

ДАЙДЖЕСТ НОВИН У СФЕРІ ІНТЕГРОВАНОГО УПРАВЛІННЯ КОРДОНАМИ

серпень 2024

Матеріал підготовлено за підтримки Європейського Союзу та Міжнародного Фонду «Відродження» в рамках спільної ініціативи «Європейське Відродження України». Матеріал представляє позицію авторів і не обов'язково відображає позицію Європейського Союзу чи Міжнародного фонду «Відродження»

З М І С Т

Рух осіб та товарів	4
За 7 місяців 2024 року товарообіг України склав \$61,7 млрд (Державна митна служба України)	4
Статистика кордону (Державна прикордонна служба України)	5
Міжнародна співпраця та допомога	6
В рамках Європейських Днів Добросусідства на Львівщині відкриють перехід (Державна прикордонна служба України)	7
Наші колеги й партнери розуміють, що українські прикордонники були та залишаються форпостом безпеки для всієї Європи – Сергій Дейнеко (Державна прикордонна служба України)	8
Україна та США планують нарощувати співпрацю, ділитися досвідом та знаходити спільні рішення в питаннях прикордонної безпеки (Державна прикордонна служба України)	8
Різні кордони – спільна турбота. Делегація Японського агентства з міжнародного співробітництва (JICA) відвідала Україну (Державна прикордонна служба України)	9
Американські конгресмени ознайомилися з діяльністю українських прикордонників (Державна прикордонна служба України)	9
Делегація Посольства Японії в Україні відвідала українсько-румунську ділянку державного кордону (Державна прикордонна служба України)	10
На Закарпатті відбулася зустріч Головних Прикордонних Уповноважених України та Угорщини (Державна прикордонна служба України)	10
Навчання та розвиток	11
Модернізація IT-систем митниць України та Молдови зміцнили безпеку на спільному кордоні: підписано документ про обмін даними (Державна митна служба України)	11
Під егідою OSCE прикордонники знайомилися з сучасними підходами аналізу інформації (Державна прикордонна служба України)	12
Підписано Меморандум про співпрацю між Адміністрацією Державної прикордонної служби України та Національною академією правових наук України (Державна прикордонна служба України)	12
Безпека кордону на порядку денному: новий очільник Програми з експортного контролю та безпеки кордонів (EXBS) здійснив свій перший візит до Держмитслужби (Державна митна служба України)	13
Навчання операторів скануючих систем: перші 10 митників вже пройшли тренінг від USAID (Державна митна служба України)	13
Реконструкція та модернізація пунктів пропуску	14
Посол США Бріджит Брінк ознайомила з ходом реконструкції пункту пропуску «Ужгород» (Державна прикордонна служба України)	14
Модернізуємо пункти пропуску в Закарпатській області: результати роботи (Агентство відновлення) .	15
Модернізуємо пункти пропуску на Одещині — результати робіт (Агентство відновлення)	16
Митні новини	16
Актуальні для бізнесу питання та ініціативи митниці обговорили на засіданні Громадської ради при Державній митній службі України (Державна митна служба України)	17

Відтепер на західному кордоні митники застосовуватимуть портативні скануючі системи (Державна митна служба України)	18
“Для нас важливо отримати фідбек від бізнесу та почути реакцію на нововведення, що впроваджує Держмитслужба. Тому що саме бізнес наповнює бюджет та, як наслідок, фінансує оборонний сектор”, - Владислав Суворов (Державна митна служба України).....	18
Минулого місяця до державної скарбниці надійшов 51,1 млрд грн митних платежів (Державна митна служба України)	19
Цифрові рішення на кордоні.....	20
4 роки роботи програми АЕО в Україні: пропри війну бізнес продовжує демонструвати європейські темпи долучення (Міністерство фінансів України)	20
Відкриті дані проєкту єЧерга: українці отримують більше інформації про міжнародні вантажні перевезення (Мінінфраструктури України)	21
Суттєвий крок митниці у напрямку ЄС: перехід на нову автоматизовану систему дозволить скоротити час оформлення транспортних засобів до 35% (Державна митна служба України).....	22
З початку серпня вже 5 компаній отримали статус авторизованого економічного оператора (Державна митна служба України)	23
70% автобусів заїжджають на кордон вчасно: як працює слотування в системі єЧерга (Мінінфраструктури України)	23
Нову автоматизовану систему митного оформлення впроваджено у всіх автомобільних пунктах пропуску на державному кордоні (Державна митна служба України).....	24
Запрошуємо перевізників до тестування онлайн-кабінету відкриття міжнародних маршрутів (Мінінфраструктури України)	24
Український бізнес у числі 20 країн з 36 користується найновішою версією спільного транзиту NCTS (Міністерство фінансів України).....	25
Міжнародні транспортні угоди та лібералізація вантажних перевезень	26
Україна та Норвегія продовжили дію «транспортного безвізу» (Мінінфраструктури України)	27
Україна та Боснія і Герцеговина домовились про додаткові дозволи на вантажні перевезення у 2024 році (Мінінфраструктури України).....	27
Рік роботи Українського коридору: експортовано понад 64 млн тонн продукції (Мінінфраструктури) ..	28
Інфраструктурні проєкти та залізнична інтеграція	29
Інтеграція української залізниці до ЄС: підписано меморандум з Європейським залізничним агентством (Мінінфраструктури України)	29
Укрзалізниця продовжує будувати євроколію від Чопа до Ужгорода (Укрзалізниця)	30
Українські та польські залізничники безпосередньо у пунктах пропуску розглянули варіанти пришвидшення та покращення сервісу (Укрзалізниця)	30

Рух осіб та товарів

У серпні 2024 року спостерігалася стабільна динаміка перетину кордону на західних межах України з країнами ЄС та Молдовою. Щоденний потік людей коливався між 93,000 і 121,000 осіб. Основний напрямок для виїзду залишалася Польща, через яку проходила значна частина громадян, що покидали Україну. Загалом щодня виїжджало від 42,000 до 59,000 осіб, з яких 27,000-36,000 прямували до Польщі.

Водночас значна кількість громадян щодня поверталася до України, що варіювалося від 46,000 до 66,000 осіб, з яких 39,000-58,000 були українцями. Це підкреслює постійну мобільність населення як у напрямку виїзду з країни, так і повернення на батьківщину.

Окремо слід відзначити постійний потік гуманітарної допомоги: щодня оформлювалося від 71 до 102 вантажівок з гуманітарними товарами. Це свідчить про безперервну міжнародну підтримку України в умовах війни, зокрема щодо надання життєво важливої допомоги.

У митному контексті за перші 7 місяців 2024 року товарообіг України склав \$61,7 млрд, при цьому імпорт склав \$39,1 млрд, а експорт — \$22,6 млрд. Основними країнами-партнерами для імпорту були Китай, Польща та Німеччина, а для експорту — Польща, Іспанія та Китай.

За 7 місяців 2024 року товарообіг України склав \$61,7 млрд (Державна митна служба України)

09.08.2024



Протягом січня-липня 2024 року в Україну імпортували товарів на суму \$39,1 млрд, а експортували – на \$22,6 млрд.

При цьому оподаткований імпорт склав \$32,9 млрд, що становить 84% загальних обсягів імпортованих товарів.

Податкове навантаження на 1 кг оподаткованого імпорту в січні-липні 2024 року склало 0,5 дол/кг, що на 8% більше, ніж за аналогічний період 2023 року.

Країни, з яких найбільше імпортували товарів до України: Китай — \$7,7 млрд, Польща — \$4 млрд і Німеччина — \$3,1 млрд.

Експортували з України найбільше до Польщі — на \$2,4 млрд, Іспанії — на \$1,8 млрд, Китаю — на \$1,8 млрд.

У загальних обсягах ввезених у січні-липні 2024 року товарів 65% склали такі категорії товарів:

- машини, устаткування та транспорт — \$13,4 млрд

при митному оформленні зазначених товарів до бюджету сплачено 97,5 млрд грн, що складає 30% надходжень митних платежів;

- продукція хімічної промисловості — \$6,9 млрд

при митному оформленні зазначених товарів до бюджету сплачено 50,8 млрд грн, що складає 16% надходжень митних платежів;

- паливно-енергетичні — \$5,1 млрд

при митному оформленні зазначених товарів до бюджету сплачено 82,2 млрд грн, що складає 26% надходжень митних платежів.

До трійки найбільш експортованих з України товарів увійшли:

- продовольчі товари — \$14,1 млрд
- метали та вироби з них — \$2,5 млрд
- мінеральні продукти — \$2 млрд

За 7 місяців 2024 року при митному оформленні експорту товарів, на які встановлене вивізне мито, до бюджету сплачено 168,1 млн грн.

Статистика кордону (Державна прикордонна служба України)

Протягом серпня 2024 року через західні кордони України з ЄС та Молдовою спостерігався стабільний рух осіб і транспортних засобів. Кількість осіб, що щодня перетинали кордон, коливалася в межах від 93,000 до 121,000. Основний напрямок для виїзду громадян залишалася Польща, куди щодня прямували від 27,000 до 36,000 осіб. Загальна кількість людей, які покидали Україну за добу, складала від 42,000 до 59,000.

Щоденний потік осіб, які поверталися до України, становив від 46,000 до 66,000. При цьому переважну більшість тих, хто в'їжджав, складали громадяни України — від 39,000 до 58,000 осіб щодня.

Щодня оформлювалося від 71 до 102 вантажівок із гуманітарною допомогою

Дата	Загальна кількість осіб, що перетнули кордон	Кількість транспортних засобів	Вибули з України (всього)	Вибули до Польщі	В'їхали в Україну (всього)	В'їхали громадяни України	Гуманітарні вантажівки
1 серпня	102 тис.	19 тис.	52 тис.	31 тис.	51 тис.	43 тис.	72
2 серпня	105 тис.	20 тис.	54 тис.	33 тис.	51 тис.	46 тис.	85
3 серпня	115 тис.	22 тис.	55 тис.	33 тис.	60 тис.	54 тис.	99
4 серпня	121 тис.	20 тис.	55 тис.	32 тис.	66 тис.	58 тис.	71
5 серпня	105 тис.	18 тис.	46 тис.	28 тис.	59 тис.	55 тис.	76
6 серпня	95 тис.	19 тис.	45 тис.	27 тис.	50 тис.	44 тис.	94
7 серпня	100 тис.	19 тис.	50 тис.	29 тис.	50 тис.	45 тис.	74
8 серпня	98 тис.	19 тис.	52 тис.	31 тис.	46 тис.	39 тис.	87
9 серпня	102 тис.	20 тис.	53 тис.	31 тис.	49 тис.	43 тис.	88
10 серпня	115 тис.	20 тис.	59 тис.	35 тис.	56 тис.	50 тис.	94
11 серпня	119 тис.	19 тис.	55 тис.	32 тис.	64 тис.	58 тис.	84
12 серпня	103 тис.	18 тис.	46 тис.	28 тис.	57 тис.	49 тис.	97
13 серпня	95 тис.	18 тис.	46 тис.	27 тис.	49 тис.	45 тис.	81
14 серпня	100 тис.	18 тис.	50 тис.	30 тис.	50 тис.	45 тис.	90

Дата	Загальна кількість осіб, що перетнули кордон	Кількість транспортних засобів	Вибули з України (всього)	Вибули до Польщі	В'їхали в Україну (всього)	В'їхали громадяни України	Гуманітарні вантажівки
15 серпня	101 тис.	19 тис.	50 тис.	30 тис.	51 тис.	45 тис.	99
16 серпня	104 тис.	19 тис.	55 тис.	34 тис.	49 тис.	41 тис.	72
17 серпня	115 тис.	20 тис.	57 тис.	33 тис.	58 тис.	52 тис.	96
18 серпня	120 тис.	19 тис.	59 тис.	36 тис.	61 тис.	56 тис.	97
19 серпня	104 тис.	18 тис.	49 тис.	30 тис.	55 тис.	50 тис.	79
20 серпня	95 тис.	17 тис.	48 тис.	29 тис.	47 тис.	43 тис.	72
21 серпня	102 тис.	20 тис.	52 тис.	31 тис.	50 тис.	46 тис.	87
22 серпня	100 тис.	19 тис.	52 тис.	32 тис.	48 тис.	44 тис.	77
23 серпня	101 тис.	20 тис.	53 тис.	32 тис.	48 тис.	44 тис.	97
24 серпня	113 тис.	21 тис.	57 тис.	34 тис.	56 тис.	51 тис.	82
25 серпня	115 тис.	21 тис.	51 тис.	31 тис.	64 тис.	59 тис.	102
26 серпня	102 тис.	19 тис.	42 тис.	27 тис.	60 тис.	56 тис.	93
27 серпня	93 тис.	20 тис.	45 тис.	27 тис.	48 тис.	44 тис.	92
28 серпня	96 тис.	19 тис.	48 тис.	29 тис.	48 тис.	44 тис.	90
29 серпня	97 тис.	20 тис.	50 тис.	30 тис.	47 тис.	43 тис.	91
30 серпня	99 тис.	20 тис.	51 тис.	31 тис.	48 тис.	44 тис.	84
31 серпня	108 тис.	21 тис.	53 тис.	32 тис.	55 тис.	50 тис.	72

Міжнародна співпраця та допомога

У серпні 2024 року в рамках міжнародної співпраці Україна провела низку важливих заходів із залученням іноземних партнерів. На Львівщині, в рамках Європейських Днів Добросусідства, відбулося відкриття тимчасового прикордонного переходу «Корчмин-Стаївка». Захід, спрямований на культурне та релігійне об'єднання жителів прикордонних регіонів України та Польщі, надав можливість громадянам обох країн взяти участь у транскордонних зустрічах та релігійних заходах. Це сприяло зміцненню зв'язків між двома народами та усуненню бар'єрів між ними.

У той же час у рамках зміцнення співпраці між Україною та Німеччиною Голова Державної прикордонної служби України Сергій Дейнеко зустрівся з Президенткою Федерального агентства з технічної допомоги Німеччини Сабіне Лакнер. Було відзначено важливість технічної допомоги, яка надається Україні з боку Німеччини від початку війни. Ця допомога, зокрема у вигляді сучасної інженерної техніки та обладнання, дозволила значно покращити інфраструктуру прикордонної служби на західних та прифронтових ділянках кордону. Німецькі партнери підтвердили свою готовність продовжувати співпрацю і запроваджувати нові проекти, спрямовані на підвищення ефективності роботи Держприкордонслужби.

Під час візиту делегації прикордонно-митного відомства США до України американські партнери ознайомилися з роботою українських прикордонників, їхньою роллю в правоохоронній системі та Силах оборони України. Сторони обговорили спільні заходи щодо посилення контролю на кордонах, протидії транскордонній злочинності, а також обмінялися досвідом з організації прикордонного контролю та проведення контрольних

процедур. Голова Держприкордонслужби висловив подяку за підтримку з боку США та підкреслив важливість подальшої співпраці між двома країнами у зміцненні прикордонної безпеки.

Важливою подією стало також проведення робочої зустрічі Голови Держприкордонслужби України Сергія Дейнека з Генеральною Директоркою Японського агентства з міжнародного співробітництва (JICA) Джунко Масудою. У ході зустрічі було обговорено двостороннє співробітництво у сфері прикордонної безпеки та соціального захисту прикордонників. Японська сторона підтвердила свою готовність продовжувати підтримку та розвивати нові проекти міжнародної технічної допомоги.

Крім того, делегація Конгресу США, до складу якої увійшли Роберт Віттман та Девід Трон, у супроводі Тимчасово повіреного у справах Посольства США в Україні Роберта Нідхема, відвідала українські прикордонні підрозділи. Конгресмени ознайомилися з діяльністю українських прикордонників та підкреслили важливість подальшої підтримки з боку США у реформуванні прикордонної служби за стандартами ЄС і НАТО.

Також на українсько-румунському кордоні відбувся ознайомчий візит делегації Посольства Японії в Україні. Під час візиту представники Посольства ознайомилися з поточною ситуацією на кордоні та обговорили подальші напрямки співпраці у сфері технічної допомоги, спрямованої на покращення роботи Держприкордонслужби.

Завершився місяць зустріччю Головного Прикордонного Уповноваженого України Сергія Дейнека та його угорського колеги Яноша Золтана Куцика на Закарпатті. Основними темами обговорення стали проблеми контрабанди та незаконного переміщення осіб через кордон. Сторони акцентували увагу на необхідності відновлення спільного патрулювання та посилення співпраці для боротьби з транскордонними злочинними угрупованнями.

В рамках Європейських Днів Добросусідства на Львівщині відкриють перехід (Державна прикордонна служба України)

13.08.2024

16-17 серпня в рамках проведення Європейських Днів Добросусідства відбудеться відкриття тимчасового прикордонного переходу «Корчмин-Стаївка».

Громадяни, які матимуть бажання взяти участь в екуменічних заходах на честь Пресвятої Діви Марії та програмі, представленій організаторами, зможуть перетнути кордон в тимчасовому пункті перетину у Белзькій громаді, який функціонуватиме з 9.00 до 20.00 16 серпня та з 9.00 до 20.00 17 серпня.

Прикордонники 7 прикордонного Карпатського загону здійснюватимуть пропуск осіб через державний кордон України в пішому порядку.

Нагадаємо, проєкт «Європейські Дні Добросусідства. Пам'ять, яка об'єднує» покликаний долати бар'єри між поляками та українцями, культурою Сходу і Заходу, латинською та візантійською традиціями.

На території розділеного державними кордонами села Корчмин (Польща, Люблінське воєводство) і Стаївка (Україна, Львівська область) проводять транскордонні зустрічі порозуміння та примирення. Також у межах зустрічей відбувається молитовна проща до чудотворного джерела у місці явлення Матері Божої та з нагоди Успіння Пресвятої Богородиці. Цей захід об'єднує жителів прикордонних регіонів України та Польщі. Детальніше про програму заходів: <http://surl.li/dlfdvdu>

Наші колеги й партнери розуміють, що українські прикордонники були та залишаються форпостом безпеки для всієї Європи – Сергій Дейнеко (Державна прикордонна служба України)

14.08.2024

Голова Державної прикордонної служби України Сергій Дейнеко провів робочу зустріч з Президенткою Федерального агентства з технічної допомоги ФРН (ТНВ) Сабіне Лакнер.

«Ми щиро вдячні Уряду Німеччини і всьому німецькому народу за підтримку й допомогу, яку наша країна з перших днів повномасштабного вторгнення отримує безпосередньо з Німеччини. Отримана сучасна інженерна техніка, спеціальні транспортні засоби та інше обладнання дали значний поштовх в облаштуванні кордону і продовжують щоденно покращувати стан прикордонної інфраструктури, зокрема як в районі виконання завдань прикордонниками на прифронтових ділянках, так і на кордоні з ЄС та Молдовою. Наші колеги й партнери розуміють, що українські прикордонники були та залишаються форпостом безпеки для всієї Європи», - звернувся до німецьких партнерів очільник прикордонного відомства.

Зазначимо, що від початку широкомасштабного вторгнення РФ в Україну Німецькі партнери з надання технічної допомоги передали прикордонникам чималу кількість техніки та спецзасобів, зокрема – бульдозери, екскаватори, рефрижератори, позашляховики, генератори, житлові модулі контейнерного типу, польові ліжка, тактичні кухні та інше критично необхідне обладнання, що суттєво підвищує спроможності Державної прикордонної служби України.

У ході зустрічі німецька сторона підтвердила свою готовність до запровадження нових ініціатив та спільних проєктів із підвищення потенціалу прикордонного відомства у технічному та логістичному забезпеченні.

Крім цього, представники ФРН наголосили на важливості вивчення передового досвіду прикордонного відомства України у протистоянні російській агресії. Пані Лакнер зазначила: «Ми пишаємося мужністю українських прикордонників, які героїчно захищають не лише Україну, а й всю Європу та надають час європейцям краще бути підготовленими».

Україна та США планують нарощувати співпрацю, ділитися досвідом та знаходити спільні рішення в питаннях прикордонної безпеки (Державна прикордонна служба України)

22.08.2024

Протягом кількох днів в Україні працювала делегація прикордонно-митного відомства США

Іноземна делегація ознайомилася як функціонує система інтегрованого управління кордонами, роллю Держприкордонслужби у системі правоохоронних органів, а також Сил оборони України. Представники США побували в різних прикордонних підрозділах та пунктах пропуску, в тому числі – авіаційних, які не функціонують через російську агресію.

У рамках цього візиту Голова Державної прикордонної служби України Сергій Дейнеко зустрівся з Діанною Саботіно - виконавчим директором офісу польових операцій Митної та прикордонної служби США (U.S. Customs and Border Protection). Сторони обмінялися досвідом з організації прикордонного контролю, проведенням контрольних процедур та протидії проявам транскордонної злочинності.

Сергій Дейнеко подякував Діані Саботіно за можливість особисто відвідати прикордонників та за потужну і послідовну підтримку Сполученими Штатами Америки народу України, та, зокрема, прикордонного відомства України.

«Ми високо цінуємо, що наші стратегічні партнери під час війни України з росією мають тверду волю та мужність приїхати в нашу країну, тим самим показати свою рішучу підтримку українському народові в протистоянні з підступним агресором», – зазначив Голова прикордонного відомства України.

Він додав, що з кожним таким візитом наші військовослужбовці бачать, що вони не самі у боротьбі з ворогом, відчувають потужну допомогу, яку отримують від Уряду США та від усього американського народу.

«Сподіваюсь, що цей візит стане наріжним каменем для подальшої співпраці, зміцнить безпеку наших кордонів та покладе початок міцній багаторічній дружбі між двома прикордонними відомствами», – наголосив Сергій Дейнеко.

Виконавчий директор офісу польових операцій Митної та прикордонної служби США Діана Саботіно зазначила, що її відомство розглядає Держприкордонслужбу України як стратегічного партнера і зазначила про необхідність розширення двостороннього співробітництва у сфері прикордонної безпеки та обміну інформацією.

Різні кордони – спільна турбота. Делегація Японського агентства з міжнародного співробітництва (JICA) відвідала Україну (Державна прикордонна служба України)

23.08.2024

Голова Державної прикордонної служби України провів робочу зустріч з Генеральною Директоркою з врядування та розбудови миру Японського агентства з міжнародного співробітництва (JICA).

Голова Державної прикордонної служби України генерал-лейтенант Сергій ДЕЙНЕКО провів робочу зустріч з Генеральною Директоркою з врядування та розбудови миру Японського агентства з міжнародного співробітництва (JICA) Джунко МАСУДОЮ.

Основною метою зустрічі стало обговорення стану та перспектив двостороннього співробітництва між Держприкордонслужбою та JICA щодо започаткування та імплементації проєктів міжнародної технічної допомоги у сфері прикордонної безпеки та соціального захисту прикордонників.

Очільник прикордонного відомства висловив подяку за системну підтримку України та поінформував про поточну ситуацію на державному кордоні й виклики, з якими стикається Державна прикордонна служба України в умовах російської повномасштабної збройної агресії проти України.

Японська сторона підтвердила намір співпраці з прикордонним відомством України та висловила готовність до подальшого розвитку двостороннього співробітництва й обміну досвідом.

Продовженням роботи делегації JICA в Україні став ознайомчий візит до підрозділів охорони кордону, які охороняють західний кордон держави, а також лікувально-оздоровчого об'єкту відомства. Під час візиту японські партнери мали змогу ознайомитись із особливостями оперативно-службової діяльності прикордонних підрозділів, наявними ризиками та загрозами, зразками обладнання, а також безпосередньо поспілкуватись із реципієнтами майбутньої допомоги.

Окремі акценти були зроблені саме на медично-реабілітаційному потенціалі Держприкордонслужби, який постійно розвивається та вдосконалюється у томи числі за підтримки міжнародних партнерів.

Американські конгресмени ознайомилися з діяльністю українських прикордонників (Державна прикордонна служба України)

23.08.2024

Делегація Конгресу США відвідала один із українських прикордонних підрозділів.

Конгресмени Роберт Віттман та Девід Трон у супроводі Тимчасово повіреного у справах Посольства США в Україні Роберта Нідхема ознайомились із основними завданнями, які українські прикордонники виконують на державному кордоні та на лінії зіткнення у складі Сил оборони України.

Голова Державної прикордонної служби України висловив вдячність конгресменам США за візит та увагу до України. Генерал-лейтенант Сергій Дейнеко поінформував представників іноземної делегації як вплинула повномасштабна російська агресія проти України на діяльність та трансформацію

Держприкордонслужби. Він подякував багаторічній послідовній підтримці від Уряду США, завдяки якій Державна прикордонна служба України реформується та переозброюється за стандартами ЄС та НАТО. Американські парламентарі відзначили значний шлях, який пройшла Державна прикордонна служба України у своєму розвитку. Конгресмени підкреслити вражаючий потенціал відомства для забезпечення надійної регіональної та національної прикордонної безпеки.

Делегація Посольства Японії в Україні відвідала українсько-румунську ділянку державного кордону (Державна прикордонна служба України)

27.07.2024

Японські партнери провели ознайомчий візит до прикордонних підрозділів, які здійснюють охорону державного кордону з країнами ЄС. Представників Посольства Японії в Україні ознайомили із поточною обстановкою та наявними загрозами, а також умовами, в яких українські прикордонники здійснюють оперативно-службову діяльність.

Водночас міжнародним партнерам презентовано інфраструктуру прикордонних підрозділів і пунктів пропуску та наявні зразки обладнання, які використовуються прикордонним відомством України.

Під час ознайомчого візиту було обговорено поточні потреби Держприкордонслужби та подальші напрями співробітництва з Урядом Японії як в межах міжнародної технічної допомоги, так і в межах реалізації окремих спільних ініціатив.

Делегація Посольства Японії в Україні підтвердила готовність до нарощування двосторонньої співпраці та подальшої спільної роботи задля надання допомоги у розвитку Держприкордонслужби.

На Закарпатті відбулася зустріч Головних Прикордонних Уповноважених України та Угорщини (Державна прикордонна служба України)

28.08.2024

27 серпня, на Закарпатті відбулась зустріч Головних Прикордонних Уповноважених України та Угорщини Сергія Дейнека та Яноша Золтана Куцика.

У ході спілкування очільники прикордонних відомств країн проаналізували обстановку на українсько-угорському державному кордоні, обговорили кроки подальшої співпраці та стан виконання попередніх домовленостей на центральному та регіональному рівнях.

Зокрема, Сторони констатували, що основними загрозами на спільному державному кордоні й надалі залишаються контрабанда товарів в пунктах пропуску, а також активізація злочинних угруповань, які спеціалізуються на переміщенні осіб через державний кордон, особливо громадян України призовного віку.

Також наголошувалося на необхідності посилення співпраці в частині обміну інформацією з метою встановлення організаторів та виявлення каналів незаконного переправлення осіб через кордон.

Під час виступу керівник Державної прикордонної служби України Сергій Дейнеко підкреслив актуальність відновлення спільного патрулювання на українсько-угорському державному кордоні, що позитивно вплине на безпекову ситуацію.

Підсумовуючи результати зустрічі Головні Прикордонні Уповноважені відмітили, що основними завданнями, які стоять перед прикордонними відомствами України та Угорщини залишаються спільна протидія незаконній діяльності на кордоні, в тому числі удосконалення взаємодії оперативних підрозділів з метою викриття каналів та організованих злочинних груп.

Навчання та розвиток

У межах навчання та розвитку було проведено низку заходів, спрямованих на підвищення кваліфікації та покращення взаємодії між українськими та міжнародними структурами у сфері прикордонної та митної безпеки.

На українсько-молдовському кордоні за участю представників митних служб обох країн було підписано Технічні умови обміну інформацією про товари та транспортні засоби, що переміщуються через спільний кордон. Завдяки підтримці Європейського Союзу вдалося здійснити модернізацію IT-систем митниць України та Молдови, що покращило процеси обміну даними. Встановлені системи відеоспостереження та автоматизованого розпізнавання номерів автомобілів сприяють боротьбі з контрабандою та забезпечують більш прозорий митний контроль.

У місті Київ відбувся тренінг для співробітників Державної прикордонної служби України з використання програмного забезпечення i2 Analysis Hub. Захід організовано в рамках проекту, що фінансується OSCE, і має на меті покращення роботи з аналізом даних та боротьби з незаконним обігом зброї і боєприпасів. Учасники тренінгу ознайомилися з новими методами збору і аналізу інформації, що сприятиме підвищенню ефективності оперативної роботи прикордонників.

Також було підписано Меморандум про співпрацю між Державною прикордонною службою України та Національною академією правових наук України. Взаємодія передбачає спільну роботу над науково-прикладними проектами, що стосуються охорони прав і свобод громадян на державному кордоні, а також правового забезпечення діяльності прикордонної служби в умовах воєнного та повоєнного часу. Меморандум закладає основу для подальшої співпраці у сфері правового супроводу прикордонної політики.

Державна митна служба України продовжує зміцнювати свої можливості завдяки підтримці міжнародних партнерів. Новий очільник Програми з експортного контролю та безпеки кордонів (EXBS) К'юанг Нгуєн відвідав Україну з метою координації подальшої співпраці. Обговорювалися питання протидії транскордонній злочинності, зокрема переміщенню зброї та товарів подвійного призначення. Програма допомагає посилити матеріально-технічну базу митних органів та підвищити їхню взаємодію з іншими країнами.

Також у рамках співпраці з USAID 10 митників пройшли навчання з використання портативних сканерів, що допомагають виявляти сторонні вкладення у транспортних засобах. Ці інноваційні пристрої дозволяють швидше та ефективніше виявляти заборонені предмети, що значно підвищує рівень контролю на кордоні.

Ці заходи підкреслюють важливість інновацій та міжнародної співпраці у підвищенні рівня безпеки на кордонах, а також забезпечують ефективну роботу митних та прикордонних органів.

Модернізація IT-систем митниць України та Молдови зміцнили безпеку на спільному кордоні: підписано документ про обмін даними (Державна митна служба України)

08.08.2024

Сьогодні, 8 серпня, у пункті пропуску «Паланка - Маяки - Удобне» на українсько-молдовському кордоні Олег Ніколайчук, заступник Голови Державної митної служби України та Віорел Доага, в.о. директора Митної служби Республіки Молдова підписали Технічні умови організації обміну попередньою інформацією про товари і транспортні засоби, переміщувані через спільний кордон.

Документ забезпечуватиме подальшу реалізацію досягнень проекту інтегрованого управління кордонами, фінансованого Європейським Союзом, з модернізації центральних IT-систем митних відомств України та Молдови.

Так, завдяки проекту «ЄС за безпеку кордонів» у автомобільних пунктах пропуску «Крива - Мамалига», «Отач - Могилів-Подільський» та «Паланка - Маяки - Удобне» на українсько-молдовському кордоні встановлено відеоспостереження та автоматизовану систему розпізнавання автомобільних номерів, що дозволяє обмінюватися митною інформацією в режимі реального часу.

«Підтримка ЄС дозволила полегшити торгівлю та пересування людей через українсько-молдовський кордон, одночасно запобігаючи та борючись із контрабандою, корупцією та транскордонною злочинністю. Зрештою, це сприяло безпеці, стабільності та сталому розвитку регіону», - зазначив Олег Ніколайчук.

«У рамках проекту модернізовано центральні ІТ-системи Митної служби Республіки Молдова та Державної митної служби України. Оновлення покращило бізнес-процеси та посприяло взаємному обміну інформацією між Молдовою та Україною, а також майбутній взаємодії з митними інформаційними системами Європейського Союзу», - додав Віорел Доага.

Подальша взаємодія між митними відомствами України і Молдови триватиме, в тому числі й у рамках проекту МОМ «Підтримка ЄС України: посилення інтегрованого управління кордонами та шляхів солідарності», за фінансування ЄС.

Під егідою OSCE прикордонники знайомилися з сучасними підходами аналізу інформації (Державна прикордонна служба України)

17.08.2024

Цього тижня в м. Київ проведено тренінг з використання програмного забезпечення i2 Analysis Hub для персоналу органів Державної прикордонної служби України.

Даний захід проводився в рамках проекту «Підтримка Державної прикордонної служби України у запобіганні та боротьбі з незаконним обігом зброї, боєприпасів і вибухових речовин», що фінансується OSCE – Організацією з безпеки і співробітництва в Європі.

Під час тренінгу співробітники Держприкордонслужби ознайомилися з сучасними підходами аналізу інформації, порядком роботи із зовнішніми джерелами даних, колективною роботою за допомогою використання аналітичної бази даних.

Підписано Меморандум про співпрацю між Адміністрацією Державної прикордонної служби України та Національною академією правових наук України (Державна прикордонна служба України)

23.08.2024

23 серпня 2024 року Голова Державної прикордонної служби України Сергій ДЕЙНЕКО та Президент Національної академії правових наук України Володимир ЖУРАВЕЛЬ підписали Меморандум про співпрацю

Національна академія правових наук України (НАПрН України) як державна самоврядна наукова інституція акумулює творчий потенціал провідних вітчизняних і зарубіжних наукових установ і закладів вищої освіти юридичного профілю.

Очікується, що окреслена взаємодія між Адміністрацією Державної прикордонної служби України та НАПрН України може формалізуватися й у низці спільних заходів, створенні робочих груп з вивчення шляхів реалізації взаємно цікавих ініціатив та правотворчої діяльності. Зокрема, партнерство прикордонного відомства та НАПрН України дасть змогу здійснювати підготовку й реалізацію спільних науково-прикладних і практичних проектів, програм, розроблення науково обґрунтованих пропозицій щодо правового забезпечення охорони прав і свобод осіб, які перетинатимуть державний кордон, дотримання інтересів суспільства і держави в умовах воєнного стану та в повоєнний період, протидії правопорушенням у прикордонній сфері, реалізації прикордонної політики, а також правового супроводу різних напрямків інтегрованого управління державним кордоном України.

У Меморандумі визначено спільні цілі, напрями та форми співпраці. Загальну координацію та контроль за виконанням Меморандуму здійснюватимуть перший заступник Голови Державної прикордонної служби України Володимир НІКІФОРЕНКО та перший віце-президент НАПрН України Олександр БАНДУРКА.

Президент НАПрН України Олександр ЖУРАВЕЛЬ відзначив, що очолювана ним організація вперше укладає подібний документ з прикордонниками. Співпраця з Державною прикордонною службою України може бути взаємовигідною за такими основними напрямками, як: надання науково-правових висновків, формування правових позицій щодо нових нормативно-правових актів та у перспективі – комплексні прикладні наукові дослідження прикордонної сфери.

Керівник прикордонного відомства Сергій ДЕЙНЕКО наголосив на активній участі НАПрН України в процесі реформування національної правової системи та законодавства, важливості сприяння щодо належного законодавчого забезпечення охорони і захисту державного кордону України, а також зауважено про те, що підписання Меморандуму є першим кроком на шляху представництва прикордонної науки у діяльності НАПрН України.

Укладений Меморандум та проведена зустріч не тільки констатує вже наявні напрацювання щодо співпраці та взаємодії, але й відкриває нові більш глибокі перспективи на майбутнє.

Безпека кордону на порядку денному: новий очільник Програми з експортного контролю та безпеки кордонів (EXBS) здійснив свій перший візит до Держмитслужби (Державна митна служба України)

28.08.2024

Днями делегація Програми з експортного контролю та безпеки кордонів (EXBS) на чолі з К'юангом Нгуєном прибула з метою проведення координаційної зустрічі та визначення пріоритетних напрямів подальшої співпраці.

“EXBS - найдавніший наш партнер з розвитку. Тривалість нашої співпраці є свідченням надійності та сталості партнерства. Вдячний за всю допомогу, яку Сполучені Штати Америки надали в рамках реалізації Програми. Сподіваюсь, що подальша реалізація наступних кроків буде швидкою та ефективною”, - під час вітального слова зауважив Владислав Суворов, заступник Голови Держмитслужби.

Найголовнішою причиною необхідності реалізації Програми та формування стратегії - це протидія транскордонному тероризму та наркоторгівлі. Водночас мандат Програми є доволі широким, що покриває питання незаконного переміщення не тільки зброї, а комплектуючих до неї, товарів подвійного призначення, РХБЯ компонентів, прекурсорів тощо.

Завдяки підтримці Програми Держмитслужба здатна посилити матеріально-технічну базу, забезпечити якісне навчання для посадових осіб, підвищити рівень взаємодії з іншими країнами та дотичними урядовими організаціями.

Надалі плануються профільні зустрічі з представниками EXBS, аби поінформувати про кожен напрям діяльності митниці у контексті її спроможності забезпечувати прозорість та надійність при переміщенні товарів.

Навчання операторів скануючих систем: перші 10 митників вже пройшли тренінг від USAID (Державна митна служба України)

30.08.2024

Цього тижня оператори скануючих систем митниць опановували портативні сканери, призначені для виявлення сторонніх вкладень, зокрема і в транспортних засобах.

Раніше Держмитслужба отримала перші 10 з 20 портативних сканерів у рамках проекту USAID. У тренінгу взяв участь директор Програми розвитку інфраструктури пунктів пропуску Проекту USAID Камерон

Беркуті, який підкреслив важливість їх використання для посилення безпеки на кордоні та прискорення митних процедур.

Ці сканери функціонують на основі інфрачервоного та рентгенівського випромінювання, скануючи об'єкти на короткій відстані та фіксуючи відбиті фотони, що дозволяє створювати точні зображення.

Завдяки впровадженню інноваційних рішень, митні органи можуть ефективніше та швидше виявляти і протидіяти спробам незаконного переміщення заборонених предметів і речовин, що значно покращить контроль і скоротить час проведення митних процедур.

Дякуємо партнерам за комплексну допомогу у підвищенні рівня безпеки на кордоні!

Реконструкція та модернізація пунктів пропуску

У серпні 2024 року значну увагу було приділено реконструкції та модернізації пунктів пропуску на державних кордонах України, зокрема на західному та південному напрямках.

Посол США в Україні Бріджит Брінк відвідала міжнародний автомобільний пункт пропуску «Ужгород» на кордоні зі Словаччиною. Їй було продемонстровано оновлення пасажирського напрямку пункту, проведені в межах проекту USAID «Економічна підтримка України». Завдяки модернізації пропускна спроможність пункту збільшилася з 600 до 900 транспортних засобів за добу. Також було встановлено систему електронної черги, що значно спростило процес перетину кордону для подорожуючих. Під час візиту Бріджит Брінк ознайомили з планами подальшої реконструкції пасажирського терміналу та відновлення дорожнього покриття.

Модернізація пунктів пропуску в Закарпатській області відбулася завдяки підтримці USAID та співпраці з Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України. Пункти пропуску, зокрема «Ужгород — Вишне Немецьке» та «Лужанка — Берегшурань», були оновлені шляхом встановлення нових модульних споруд для прикордонників, модернізації санітарних умов, покращення освітлення та розширення смуг для руху. Це дозволило значно підвищити пропускну здатність цих пунктів та покращити якість обслуговування громадян, які перетинають кордон.

У південному регіоні, в Одеській області, було модернізовано дев'ять пунктів пропуску, серед яких «Старокозаче — Тудора», «Рені — Джурджюлешть» та «Табакі — Мирне». Оновлено адміністративні будівлі, дорожнє покриття, системи освітлення та очисні споруди, що значно покращило умови для подорожуючих та працівників пунктів пропуску. Модернізація була проведена за підтримки міжнародних донорів, зокрема USAID та MOM. Наприклад, спільний контроль запрацював на пункті пропуску «Рені — Джурджюлешть», що сприяло швидшому перетину кордону та зменшенню затримок.

Посол США Бріджит Брінк ознайомила з ходом реконструкції пункту пропуску «Ужгород» (Державна прикордонна служба України)

07.08.2024

У рамках робочого візиту Посол США в Україні Бріджит Брінк побувала у міжнародному автомобільному пункті пропуску «Ужгород», що на кордоні зі Словаччиною. Бріджит Брінк ознайомили з поточними результатами оновлення пасажирського напрямку у пункті пропуску.

Нагадаємо, що заходи проводяться у рамках міжнародного проекту USAID «Економічна підтримка України», спрямованого на розбудову пунктів пропуску через державний кордон задля підвищення їх пропускових спроможностей.

Разом з керівництвом області, очільниками Служби відновлення в Закарпатській області та Закарпатської митниці, начальник Чопського прикордонного загону представив дипломатці оновлені модульні приміщення для здійснення прикордонного контролю, за допомогою яких створено комфортні умови для роботи співробітників та проходження відповідних формальностей подорожніми. Зокрема, було зазначено, що модернізація уже збільшила пропуску спроможність пункту пропуску з 600 до 900 транспортних засобів за добу.

У ході зустрічі було проведено презентацію робіт, обговорено питання щодо подальшої реконструкції пасажирського терміналу і відновлення дорожнього покриття, а також проведено дискусії щодо технічних показників, пропуску спроможності та впливу оновлень на здійснення пропускових операцій.

Пані Посол ознайомили з системою електронної черги, яку активно використовують для міжнародних пасажирських та вантажних перевезень. Поважна гостя поспілкуватися з учасниками дорожнього руху, які підтвердили ефективність такої системи.

Хід виконання робіт представив директор проекту USAID ERA Кемерон Беркуті.

Модернізуємо пункти пропуску в Закарпатській області: результати роботи (Агентство відновлення)

14.08.2024

За підтримки проекту Проект USAID "Економічна підтримка України" модернізуємо інфраструктуру на пунктах пропуску на західних кордонах України. Ініціатива спрямована на підвищення ефективності роботи пунктів, зменшення часу очікування та створення комфортних умов для подорожуючих та працівників. Реалізуємо проект у співпраці з Міністерством розвитку громад, територій та інфраструктури України та Державною митною службою України.

Пункти пропуску в Закарпатській області тривалий час потребували змін — застарілі будівлі, недостатня кількість смуг для руху, відсутність сучасних санітарних умов та обмежений простір для обслуговування зростаючого трафіку. Це призводило до затримок, незручностей для громадян та перешкоджало ефективному здійсненню митних і прикордонних процедур.

У рамках проекту модернізації встановили 381 світлодіодну лампу на восьми пунктах пропуску: Дзвінкове — Лоя, Косино — Барабаш, Ужгород — Вишне Немецьке, Малий Березний — Убля, Солотвино — Сігету, Чоп (Тиса) — Захонь, Лужанка — Берегшурань та Вилочів — Тісабеч.

На пунктах пропуску Ужгород-Вишне Немецьке та Лужанка-Берегшурань встановили сучасні модульні споруди для офісів прикордонників та митників, санітарні модулі, нові дорожні знаки та водоналивні дорожні блоки. Також встановили нові сміттєві баки для роздільної переробки сміття. Оновили дорожнє покриття, зробили розмітку на дорозі, додали та розширили смуги руху. Наприклад, додатково створена смуга руху автомобілів на пункті пропуску Ужгород — Вишне Немецьке дозволить збільшити пропуску спроможність додатково на 680 вантажівок на місяць, а вантажообіг сільськогосподарських товарів на 14 000 тонн на місяць.

Модернізуємо пункти пропуску, щоб зробити перетин кордону швидшим та комфортнішим — для працівників пунктів пропуску, для водіїв, що перевозять продукцію на експорт та для подорожуючих. Модернізація пунктів перетину кордону зменшує час очікування та підвищує якість обслуговування на кордоні.

«Завдяки співпраці з Проектом USAID ми змогли реалізувати швидкі рішення для покращення умов перетину кордону. Це покращення позитивно вплинуло на роботу персоналу і швидкість обробки документів, що своєю чергою підвищило загальну ефективність пунктів пропуску. На нашу думку, ми зробили все з можливого для покращення перетину кордону громадянами. Ми вдячні нашому партнеру USAID за те, що в Україні це вдалося зробити. Ми сподіваємось на подальшу співпрацю і ми маємо плани

та перспективи на покращення і на інших пунктах пропуску. Тому працюємо, дякуємо нашому партнеру і сподіваємося на плідну співпрацю і надалі», підкреслив Станіслав Балуєв, Заступник начальника з розвитку пунктів пропуску та об'єктів інфраструктури Служби відновлення в Закарпатській області.

Довідково: У 2023–2026 роках USAID через Проєкт USAID «Економічна підтримка України» виділяє 115 мільйонів доларів США на безпосередню підтримку Уряду України, зокрема, Міністерству розвитку громад, територій та інфраструктури України, Державному агентству з відновлення та розвитку інфраструктури України, Державній митній службі та «Укрзалізниці» для модернізації 42 пунктів пропуску України.

Модернізуємо пункти пропуску на Одещині — результати робіт (Агентство відновлення)

20.08.2024

В Одеській області модернізуємо 9 пунктів пропуску через державний кордон. Це «Старокозаче — Тудора», «Табаки — Мирне», «Рені — Джурджюлешть», «Лісне — Сеїць», «Серпневе 1 — Басараб'яска», «Малоярославець 1 — Чадир-Лунга», «Нові Трояни — Чадир-Лунга», «Виноградівка — Вулкенешть» та «Долинське — Чишмікіой».

Вже відремонтували адміністративні будівлі та громадські вбиральні, відновили роботу очисних споруд. Відремонтували дорожнє покриття та нанесли розмітку. Встановили дорожні знаки. Провели роботи з благоустрою території та відремонтували системи зовнішнього освітлення. Влаштували периметральні огорожі та санітарно-технічні модулі.

Модернізуємо КПП у співпраці з міжнародними донорами. Так, проектування капітального ремонту пункту «Табаки — Мирне» буде профінансовано завдяки USAID. А проектування реконструкції КПП «Рені — Джурджюлешть» профінансуємо за допомогою MOM. Також, за сприяння USAID «Економічна підтримка України», покращили освітлення на КПП «Долинське — Чишмікіой», «Нові Трояни — Чадир-Лунга» та «Виноградівка — Вулкенешть».

Модернізація контрольно-пропускних пунктів збільшила їхню пропускну здатність та покращила умови перетину кордону для працівників та подорожуючих. На КПП «Рені — Джурджюлешть» запрацював спільний контроль.

Нагадаємо, що в березні минулого року Кабмін ухвалив рішення про передачу 29 КПП через державний кордон у підпорядкування Агентства відновлення. Служба відновлення в Одеській області відповідає за 9 пунктів пропуску через державний кордон. Модернізація пунктів пропуску вкрай важлива для економіки воюючої країни, адже більшість імпорту та експорту наразі транспортується саме автошляхами.

Митні новини

У серпні 2024 року Державна митна служба України продовжувала активно вдосконалювати свою роботу та зміцнювати співпрацю з бізнесом і міжнародними партнерами. Під час засідання Громадської ради при Держмитслужбі було обговорено актуальні питання для бізнесу, серед яких посилення інституційної спроможності митниці та інтеграція України в європейський митний простір. Очільник Держмитслужби Сергій Звягінцев повідомив про нові ініціативи, включаючи запровадження електронного журналу пункту пропуску та впровадження системи інтелектуального відеоспостереження, що допоможе знизити корупційні ризики та підвищити ефективність виявлення правопорушень на кордоні.

Представники бізнесу високо оцінили комунікацію з митницею, наголосивши на важливості подальших зустрічей для обговорення деталей співпраці.

Завдяки підтримці Агентства США з міжнародного розвитку (USAID), на 12 пунктах пропуску українського кордону будуть використовуватися портативні рентгенівські скануючі системи. Ці системи дозволять прискорити перевірку транспортних засобів і виявлення заборонених речовин, що підвищить рівень безпеки на кордоні. USAID також підтримує низку інших проектів для модернізації митної інфраструктури, включаючи встановлення стаціонарних та мобільних скануючих систем, вагових комплексів та систем управління дорожнім рухом.

Представники Американської торговельної палати в Україні провели зустріч із провідними фахівцями Держмитслужби на чолі із заступником голови Владиславом Суворовим. Під час зустрічі обговорювалися важливі питання для бізнесу, зокрема розробка нового Митного кодексу України та впровадження змін у рамках Національної стратегії доходів до 2030 року. Було наголошено на значних перевагах для бізнесу від обміну інформацією між митними адміністраціями та статусу авторизованого економічного оператора (АЕО). Представники бізнесу також порушили питання щодо захисту прав інтелектуальної власності та застосування спрощень щодо процедури спільного транзиту.

Державна митна служба також повідомила про надходження до Державного бюджету у розмірі 51,1 млрд грн за серпень 2024 року, що становить 92,2% від очікуваних результатів. Зростання надходжень стало можливим завдяки розширенню пільг зі сплати митних платежів, зокрема «енергозберігаючої» пільги. Попри складні умови, український бізнес демонструє стабільність і продовжує підтримувати економіку країни через митні платежі.

Актуальні для бізнесу питання та ініціативи митниці обговорили на засіданні Громадської ради при Державній митній службі України (Державна митна служба України)

13.08.2024

Зокрема, питання порядку денного стосувалися останніх заходів, реалізованих у напрямку зміцнення інституційної спроможності Держмитслужби та інтеграції української митниці в європейський митний простір, майбутнього перезавантаження органу, напрацювань у сфері міжнародного митного співробітництва та реалізації Антикорупційної програми.

Окремо мова йшла про успішне відновлення контейнерного сполучення з портами Великої Одеси. Представники бізнесу зазначили, що завдяки консолідованій позиції всіх зацікавлених сторін контейнеровози регулярно заходять у порти і українська продукція, в тому числі й аграрна, має змогу експортуватися традиційним способом - морем.

Очільник Держмитслужби Сергій Звягінцев поінформував представників бізнесу про ініціативи відомства, на реалізацію яких можна очікувати в найближчому майбутньому. Зокрема, про запровадження електронного журналу пункту пропуску, перспективи посилення напряму міжнародного співробітництва Держмитслужби і обміну інформацією з країнами-партнерами, результати у розбудові митної інфраструктури на західному кордоні тощо.

Крім цього, Сергій Звягінцев анонсував роботу над комплексним мережевим рішенням для пунктів пропуску на українському кордоні, яке передбачає інтелектуальний відеонагляд в режимі реального часу, повний запис даних і об'єднання всіх методів контролю в одну аналітичну систему виявлення ризикових операцій.

«Такий підхід сприятиме підвищенню ефективності виявлення правопорушень на кордоні, при цьому зменшуючи корупційні ризики», - зазначив він.

Щодо окремих питань, піднятих на засіданні, сторони домовились про проведення додаткових робочих зустрічей і консультацій. Загалом представники Громадської ради позитивно оцінили якість комунікації між бізнесом та Держмитслужбою, зазначивши, що суб'єкти зовнішньоекономічної діяльності завжди отримують необхідні роз'яснення.

Дякуємо активним представникам бізнесу за підтримку у посиленні інституційної спроможності Держмитслужби та внесок у покращення економічної ситуації в Україні.

Відтепер на західному кордоні митники застосовуватимуть портативні скануючі системи (Державна митна служба України)

21.08.2024

За сприяння Агентства США з міжнародного розвитку (USAID) посадові особи Держмитслужби матимуть змогу використовувати ручні скануючі системи для виявлення сторонніх вкладень у транспортних засобах.

Так, на 12 пунктах пропуску на українському кордоні будуть розподілені 20 портативних рентгенівських апаратів зі зворотним розсіюванням, 10 з яких вже доставлено до Держмитслужби. Найближчим часом планується розширене навчання для операторів скануючих систем.

Очікується, що застосування портативних сканерів пришвидшить процедуру огляду та перевірки транспортних засобів, та дасть можливість попередити переміщення заборонених речовин через державний кордон.

У цілому в межах економічної підтримки України, що фінансується Агентством США з міжнародного розвитку (USAID), Держмитслужба реалізує ряд проектів, покликаних посилити ефективність функціонування митних підрозділів у пунктах пропуску. Зокрема, це встановлення скануючих систем стаціонарного типу для залізничних вагонів та контейнерів, скануючих систем мобільного типу, вагових комплексів для вимірювання маси транспортних засобів, систем управління дорожнім рухом (TMS), навантажувачів та товарних ваг.

Вдячні партнерам з проекту USAID за підтримку у розвитку Держмитслужби! Оснащуючи пункти пропуску необхідними технічними інструментами, разом підвищуємо рівень безпеки та надання послуг до світових стандартів.

“Для нас важливо отримати фідбек від бізнесу та почути реакцію на нововведення, що впроваджує Держмитслужба. Тому що саме бізнес наповнює бюджет та, як наслідок, фінансує оборонний сектор”, - Владислав Суворов (Державна митна служба України)

22.08.2024

Представники бізнесу, що входять до складу Американської торговельної палати в Україні, зустрілися з провідними фахівцями української митниці, очолював яких Владислав Суворов, заступник Голови Держмитслужби.

На порядку денному - стійкість бізнесу, його спроможність продовжувати діяльність під час війни та комунікація з митницею для підтримки тривалого партнерства.

У контексті цього Владислав Суворов презентував основні досягнення, плани та зміни, що очікуються найближчим часом. Зокрема, поінформував присутніх про перебіг створення нового Митного Кодексу України, над розробкою якого наразі працюють 15 експертних команд з представників Мінфіну, Держмитслужби у співпраці з Офісом підтримки реформ та проектом EU4PFM.

Також детально зупинився на важливих напрямках роботи митниці, які цікавлять насамперед представників бізнесу:

- реалізація змін у межах Нацстратегії доходів до 2030 року та синхронізація її положень з розвитком концепції Митного союзу ЄС;
- впровадження ІТ систем та їх інтеграція до митних систем Європейського Союзу;
- консолідація зусиль з міжнародними партнерами у протидії корупції, надання Держмитслужбі статусу правоохоронного органу, розвитку інституту авторизованого економічного оператора та обмін інформацією із іноземними митними адміністраціями.

Бізнес матиме значні переваги при оформленні товарів на кордоні саме внаслідок обміну розширеною інформацією між митницями та отримання статусу АЕО-Б (про безпеку та надійність). Наразі в Україні тільки два підприємства мають цей статус, утім для початку переговорів з ЄС необхідна кількість таких авторизацій - 10. Водночас 54 компанії мають статус АЕО-С, та вже користуються відповідними перевагами і спрощеннями.

З боку представників Палати здебільшого піднімалися питання для обговорення щодо сприяння захисту прав інтелектуальної власності, проходження оцінки відповідності на застосування спрощень та отримання статусу АЕО, практичні аспекти застосування спрощень у рамках процедури спільного транзиту.

Окремо компанії-члени Палати - виробники тютюнових виробів - зупинилися на проблемі обігу в Україні рідин ароматизаторів для куріння, одним з каналів постачання яких може бути нелегальний імпорт. Разом з тим, зазначені представники констатували практичну відсутність систематичної проблеми щодо нелегального імпорту сигарет в Україну.

Віце-президент Американської торговельної палати в Україні Тетяна Прокопчук зазначила, що попри війну та її наслідки, 85% компаній-членів Палати наразі працюють на повну потужність. Тому комунікація 24/7, яку зараз забезпечує митниця, є важливою та цінною з огляду на обставини.

Наприкінці зустрічі домовилися про розширення взаємодії з питань застосування спрощень, роботи з правласниками, цифровізації тощо.

Вдячні команді Американської торговельної палати в Україні за конструктивний діалог та результативне партнерство!

Минулого місяця до державної скарбниці надійшов 51,1 млрд грн митних платежів (Державна митна служба України)

02.09.2024

У серпні 2024 року Держмитслужба досягла очікуваного результату надходжень до бюджету на 92,2%. Відтак, 51,1 млрд грн митних платежів було скеровано в дохід держави. У порівнянні з попереднім місяцем, надходження збільшилися на 3,2 млрд грн.

Позитивна тенденція зростання надходжень до держбюджету митних платежів укотре демонструє загартованість та непохитність українського бізнесу в складних умовах сьогодення.

Одним із ключових чинників, що вплинули на результат, стало збільшення обсягів пільг зі сплати митних платежів до 17,8 млрд грн, зокрема й через нововведену «245» (так звану “енергозберігаючу”) пільгу, яка становить 1,35 млрд грн. Для порівняння, за аналогічний період 2023 року обсяг пільг становив 15,7 млрд грн.

Водночас помітно зменшились об'єми оподаткованого імпорту в порівнянні з січнем - серпнем минулого року. Зокрема, окремих видів добрив було ввезено менше на 20%, легкових автомобілів - на 24% та прокату - на 29%.

Загалом від початку року Держмитслужба забезпечила перевиконання очікуваних надходжень на 103,3%, що дозволило перерахувати до бюджету додаткові 12 млрд грн.

Цифрові рішення на кордоні

У серпні 2024 року Державна митна служба України продовжувала активно вдосконалювати свої процеси, розширювати можливості для співпраці з бізнесом та інтегруватися в європейські митні стандарти.

Одним із ключових досягнень стало подальше зростання кількості українських підприємств, що отримали статус Авторизованого економічного оператора (АЕО) за європейськими стандартами. За чотири роки дії програми, 48 компаній отримали 50 авторизацій, що демонструє високий рівень довіри до бізнесу навіть в умовах війни. Цей показник відповідає або перевищує темпи європейських країн за перші роки дії аналогічної програми. Наразі розглядаються ще 31 заявка на отримання статусу АЕО, що свідчить про зростаючий інтерес українського бізнесу до цієї програми, яка надає значні митні спрощення та підвищує конкурентоспроможність на міжнародних ринках.

Суттєві зміни також стосувалися цифровізації процесів на митниці. У серпні запроваджено нову автоматизовану систему митного оформлення на всіх автомобільних пунктах пропуску. Ця система дозволяє в середньому скоротити час оформлення транспортних засобів на 35%, що значно підвищує ефективність роботи митних служб. Нова система інтегрована з управлінням ризиками та забезпечує більш якісне виявлення ризикових операцій, що сприяє підвищенню безпеки на кордоні.

Ще одним важливим кроком стало впровадження нових скануючих систем для огляду вантажів на західному кордоні України. За підтримки USAID, Держмитслужба отримала 20 портативних рентгенівських апаратів, які дозволяють швидше та ефективніше проводити перевірки транспортних засобів. Це дозволить суттєво зменшити час очікування на пунктах пропуску та підвищити рівень контролю за переміщенням товарів.

Крім того, Міністерство фінансів України оголосило про важливий крок у напрямку євроінтеграції — український бізнес тепер користується найновішою версією системи спільного транзиту NCTS (Фаза 5), яка діє в 36 країнах. Це дозволяє бізнесу використовувати єдину митну декларацію для переміщення товарів між цими країнами, що значно спрощує та прискорює процеси міжнародної торгівлі.

Також продовжується розвиток системи єЧерга, яка тепер доступна для вантажних перевізників на 16 пунктах пропуску. Відкриті дані про використання системи єЧерга публікуються на державному порталі, що забезпечує прозорість процесів та допомагає бізнесу оптимізувати свої операції.

4 роки роботи програми АЕО в Україні: пропри війну бізнес продовжує демонструвати європейські темпи долучення (Міністерство фінансів України)

01.08.2024

Український бізнес попри повномасштабну війну продовжує демонструвати високу динаміку в отриманні статусу Авторизованих економічних операторів (АЕО): за 4 роки застосування програми 48 українських підприємств отримали 50 авторизацій АЕО. Завдяки цьому статусу компанії отримали найвищу ступінь довіри та низку спрощень під час митних процедур.

Така динаміка українських компаній збігається з динамікою більшості країн Європейського Союзу в перші 4 роки застосування програми, а подекуди її перевищує. Найбільший «стрибок» в отриманні АЕО припав на четвертий рік застосування програми, коли були скасовані «локальні спрощення» без авторизацій, чого не було в жодній з країн ЄС.



Для порівняння, динаміка АЕО за перші 4 роки функціонування програми в ЄС (2008–2011 роки):

- понад половина країн (17 держав-членів) мали схожий (Данія, Ірландія, Словенія, Чехія) або менший (Фінляндія, Румунія, Словаччина, Болгарія, Греція та ін.) темпи нарощення авторизацій АЕО;
- 8 країн мали вищий темп нарощення АЕО, зокрема, Велика Британія*, Австрія, Бельгія, Швеція;
- лише 3 країни з 28 країн ЄС (Франція, Німеччина, Нідерланди) нарощували АЕО значно вищими темпами, ніж Україна. У цих країнах загалом набагато суворіші вимоги до підприємств щодо збереження та відновлення документів, інших бізнес-процесів, надійність яких є умовою для отримання цього статусу. Тому авторизація підприємств не потребувала виконання великої кількості додаткових вимог.

Наразі є всі підстави для розвитку позитивної динаміки отримання українським бізнесом авторизацій АЕО: у Держмитслужбі на розгляді перебуває ще 31 заява. Це свідчить про зацікавленість вітчизняного бізнесу в програмі.

Нагадаємо, що АЕО – це особливий статус, що засвідчує високий рівень довіри до суб'єкта господарювання. Він надає митні спрощення та переваги у міжнародній торгівлі, за рахунок чого також можна компенсувати й низку складнощів на кордоні, викликаних зовнішніми обставинами. Статус АЕО відкриває підприємствам можливості для розвитку та конкурентоспроможності на зовнішньому і внутрішньому ринках.

В Україні програма АЕО почала діяти із серпня 2020 року після прийняття необхідних законодавчих змін у процесі наближенні до європейського митного права та стандартів ведення зовнішньоекономічної діяльності.

Відкриті дані проєкту «Черга: українці отримують більше інформації про міжнародні вантажні перевезення (Мінінфраструктури України)

01.08.2024

На Єдиному державному порталі відкритих даних data.gov.ua з'явилися дані про використання системи «Черга вантажними перевізниками».

За ініціативи Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури на Єдиному державному порталі відкритих даних data.gov.ua з'явилися дані про використання системи «Черга вантажними перевізниками», які реєструвалися через сайт або застосунок «Черга». Дані доступні за період з 11 грудня 2023 року до 1 серпня 2024 року за посиланням <https://bit.ly/4c8L6j7>.

Це важливий крок у напрямку формування прозорості та відкритості послуги «Черга». Дані будуть корисними для представників бізнесу, урядовців, журналістів та громадськості.

Зокрема, Міністерство оприлюднило дані про кількість перетинів кордону на кожному пункті пропуску, де діє «Черга» для вантажівок. Загалом їх 16. Дані опубліковані з розподілом за типом черги: порожні, завантажені чи для вантажівок, які перевозять товари 1-24 групи. Крім того, доступна інформація про рух вантажівок з пріоритетними товарами.

За вказаний період вивантаження даних у системі єЧерга було зафіксовано майже 440 тис. перетинів кордону вантажівками. Найбільша кількість транспортних засобів виїхали через пункти пропуску «Ягодин – Дорогуськ», «Краківець – Корчова» та «Порубне – Сірет».

Важливо, що представлені на data.gov.ua дані не становлять загрози національній безпеці. Інформація про транспортні засоби, що перевозять військові та гуманітарні вантажі, залишається закритою. Найближчим часом на data.gov.ua буде опубліковано дані про автобусні перевезення.

Відкриті дані зменшують можливості для зловживань, забезпечуючи прозорість процесів і підзвітність органів влади, допомагають бізнесу оптимізувати свої процеси та підвищувати конкурентоспроможність. Таким чином поінформовані громадяни можуть краще контролювати дії влади, брати активну участь у громадському житті та вимагати підзвітності.

Нагадаємо, з жовтня минулого року користувачам доступний публічний дашборд з основними показниками щодо роботи системи єЧерга. Знайти його можна за посиланням <https://echerha.gov.ua/statistics>.

Суттєвий крок митниці у напрямку ЄС: перехід на нову автоматизовану систему дозволить скоротити час оформлення транспортних засобів до 35% (Державна митна служба України)

02.08.2024

Відчора, з 1 серпня, одразу вісім пунктів пропуску для автомобільного сполучення на українському кордоні почали використовувати нову автоматизовану систему для митного оформлення, яка замінить чинну АСМО «Інспектор».

Це сприятиме поліпшенню умов ведення підприємницької діяльності, а саме прискоренню процесу митного контролю в пунктах пропуску, і відповідно наповненню бюджету країни.

Процес переведення інших автомобільних пунктів пропуску на нову систему триватиме протягом наступних двох тижнів.

З червня місяця систему тестували на митному посту «Ужгород автомобільний». Закарпатські митники, залучені як до перепроєктування процесів у пункті пропуску, так і до впровадження нової автоматизованої системи, підтвердили ряд переваг такого комплексу заходів з оптимізації митного оформлення.

Важливо, що система інтегрована як з традиційними партнерськими сервісами (Держприкордонслужба, IRU, єЧерга та ін.), так і з новими, які впроваджуються Держмитслужбою в контексті євроінтеграції, наприклад, європейською SEED+.

Результати тестової експлуатації системи свідчать про значне скорочення часу митного оформлення транспортних засобів та збільшення пропускної здатності пунктів пропуску без збільшення штатної чисельності працівників - в першу чергу, за рахунок проведеної оптимізації процесів. По пасажирському напрямку - приблизно на 25-30%. По вантажному напрямку пропускну спроможність збільшено на більш ніж 35%.

Так, якщо раніше інспектор митного посту оформляв за зміну 150-155 транспортних засобів, то тепер це 200-205 авто.

Розробку та впровадження нової системи здійснено ІТ-командою Держмитслужби, яка вкотре довела спроможність по розробці як нових національних митних інформаційних систем, так і по впровадженню міжнародних (таких як NCTS) та інтеграцію їх в єдину митну ІТ-інфраструктуру з урахуванням стандартів ЄС.

Реалізувати це вдалося завдяки підтримці наших іноземних партнерів, які профінансували побудову нової ІТ-інфраструктури - потужної, відмово- та катастрофостійкої серверної системи, а також розширення пропускної здатності каналів зв'язку, без яких впровадження централізованої системи

митного оформлення було би неможливим. Вдячні за підтримку, яка є вагомою інвестицією у зміцнення митної безпеки України і стала запорукою вагомого кроку Держмитслужби на шляху до Євросоюзу.

З початку серпня вже 5 компаній отримали статус авторизованого економічного оператора (Державна митна служба України)

14.08.2024

Загалом наразі 53 компанії мають 55 авторизацій, два підприємства отримали обидва можливі статуси - АЕО-С та АЕО-Б.

Менш ніж два тижні тому ми повідомляли про 48 компаній, які сукупно отримали 50 авторизацій у різний період часу. Сьогодні ми вітаємо 5 наступних підприємств, які приєдналися до цього переліку, а саме:

- ТОВ “ВОДАЛЕНД ІНДАСТРІ”
- ТОВ “ЯКОБЗ ДАУ ЕГБЕРТС УКРАЇНА”
- ТОВ “ЕКОЛЬ ЛОГІСТІКС”
- ТОВ “ПРОКТЕР ЕНД ГЕМБЛ УКРАЇНА”
- ТОВ “АГЕНЦІЯ МИТНИХ БРОКЕРІВ “КАПІТАЛ”.

Зростання темпів долучення свідчить про прозорість та надійність бізнесу, який подається на отримання авторизацій. Водночас спостерігається приріст транснаціональних корпорацій, які вже мали досвід успішного проходження процедури самооцінки для отримання статусу в інших країнах. Тепер вони активно долучаються до інституту АЕО в Україні, щоб користуватися відповідними перевагами та спрощеннями.

70% автобусів заїжджають на кордон вчасно: як працює слотування в системі єЧерга (Мінінфраструктури України)

14.08.2024

Слотування у системі єЧерга для перетину кордону вже доступне на 16 пунктах пропуску. Це можливість бронювати час перетину кордону як для регулярних, так і нерегулярних автобусних перевізників. Завдяки цій можливості вже 70% автобусів заїжджають на пункт пропуску без потреби очікувати у фізичній черзі відповідно до попереднього онлайн-запису.

Наразі опція слотування доступна на всьому українсько-румунському кордоні, 10 пунктах пропуску з Молдовою та найбільшому пункті пропуску з Польщею – «Ягодин – Дорогуськ». На ще 12 пунктах пропуску єЧерга працює без слотування, за принципом «живої черги» лише з потребою реєстрації в системі. Це потрібно для аналізу навантаження на кордон, щоб згодом масштабувати опцію слотування і на ці пункти пропуску.

«Результати впровадження функціоналу бронювання часу на перетин кордону автобусами вже демонструють свою ефективність. За останні два місяці ми фіксуємо, що 70% автобусів заїжджають на пункт пропуску вчасно – у межах однієї години від заброньованого часу. Це говорить про те, що слотування дасть можливість повністю вирішити проблему черг перед пунктами пропуску. Нагадаю, що минулого літа у середньому пасажир провадив в черзі 7 годин. Також важливо, що завдяки впорядкуванню руху перед пунктом пропуску, що робить єЧерга, ми також зменшуємо час, який автобус з пасажирами проводить у пункті пропуску. Наразі середній час проходження контрольних процедур на українському боці кордону складає близько 80 хвилин. Разом з тим, ми бачимо, над чим ще треба працювати та де варто оптимізувати процедури у питанні перетину кордону. Це перші результати, які підтверджують, що єЧерга суттєво допомагає вирішити ключову проблему пасажира – годинні черги в автобусі перед кордоном. Разом з тим, ми продовжуємо роботу як над тим, щоб збільшити пропускну спроможність кордону, так і поширити зручний функціонал на інші пункти пропуску», — зазначив заступник міністра розвитку громад, територій та інфраструктури України Сергій Деркач.

Для регулярних перевізників можливість забронювати час відповідно до графіку руху дозволяє дотримуватись маршруту та забезпечити прогнозованість перетину кордону. Для нерегулярних перевізників послуга так само дозволяє забезпечити передбачуваний та комфортний перетин кордону.

У рамках поширення функції слотування на пункти пропуску з Молдовою, кордон за попереднім записом перетнуло 4582 автобуси, із яких 67% заїхали на пункти пропуску вчасно. На пунктах пропуску з Румунією цією функцією вже скористались 4768 автобусів, з них прибули вчасно 64% автобусів.

На пункті пропуску «Ягодин – Дорогуськ», де опція слотування почала тестуватись ще раніше, за півроку через пункт пропуску проїхало 7248 автобусів, з яких 76% прибули вчасно.

Проєкт «Електронна черга перетину кордону» реалізує Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури у співпраці з Міністерством цифрової трансформації, Укртрансбезпекою, Державним агентством відновлення та розвитку інфраструктури, Державною митною службою та Державною прикордонною службою за сприяння проєкту «Підтримка цифрової трансформації», що фінансується USAID і UK Dev. Партнер проєкту – Фонд Східна Європа.

Нову автоматизовану систему митного оформлення впроваджено у всіх автомобільних пунктах пропуску на державному кордоні (Державна митна служба України)

16.08.2024

Вчора, 15 серпня, Державна митна служба України успішно завершила впровадження нової автоматизованої системи митного оформлення у всіх автомобільних пунктах пропуску на державному кордоні.

Це важливий етап масштабної цифрової реформи митниці, що спрямована на оптимізацію процесів, спрощення процедур, економію часу та зниження витрат для бізнесу. Крім того, нова система забезпечує прискорення перетину кордону для громадян.

Перехід на нову систему відбувався плавно й поступово, без зупинки процесу митного оформлення. Завдяки злагодженій роботі команд Держмитслужби та митниць по всій країні всі пункти пропуску продовжували працювати у штатному режимі.

Однією з ключових складових нової системи стало її інтегрування з новою автоматизованою системою управління ризиками. Ця система, що вже продемонструвала свою надійність і швидкодію на раніше впроваджених модулях, дозволяє ефективніше виявляти й мінімізувати ризики, пов'язані з переміщенням товарів через кордон. Крім того, вона допомагає якісно відпрацьовувати виявлені ризики, забезпечуючи високий рівень контролю та безпеки у пунктах пропуску.

Попереду заплановане введення додаткових складових, спроектованих з урахуванням необхідності подальшої європейської інтеграції. Ці нововведення базуються на підходах та процесах, що діють у країнах ЄС, і дозволять ще більше покращити взаємодію з європейськими митними системами.

Вдячні нашим міжнародним партнерам за фінансову підтримку та активну участь у реалізації цього проєкту. За їхньої підтримки вдалося створити нову відмовостійку та катастрофостійку ІТ інфраструктуру, яка забезпечує безперебійність роботи системи й максимальний захист даних навіть у найскладніших умовах. Цифрова трансформація залишається основою перезавантаження митної служби України, наближаючи її до європейських стандартів.

Запрошуємо перевізників до тестування онлайн-кабінету відкриття міжнародних маршрутів (Мінінфраструктури України)

21.08.2024

Онлайн-кабінет пропонує зручний інтерфейс, де користувачі можуть подати заявки на відкриття маршрутів, відстежувати статус їхнього розгляду та отримувати необхідні документи в електронному вигляді.

У рамках реформи міжнародних автобусних перевезень Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України активно працює над впровадженням нових цифрових сервісів для полегшення процедур відкриття міжнародних маршрутів. Запрошуємо міжнародних перевізників пасажирів взяти участь у тестуванні онлайн-кабінету, який значно спрощує процес для відкриття маршрутів за кордон.

Сьогодні відкриття міжнародного маршруту займає щонайменше кілька місяців, адже процедура включає численні паперові погодження, очікування, засідання комісій. Завдяки онлайн-кабінету цей процес можна суттєво скоротити.

Щоб створити дійсно дієвий інструмент, який допоможе перевізникам легше вести бізнес, запрошуємо міжнародних перевізників пасажирів ознайомитися з повноцінним функціоналом онлайн-кабінету, що пропонує зручний інтерфейс, де користувачі можуть подати заявки на відкриття маршрутів, відстежувати статус їхнього розгляду та отримувати необхідні документи в електронному вигляді.

Наразі вже 10 компаній долучились до тестування алгоритму роботи онлайн-кабінету, який передбачає:

- автоматичний обмін даними з ліцензійною справою перевізника (кабінет автоматично інтегрується з чинними ліцензійними даними, що зменшує необхідність ручного введення інформації);
- можливість будувати маршрут за геомітками (перевізники можуть самостійно прокладати маршрути, визначати зупинки та їх тривалість, використовуючи географічні мітки на інтерактивній карті);
- автоматичний розрахунок часу руху автобуса (система автоматично розраховує час у дорозі, враховуючи визначені зупинки та маршрут);
- автоматичну побудову маршруту (онлайн-кабінет пропонує автоматичне побудування маршруту на основі вибраних автостанцій та населених пунктів, що значно спрощує планування рейсів);
- спрощену процедуру подачі документів (перевізники можуть подавати необхідні документи в електронному вигляді, що скорочує час на обробку заявок і знижує адміністративне навантаження)

Перевізники, які бажають взяти участь у тестуванні, мають надіслати заявку на CONTACT@DSBT.GOV.UA й вказати назву компанії, електронну пошту й номер телефону контактної особи.

Український бізнес у числі 20 країн з 36 користується найновішою версією спільного транзиту NCTS (Міністерство фінансів України)

28.08.2024

Український бізнес у числі перших 20 країн з 36 користується найновішою версією спільного транзиту NCTS (т.зв. митний безвіз)



Шлях до NCTS Фаза 5¹

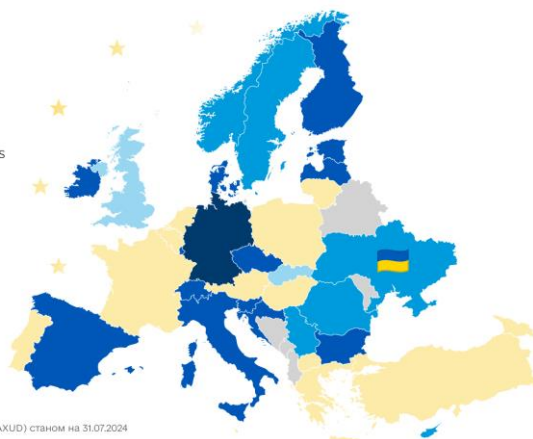
Країни Конвенції² розпочали розробку та перехід на NCTS Фаза 5



22 країни вже працюють на NCTS Фаза 5

- 2021 — Німеччина
- 2023 — 13 країн
- І півріччя 2024 р. — 6 країн (у т.ч. Україна)
- липень 2024 — Велика Британія, Словаччина

15 країн планують перейти на NCTS Фаза 5 до кінця 2024 р.



¹ Дані Генерального директорату з питань оподаткування та Митного союзу Єврокомісії (DG TAXUD) станом на 31.07.2024

² Розробка NCTS Фаза 5 в Україні — за підтримки проекту EU4PFM

³ Конвенція про процедуру спільного транзиту

⁴ Грузія планує приєднатися до Конвенції та до кінця 2024 р. та перейти на NCTS Фаза 5

Український бізнес у числі 20 країн з 36 [Конвенції про процедуру спільного транзиту](#) користується найновішою версією спільної транзитної системи NCTS Фаза 5.

Нагадаємо, що NCTS – це IT-інструмент, який технічно дозволяє бізнесу використати єдину митну декларацію з єдиною гарантією для переміщень між 36 країнами Конвенції.

Країни Конвенції розпочали розробку та перехід на NCTS Фаза 5 з березня 2021 році*.

У тому ж, 2021 році, Німеччина розпочала застосування NCTS Фаза 5.

У 2023 році ще 13 країн здійснили перехід: Словенія, Іспанія, Люксембург, Хорватія, Швейцарія, Данія, Болгарія, Латвія, Італія, Ірландія, Фінляндія, Естонія, Чехія.

А в I півріччі 2024 року до числа країн, що використовують NCTS Фаза 5, доєдналася Україна разом зі ще 5 країнами (Норвегія, Швеція, Сербія, Румунія, Кіпр).

У липні цього року також доєдналися Велика Британія і Словаччина.

Решта 15 країн планують завершити перехід на NCTS Фаза 5 до кінця 2024 року: Литва, Австрія, Північна Македонія, Польща, Нідерланди, Франція, Туреччина, Португалія, Мальта, Греція, Угорщина, Андорра, Бельгія, Грузія.

Отже, Україна на розробку NCTS Фаза 5 мала на 1,5 роки менше порівняно з іншими країнами Конвенції, а також розпочала цей процес ще під час роботи [Оціночної місії](#) до безпосереднього приєднання до родини країн Конвенції [1 жовтня 2022 р.](#)

Попри повномасштабну війну державні органи України завдяки сталій підтримці наших міжнародних партнерів, зокрема Програми ЄС з підтримки управління державними фінансами в Україні (EU4PFM), з 22 квітня цього року забезпечили можливість роботи українського бізнесу в найновішій версії NCTS.

З початку приєднання України до «митного безвізу» [динаміка](#) оформлення декларацій у процедурі спільного транзиту продовжує зростати: на сьогодні Держмитслужба оформила понад 100 тис. декларацій NCTS, з яких 21 тис. – за 4 місяці використання NCTS Фаза 5.

Міжнародні транспортні угоди та лібералізація вантажних перевезень

У рамках міжнародних транспортних угод Україна продовжує активну співпрацю з європейськими та міжнародними партнерами. Продовження дії «транспортного безвізу» між Україною та Норвегією до червня 2025 року дозволяє українським перевізникам виконувати двосторонні та транзитні перевезення без необхідності отримання спеціальних дозволів. Це рішення сприяє розвитку економічних зв'язків та підтримці бізнесу. Лібералізація стосується транспортних засобів екологічного стандарту Євро-5 і вище, що підтверджується відповідними екологічними сертифікатами.

Крім того, Україна домовилася про додаткові 250 дозволів на вантажні перевезення з Боснією та Герцеговиною. Це створює сприятливі умови для розвитку українського бізнесу та розширення логістичних можливостей на ринках Західних Балкан і дозволяє перевізникам здійснювати безперебійну логістику до кінцевих точок у країнах-партнерах.

Тимчасовий морський шлях «Український коридор» став ключовим для експорту українських товарів. За рік його роботи 2 379 суден транспортували понад 64 мільйони тонн вантажів до 46 країн світу. Серед них 43,5 мільйона тонн становила аграрна продукція. Попри російські обстріли, шлях продовжує функціонувати, а для захисту суден впроваджено два основні страхові механізми, що мінімізують ризики для судновласників. З березня 2024 року цей маршрут працює цілодобово, що дозволило збільшити обсяги експорту на 20%.

Україна та Норвегія продовжили дію «транспортного безвізу» (Мінінфраструктури України)

22.08.2024

Лібералізація вантажних перевезень стосується транспортних засобів, що відповідають стандарту екологічності Євро-5 та вище.

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури та Міністерство транспорту Норвегії погодили лібералізацію вантажних перевезень між країнами до 30 червня 2025 року. Йдеться про подальше виконання двосторонніх та транзитних перевезень між країнами без дозволів.

Рішення було прийнято сьогодні 22 серпня, на засіданні профільної комісії.

«Продовження транспортного безвізу з Норвегією – це ще один крок до інтеграції України в транспортну мережу європейського континенту та послідовна політика Міністерства зі створення сприятливих умов для роботи українського бізнесу. Лібералізація перевезень між нашими країнами не лише спрощує умови для українського бізнесу, дозволяючи здійснювати перевезення без додаткових дозволів, але й сприяє розвитку нашої економіки та зміцненню міжнародних зв'язків. Також окрім цього рішення, нам вдалось вперше з 2002 року домовитися про збільшення кількості дозволів на перевезення в/з третіх країн на 40%», – зазначив заступник міністра Сергій Деркач.

Лібералізація вантажних перевезень стосується транспортних засобів, що відповідають стандарту екологічності Євро-5 та вище. Під час здійснення перевезень водії зобов'язані мати при собі сертифікат, який підтверджує екологічний клас їхньої вантажівки.

Окрім цього, на борту вантажівок має бути витяг про наявність ліцензії на перевезення.

Нагадаємо, що українським перевізникам доступний «транспортний безвіз» з 37 державами, включно із країнами Євросоюзу. За останній рік, окрім Норвегії, Міністерству розвитку громад, територій та інфраструктури України вдалось також домовитись про лібералізацію вантажних перевезень з Північною Македонією, Туреччиною, Молдовою, Грузією та Чорногорією.

Україна та Боснія і Герцеговина домовились про додаткові дозволи на вантажні перевезення у 2024 році (Мінінфраструктури України)

21.08.2024

Тепер українські перевізники, що прямують до Боснії та Герцеговини, зможуть планувати безперебійну логістику безпосередньо до кінцевої точки.

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури домовилось із Міністерством транспорту і комунікацій Боснії та Герцеговини про отримання додаткових 250 дозволів на здійснення вантажних перевезень між країнами на 2024 рік.

«Першочерговим завданням Міністерства та амбітною метою є повна лібералізація вантажних перевезень з усіма країнами Європи, над чим ми активно працюємо. Разом з тим, важливо також забезпечувати українських перевізників достатньою кількістю дозволів. Так, вдалось домовитись з колегами з Боснії і Герцеговини про додаткові дозволи, це 80% від основної квоти, що дозволить повною мірою забезпечити потреби українських підприємців у перевезеннях вантажів автомобільним транспортом до кінця поточного року», – наголосив заступник міністра розвитку громад, територій та інфраструктури Сергій Деркач.

Тепер українські перевізники, що прямують до Боснії та Герцеговини, зможуть планувати безперебійну логістику безпосередньо до кінцевої точки. Також ці 250 дозволів надають право виконання двосторонніх, транзитних перевезень, та перевезень до третіх країн.

Результат двосторонніх переговорів, що були спрямовані на підтримку економічного співробітництва між країнами, які ще не є членами ЄС, забезпечує сприятливі умови для українських підприємств на ринках Західних Балкан. Додаткові дозволи відкривають нові можливості для українського бізнесу, що сприятиме зростанню експорту та зміцненню економічних зв'язків між нашими країнами.

Нагадаємо, Україна та Європейський Союз домовились про продовження Угоди про лібералізацію вантажних перевезень на ще один рік – до червня 2025 року включно з можливістю автоматично продовження до кінця 2025 року. Це дозволяє як українським, так перевізникам ЄС виконувати перевезення без потреби у спеціальних дозволах.

Рік роботи Українського коридору: експортовано понад 64 млн тонн продукції (Мінінфраструктури)

16.08.2024

За рік роботи тимчасового морського шляху, також відомого як «Український коридор», 2 379 суден експортували українські вантажі до 46 країн світу.

За рік роботи тимчасового морського шляху, також відомого як «Український коридор», 2 379 суден експортували українські вантажі до 46 країн світу. 64,4 млн тонн – загальний вантажообіг, з яких 43,5 млн тонн – продукція українських аграріїв.

Попри систематичні російські обстріли, Сили безпеки та оборони продовжують забезпечувати морський шлях для цивільних суден. Окрім безпекової складової, сьогодні існує два основних інструменти страхування ризиків судновласників, чиї судна прямують до чи з морських портів України.

Перший – це механізм страхування провідними страховими компаніями та банками світу за сприяння Уряду Великої Британії. Угода дозволяє покривати ризики «Marine Hull War» і «Loss of Hire War» для суден на рівні 1-1,25% страхових премій. Це практично довоєнні показники.

Другий – гарантії відшкодування шкоди фрахтувальникам, операторам та власникам суден і суден внутрішнього плавання під час перебування таких суден у територіальних водах України.

“Український коридор – це не просто тимчасовий морський шлях, це шлях до нашої перемоги та економічного відновлення, це гарантія продовольчої безпеки для всього світу. Хочу висловити глибоку вдячність усім, хто робить можливим функціонування цього морського шляху: нашим військовим, портовикам, морякам, логістам та міжнародним партнерам. Ваша самовіддана праця – це фундамент нашої економічної стабільності та міжнародного авторитету”, – наголосив виконувач обов’язків міністра розвитку громад, територій та інфраструктури Василь Шкураков.

З 15 березня 2024 року Український коридор, що проходить через порти “Великої Одеси”, розпочав роботу у цілодобовому режимі, що збільшило показники експорту аграрної та іншої продукції на 20%.



ВСЬОГО:
64.4
МЛН ТОНН



#УКРАЇНСЬКИЙ КОРИДОР

ВАНТАЖООБІГ З 16.09.2023 Р. ПО 16.08.2024 Р., ТИС. ТОНН



Тимчасовий морський шлях було організовано після того, як росія почала блокування суден, які проходили тодішнім “зерновим коридором”. За ініціативою Президента України Володимира Зеленського “зерновий коридор” був організований за підтримки ООН та Туреччини для забезпечення

світової продовольчої безпеки. Але тоді росія була однією зі сторін угоди. Після систематичних порушень з боку країни-агресора та блокування суден, було прийняте рішення про організацію альтернативного шляху, який отримав назву Український коридор. Саме 16 серпня минулого року перше заблоковане судно JOSEPH SHULTE і скористалося морським шляхом, встановленим ВМС ЗСУ для торговельних суден.

На відміну від зернового коридору, Українським морським шляхом можна транспортувати не тільки аграрну продукцію. Також є ряд інших переваг, зокрема, Україна самостійно контролює ситуацію з експортом, що є одним з найголовніших чинників економічного відродження.

Наразі єдиним гарантом безпеки судноплавства в Україні є Збройні Сили України. Мінінфраструктури, зі свого боку, забезпечує не лише функціонування, але і подальший розвиток тимчасового морського коридору. Цього року відновлено контейнерне сполучення до портів Одеса та Чорноморськ. У подальших планах – відновити поромне сполучення з морськими портами Одеса і Чорноморськ та залучати морські порти Миколаївського регіону, як тільки дозволить безпекова ситуація.

Інфраструктурні проекти та залізнична інтеграція

Україна продовжує активно інтегрувати свою залізничну інфраструктуру з Європейським Союзом. Підписання Меморандуму з Європейським залізничним агентством (ERA) заклало основу для гармонізації технічних стандартів і нормативних актів між Україною та ЄС. Це передбачає тісну співпрацю у сфері безпеки, інтероперабельності та управління залізницями, що є ключовим кроком до повноцінної транспортної інтеграції України в єдиний європейський залізничний простір.

У рамках модернізації залізничної інфраструктури Укрзалізниця продовжує будівництво евроколії між Чопом та Ужгородом. Роботи йдуть за графіком, і проект, що включає будівництво 22 км колії європейського стандарту, планується завершити до липня 2025 року. Це суттєво покращить залізничне сполучення з Європою на західному напрямку та сприятиме подальшій інтеграції з транспортною системою ЄС.

Крім того, українські та польські залізничники спільно працюють над покращенням сервісу та пришвидшенням проходження кордону між країнами. Вони безпосередньо розглянули варіанти розширення пропускної спроможності прикордонних переходів і покращення логістики, що підвищить комфорт пасажирів та ефективність вантажоперевезень між Україною та Польщею.

Інтеграція української залізниці до ЄС: підписано меморандум з Європейським залізничним агентством (Мінінфраструктури України)

08.08.2024

Домовленості, серед іншого, включають експертну та технічну підтримку для Міністерства у питанні долучення України до єдиного європейського залізничного простору.

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури підписало Меморандум із Європейським залізничним агентством (ERA), який передбачає співпрацю у сфері технічної гармонізації залізничних систем Євросоюзу та України.

Домовленості, серед іншого, включають експертну та технічну підтримку для Міністерства у питанні долучення України до єдиного європейського залізничного простору. Обидві сторони зобов'язались працювати у напрямку гармонізації стандартів та нормативно-правових актів у сфері безпеки на залізничному транспорті, інтероперабельності (операційної сумісності) залізниць.

Меморандум також передбачає створення керівного комітету, який визначатиме пріоритети та поетапні плани для досягнення загальних цілей сторін.

“Розвиток української залізниці є однією з передумов повноцінної транспортної інтеграції до Європейського Союзу. Фактично, європейська інтеграція української залізниці – це один із найбільших блоків транспортної євроінтеграції України. Переконалий, що за підтримки ЕРА ми зможемо працювати разом, щоб адаптувати українську залізницю до європейських стандартів, як фізично, так і з точки зору нормативно-правового регулювання”, – наголосив заступник міністра розвитку громад, територій та інфраструктури Сергій Деркач.

“ЕРА пишається тим, що продовжує плідну співпрацю з українською владою та виводить її на новий рівень. У минулому ми вже досягли значного прогресу у стратегічних питаннях встановлення життєво важливих транспортних зв'язків між Україною та ЄС у кризові часи, зміцнення "Шляхів солідарності", технічних питань відновлення, проєктів TEN-T та багатьох інших. Зусилля української залізниці у воєнний час – це не що інше, як героїзм і натхнення для всіх нас тут, в Європейському Союзі. До речі, нам є чому повчитися у наших українських друзів, коли йдеться про розподіл вантажів за видами транспорту, адже вони перевозять понад 50% загального обсягу перевезень залізницею”, – заявив Виконавчий директор Європейського залізничного агентства Йозеф Доппельбауер.

Довідково: Агентство Європейського Союзу з питань залізниць відповідає за виконання та контроль імплементації актів законодавства ЄС у сфері безпеки та технічної політики на залізничному транспорті з метою запровадження Єдиного європейського залізничного простору.

Укрзалізниця продовжує будувати євроколію від Чопа до Ужгорода (Укрзалізниця)

28.08.2024

Компанія на ділянці Чоп – Ужгород розпочала комплекс робіт з підготовки земельного полотна до укладення євроколії 1435 мм. Для цієї ділянки залізничники наразі збирають на власних потужностях рейкошпальну решітку.

Також триває ремонт штучних споруд, які знаходяться вздовж ділянки. Раніше залізничники вже виконали комплекс підготовчих робіт. Зокрема, проведена зачистка місця будівництва від порослі, чагарників, завершено поточний ремонт колії №2 станції Струмківка для руху залізнично-будівельної техніки.

Попри складність, реалізація проєкту з будівництва європейської колії Чоп – Ужгород йде за графіком і буде завершена до липня 2025 року.

Проєкт передбачає:

- будівництво 22 км залізничної колії європейського стандарту;
- реконструкцію штучних споруд, об'єктів та мереж інженерного забезпечення;
- оснащення колії двостороннім напівавтоматичним блокуванням та пристроями мікропроцесорної диспетчерської централізації.

Загальна вартість проєкту 1,3 млрд грн, 50% фінансується з фонду ЄС Connecting Europe Facilit (CEF). Укрзалізниця отримала можливість реалізувати цей проєкт у результаті успішної участі в конкурсному відборі проєктів CEF у 2022 році.

Українські та польські залізничники безпосередньо у пунктах пропуску розглянули варіанти пришвидшення та покращення сервісу (Укрзалізниця)

07.08.2024

Фахівці Укрзалізниці та Польських залізниць після перемовин в українській столиці продовжили роботу безпосередньо на місцях, де перетинають кордон, проходять оформлення пасажирів та вантажів. У фокусі

– розширення пропускної спроможності переходів між країнами, пришвидшення процесів, а також покращення комфорту для пасажирів, які очікують перетину кордону.

Так, залізничники двох країн відвідали пункт пропуску Мостиська та залізничну станцію Перемишль – найбільший пасажирський залізничний хаб між Україною та країнами Європейського Союзу.

«Важливо, що перемовини пройшли безпосередньо на місці у Перемишлі – там, де щодня сотні жінок та дітей вимушені по кілька годин витратити на очікування та проходження всіх необхідних контрольних процедур. Це не українська територія, але не наш підхід просто «кивати на сусідів», тож прибули сюди з польськими колегами та визначили низку заходів, які можуть значно покращити комфортність подорожей між нашими країнами, зменшити затримки. Реалізація потребує подальшого залучення прикордонних та митних органів Польщі, тож будемо у постійному контакті з партнерами, щоб усе заплановане перейшло до реалізації в найкоротші терміни», – зазначив член правління АТ «Укрзалізниця» Олександр Перцовський.

«Узгоджені дії PKP Group спільно з PKP PLK S.A. є гарним кроком до більш якісного залізничного сполучення між Польщею та Україною і впровадження покращень вздовж усього державного кордону. Зустріч із керівництвом Укрзалізниці на ключових прикордонних станціях є для нас дуже цінним досвідом. Вони надихають нас продовжувати роботу над покращенням транскордонного сполучення», – сказав генеральний директор АТ «Польська державна залізниця» & PKP Group Алан Бороуд.

«Польсько-українські залізничні прикордонні переходи є в списку наших інвестиційних проєктів. Протягом останніх двох років PKP PLK модернізували залізничні прикордонні переходи, вважаючи їх важливим елементом транскордонної залізничної інфраструктури. На сьогоднішній день ми інвестували в цю інфраструктуру 400 мільйонів злотих. Попереду на нас чекають подальші спільні інфраструктурні рішення», – сказав генеральний директор PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Пьотр Виборскі.

Представники залізниці також домовилися продовжити роботу над покращенням логістики між країнами, зокрема на маршрутах від Ковеля до Хелма, над створенням нових можливостей для збільшення трафіку на прикордонному переході Рава-Руська та низкою інших ініціатив.