового сезону перевезень залізничники готувалися заздалегідь: запущено нові маршрути (особливо на соціально значущих напрямках, куди на відпочинок та лікування прямують діти з усієї країни), перерозподілено рухомий склад, щоб найбільш місткий ефективно працював саме на найбільш запитуваних маршрутах. Для посилення міжнародного сполучення організовані пересадкові маршрути (як Львів – Рава-Руська – Варшава), значну роль відіграв також розвиток станції Чоп як хаба для подорожей з України до Будапешта та Відня і відповідне призначення поїздів у цьому сполученні. Важливою була й робота з польськими колегами, щоб зберегти стикування для українських поїздів, які прямують до Хелма, у зв'язку з ремонтом польської ділянки залізниці. У результаті домовленостей пересадкові сполучення були збережені по станції Дорохуськ. Тож пропозицію місць у напрямку Польщі вдалось відстояти й не скорочувати. Такий підхід забезпечив рекордні результати: минулого місяця в міжнародному сполученні подорожувало майже 210 тис. пасажирів, що на 29% більше показника червня 2023 року.

Спеціальні онлайн-сервіси, які запустила Укрзалізниця для пріоритетних груп пасажирів, допомагають проходити пікове навантаження:

- сервіс онлайн-замовлень групових квитків — протягом червня опрацювали 2652 групові заявки та забезпечили подорожі з усіх куточків країни для 98 732 дітей і тих, хто їх супроводжував, на відпочинок та відновлення;
- сервісом замовлень квитків для військовослужбовців та членів їхніх родин скористалось 8500 військових – переважно для виїзду з Харкова, Дніпра та Краматорська.

Нагадуємо, загалом з моменту запуску сервіс дозволив знайти квитки та здійснити термінові поїздки з прифронтових міст у відрядження та відпустки для 30 000 військовослужбовців Найпопулярнішим поїздом у червні став №128 Запоріжжя – Львів. Ним за місяць проїхало 65 426 пасажирів!

А найпопулярнішими сполученнями традиційно лишаються такі: Київ – Львів та Львів - Київ; Харків – Київ; Дніпро – Київ.