



Співфінансується
Європейським Союзом



ICMPD

International Centre for
Migration Policy Development

Огляд подій у сфері інтегрованого управління кордонами



IBM.in.UA

липень 2026

Зміст

	Вступ	3
	Рух осіб та товарів	4
	Євроінтеграція	8
	Реформа української митниці	9
	Неінфраструктурні рішення на кордоні	10
	Розвиток прикордонної інфраструктури	13
	Інституційний розвиток та міжнародне партнерство	15
	Транспортна інтеграція і розвиток логістики	19
	Лінки на публікації	21

Вступ

Липень 2026 року характеризувався поєднанням інституційних змін, подальшим розвитком євроінтеграційних процесів та реалізацією практичних заходів у сферах інтегрованого управління кордонами, митної політики, транспорту й міграції. Упродовж місяця відбулося оновлення складу Кабінету Міністрів України, реорганізація окремих центральних органів виконавчої влади, продовжилася робота над удосконаленням нормативної бази, цифровізацією державних сервісів, модернізацією прикордонної інфраструктури та розвитком міжнародного співробітництва.

Водночас Україна продовжила взаємодію з Європейським Союзом та міжнародними партнерами у сферах інтегрованого управління кордонами, міграції, транспорту й відновлення. У липні тривала підготовка нового проєкту Європейського Союзу з розвитку інтегрованого управління кордонами та системи притулку, здійснювалася координація міжнародної технічної допомоги, розвивалися двосторонні формати співпраці у сфері міграції та реалізовувалися заходи з вивчення європейського досвіду для подальшого використання у роботі державних органів.

Продовжувалася цифрова трансформація митної та прикордонної сфер. Упродовж місяця тривало впровадження NCTS Фаза 6 у межах системи спільного транзиту, розпочалося тестування нового механізму пріоритетності в системі «єЧерга», Держмитслужба впроваджувала цифрові інструменти для класифікації товарів, аналізу митної вартості та управління ризиками, а Держпродспоживслужба запустила державну інформаційно-комунікаційну систему eFood.

У транспортній та прикордонній сферах тривала реалізація проєктів із розвитку міжнародного сполучення та модернізації інфраструктури. У центрі уваги перебували будівництво й оновлення пунктів пропуску, розвиток міжнародних транспортних коридорів, удосконалення автомобільного, залізничного, морського та авіаційного сполучення, а також впровадження європейських стандартів у сфері міжнародних перевезень. Паралельно здійснювалися заходи з розвитку кадрового потенціалу та професійної підготовки працівників прикордонних і міграційних органів.

Водночас зберігалася висока інтенсивність руху через державний кордон. Протягом місяця продовжувалося сезонне зростання пасажиропотоку, збільшувалися обсяги міжнародної торгівлі, тривала реалізація митної реформи, а також виконувалися заходи, спрямовані на підвищення ефективності функціонування пунктів пропуску, цифровізацію процедур та розвиток міжнародного співробітництва у сфері інтегрованого управління кордонами.

Цей огляд створено за фінансової підтримки Європейського Союзу.

Зміст цього огляду є виключною відповідальністю авторів і не повинен розглядатися як такий, що відображає погляди Європейського Союзу чи Міжнародного центру розвитку міграційної політики.

Більше інформації про інтегроване управління кордонами на сайті [IBM.in.UA](https://ibm.in.ua)

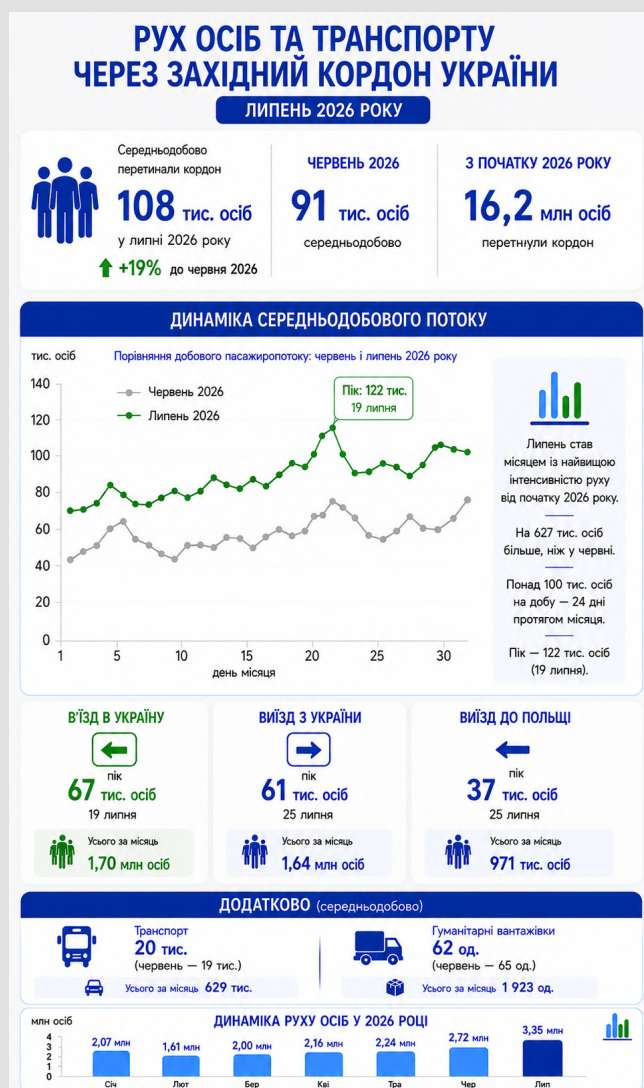
Рух осіб та товарів

За щоденною інформацією Західного регіонального управління Державної прикордонної служби України (Держприкордонслужби)¹ у липні 2026 року пасажиропотік через західний кордон України досяг 3,35 млн осіб – це найвищий місячний показник від початку року. Середньодобовий потік становив 108 тис. осіб, а понад 100 тис. осіб державний кордон перетинали протягом 24 днів місяця.

У липні продовжилась тенденція до зростання інтенсивності руху, яка сформувалася після сезонного спаду у лютому. Якщо в першому кварталі 2026 року середньомісячний пасажиропотік через західний кордон становив 1,89 млн осіб, то у другому кварталі він зріс до 2,37 млн осіб, а в липні перевищив цей рівень ще майже на 1 млн осіб. Порівняно із середньомісячним показником першого кварталу інтенсивність руху у липні була майже на 77% вищою.

У середині липня Західне регіональне управління Держприкордонслужби повідомило, що від початку літнього сезону західну ділянку державного кордону з країнами Європейського Союзу та Молдовою (у межах Чернівецької області) вже перетнули понад 4,5 млн осіб і майже 900 тис. транспортних засобів². У повідомленні також зазначалося, що влітку кількість громадян, які виїжджають з України, традиційно перевищує кількість тих, хто в'їжджає, тоді як у серпні баланс поступово змінюється через повернення громадян після відпусток. Найбільше навантаження, як і раніше, припадало на українсько-польську ділянку кордону, насамперед на пункти пропуску «Шегині–Медика» та «Краківець–Корчова».

Водночас упродовж місяця окремі пункти пропуску працювали з тимчасовими обмеженнями. Зокрема, 13 липня через ремонтні роботи на території Республіки Молдова було тимчасово обмежено рух транспортних засобів через пункт пропуску



«Могилів-Подільський–Отач», а громадянам рекомендували користуватися альтернативними маршрутами через пункти пропуску «Бронниця – Унгурь» та «Сокиряни – Окниця»³.

Загалом липень характеризувався **стабільно високою інтенсивністю руху** протягом більшої частини місяця. Водночас збільшення кількості транспортних засобів було **помірним** порівняно зі зростанням пасажиропотоку, тоді як обсяги гуманітарних перевезень залишилися **майже на рівні червня**. Основним чинником збільшення навантаження на пункти пропуску стало **сезонне зростання мобільності населення**.



За інформацією Державної митної служби України (Держмитслужби) у першому півріччі 2026 року **товарообіг України зріс до \$70,3 млрд⁴**, що на **20,6%** більше, ніж за аналогічний період 2025 року (\$58,3 млрд)⁵, на **33,4%** більше, ніж у 2024 році (\$52,7 млрд)⁶ та на **41,2%** перевищив показник 2023 року (\$49,8 млрд)⁷.

Зростання забезпечив насамперед **імпорт**, який за рік збільшився на **\$11 млрд** – із \$38,3 млрд до \$49,3 млрд (+28,7%), тоді як експорт зріс лише на **\$1 млрд** – із \$20 млрд до \$21 млрд (+5%). Унаслідок цього **дефіцит зовнішньої торгівлі збільшився з \$18,3 млрд у першому півріччі 2025 року до \$28,3 млрд у 2026 році**.

Найдинамічніше продовжував зростати імпорт **машин, устаткування та транспортних засобів**: за три роки його

обсяг збільшився з \$8,9 млрд у 2023 році до \$21,3 млрд у 2026 році (у 2,4 раза). Імпорт паливно-енергетичних товарів після зниження у 2024 році зріс до \$7,4 млрд, що є найвищим показником за останні чотири роки. Водночас імпорт продукції хімічної промисловості збільшився з \$5,5 млрд у 2023 році до \$6,9 млрд у 2026 році.

Серед торговельних партнерів найбільш помітною тенденцією стало посилення ролі Китаю. **Обсяг імпорту китайських товарів зріс** із \$4,7 млрд у першому півріччі 2023 року до \$13,9 млрд у 2026 році, тобто майже утричі. Водночас **Польща зберегла статус найбільшого ринку збуту українського експорту**: обсяг експорту до цієї країни залишився практично незмінним – \$2,4 млрд у 2025 та 2026 роках.

Окрему увагу привертає зміна структури імпорту. **Частка оподаткованого імпорту зменшилася з 86% у 2024 році до 76% у 2025 році та 70% у 2026 році, тоді як податкове навантаження на 1 кг оподаткованого імпорту за цей період зросло з \$0,50 до \$0,58.** Це може вказувати на зміни у структурі ввезених товарів та механізмах їх оподаткування, що потребує додаткового аналізу.

У червні **до державного бюджету надійшло 78,1 млрд грн митних платежів**, що стало найвищим місячним показником за час повномасштабної війни⁸. За підсумками першого півріччя митні надходження становили 420,1 млрд грн, що на 31,9% більше, ніж за аналогічний період 2025 року⁹. Опубліковані дані також показали, що приріст надходжень був зумовлений не лише збільшенням вартості імпорту. У червні **вартісний обсяг імпорту зріс на 22,8%**, тоді як його фізичний обсяг – лише на 1,4%, а податкове навантаження на один кілограм імпортованих товарів збільшилося на 22,1%¹⁰.

За інформацією Держмитслужби, **2350 імпортерів (8% платників) забезпечили 85%** усіх митних надходжень першого півріччя. Водночас загальна сума митних пільг становила **209,2 млрд грн**, найбільшу частку яких сформували товари оборонного призначення, імпорт у межах угод про вільну торгівлю, обладнання для енергетичної інфраструктури та окремі категорії промислової продукції¹¹. Окремо Держмитслужба повідомила, що **за перше півріччя 2026 року виявлено 6009 порушень митних правил** на суму понад 2,5 млрд грн, що на 23% більше, ніж за аналогічний період минулого року¹².

Поряд із питаннями митного адміністрування у липні відбувалися події, пов'язані з розвитком міжнародної торгівлі, транспортної логістики, розширенням експортних можливостей для українських виробників та посиленням контролю за окремими категоріями імпорту.

Україна, Європейська Комісія, Румунія та Молдова погодили подальші кроки **для розвитку Шляхів солідарності**, збільшення пропускнуєї спроможності Дунайського регіону та покращення координації міжнародних вантажних перевезень¹³. Серед пріоритетів – розвиток мультимодальних перевезень, усунення вузьких місць на прикордонній інфраструктурі та забезпечення стабільних логістичних маршрутів між Україною і державами Європейського Союзу, що має зменшити ризики для експорту в умовах воєнного стану.



Андрій Кашуба,
заступник Міністра розвитку громад
та територій України

цитата

Разом із міжнародними партнерами ми шукаємо рішення, які дозволять зберегти безперервність експорту та зміцнити стійкість логістичних маршрутів. Водночас Україна щодня працює над посиленням захисту портової інфраструктури та Українського морського коридору, щоб цивільне судноплавство залишалося можливим навіть в умовах постійних російських атак. Лише поєднання міжнародної співпраці та наших власних заходів із безпеки дозволяє забезпечувати роботу морської логістики.

Ще однією подією стало **розширення доступу української продукції до ринку Європейського Союзу**. Європейська Комісія дозволила експорт до країн ЄС садивного матеріалу клену, визнавши українську систему сертифікації такої продукції еквівалентною європейським вимогам¹⁴. Це рішення є частиною поступового взаємного визнання українських процедур контролю та сертифікації, що відкриває нові можливості для експортерів і сприяє наближенню національної системи до стандартів ЄС.

Україна також продовжила **розширювати торговельне співробітництво з країнами поза межами Європейського Союзу**. Під час переговорів з Алжиром сторони обговорили збільшення взаємної торгівлі аграрною продукцією, розвиток ветеринарного та фітосанітарного співробітництва, а також узгодження процедур, необхідних для виходу української продукції на алжирський ринок¹⁵. Домовленості спрямовані на диверсифікацію експортних ринків та спрощення доступу українських виробників до країн Північної Африки.

Водночас держава **посилила контроль за ввезенням молочної продукції**. Державна служба України з питань безпечності харчових продуктів та захисту споживачів (Держпродспоживслужба) долучилася до міжвідомчого плану дій, спрямованого на запобігання незаконному імпорту та координацію роботи контролюючих органів¹⁶. План передбачає спільні заходи Держпродспоживслужби, Держмитслужби, Держприкордонслужби та інших органів для виявлення порушень під час ввезення продукції тваринного походження та підвищення ефективності державного контролю на кордоні.

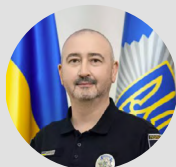
Основними тенденціями липня стали сезонне зростання руху осіб через державний кордон, подальше збільшення обсягів міжнародної торгівлі та розвиток транспортно-логістичного співробітництва з міжнародними партнерами. Одночасно тривала робота над підвищенням ефективності митного адміністрування, розширенням експортних можливостей і вдосконаленням державного контролю за переміщенням товарів.

Євроінтеграція

У липні 2026 року Україна та Європейський Союз **офіційно відкрили переговори за Кластером 6 «Зовнішні відносини»** у межах переговорного процесу щодо вступу України до ЄС. До кластера входять переговорні розділи **«Зовнішні відносини»** та **«Зовнішня політика, політика безпеки і оборони»**, які охоплюють питання міжнародної торгівлі, санкційної політики, експортного контролю, безпеки та оборони.

Відкриття Кластера 6 означає перехід до практичного етапу гармонізації українського законодавства з **acquis Європейського Союзу** у відповідних сферах. Для України це передбачає подальше наближення законодавства до норм ЄС у питаннях міжнародної торгівлі, експортного контролю, санкційної політики, захисту інвестицій та економічної безпеки, а також збереження високого рівня узгодженості із Спільною зовнішньою та безпековою політикою Європейського Союзу¹⁷.

Для сфери інтегрованого управління кордонами особливе значення має компонент, пов'язаний із **протидією незаконному обігу зброї, боєприпасів та вибухових речовин**. У Міністерстві внутрішніх справ повідомили про підготовку Дорожньої карти з протидії незаконному обігу зброї до 2030 року, яка визначатиме стратегічні напрями державної політики у цій сфері, а також про продовження роботи над удосконаленням законодавства щодо цивільного обігу вогнепальної зброї¹⁸.



Олексій Сергєєв,
заступник Міністра внутрішніх справ України

цитата

Ми вже напрацювали проєкт Дорожньої карти, який пройшов широке експертне обговорення та опрацьовується разом із міжнародними партнерами. Документ визначає стратегічні цілі та основні завдання, спрямовані на протидію незаконному обігу зброї, зменшення її нелегального поширення та формування культури відповідального володіння нею.

Ефективний державний контроль за обігом зброї – це питання національної безпеки, довіри громадян та одна з важливих складових європейського майбутнього України. Адже безпечна Україна посилює безпеку всієї Європи. Продовжуємо системну роботу над створенням сучасної моделі контролю за обігом зброї, яка відповідатиме найкращим європейським практикам і посилюватиме захист наших громадян.

Відкриття нового переговорного кластера стало другим етапом переговорного процесу за останній місяць. Як відомо, у червні Україна відкрила переговори за Кластером 1 «Основи процесу вступу до Європейського Союзу», який охоплює питання верховенства права, правосуддя, міграції, управління кордонами та безпеки.

Реформа української митниці

У липні реалізація митної реформи продовжувалася одночасно за кількома напрямками: **оновлення законодавства, цифровізація митних процедур, впровадження сучасних технологій контролю та виконання євроінтеграційних зобов'язань.**

Під час спільного засідання Керівного комітету Держмитслужби та експертів Міжнародного валютного фонду було відзначено **суттєвий прогрес у виконанні митного компоненту Національної стратегії доходів до 2030 року.** Більшість заходів, пов'язаних із підготовкою нормативно-правової бази, вже виконано. Водночас серед ключових завдань, необхідних для завершення реформи, залишаються ухвалення нової редакції Митного кодексу України та нормативно-правових актів, які забезпечать повноцінне виконання Держмитслужбою повноважень у сфері оперативно-розшукової діяльності. Окремо було розглянуто ризики реалізації реформи, серед яких одним із головних визначено недостатнє фінансування¹⁹.

Підсумки другого кварталу 2026 року показали, що поряд із законодавчими змінами продовжується **практична імплементація митної реформи.** Уряд схвалив проєкт нового Митного кодексу України, Україна перейшла **на застосування Нової комп'ютеризованої транзитної системи (NCTS) Фаза 6,** розширювала застосування інституту авторизованого економічного оператора (AEO) та митних спрощень. Тривала цифровізація митних процедур: удосконалювалися інструменти аналізу ризиків, розширювалися електронні сервіси для бізнесу і громадян, а **середній час митного оформлення скоротився на 20%**²⁰.

Наприкінці місяця Кабінет Міністрів **повторно схвалив проєкт нового Митного кодексу України** після формування оновленого складу Уряду. Документ, зміст якого залишився незмінним, знову внесено до Верховної Ради²¹.

Окремим напрямом модернізації митної інфраструктури стала **підготовка до запуску перших в Україні стаціонарних скануючих систем для огляду залізничних вагонів** у пункті пропуску «Ягодин–Дорогуськ». Новий комплекс дозволить здійснювати митний контроль без зупинки поїздів, автоматично формувати рентгенівські зображення вагонів та підвищити ефективність виявлення прихованих товарів. Впровадження таких технологій пов'язане зі зміною логістичних маршрутів під час війни та зростанням ролі залізничного транспорту у міжнародних вантажних перевезеннях²².

Подальше наближення українського митного законодавства до права ЄС, розвиток електронних сервісів і впровадження сучасних технологій контролю залишаються взаємодоповнювальними складовими інтеграції України до єдиного митного простору ЄС.

Неінфраструктурні рішення на кордоні

У липні розпочалося тестування нового механізму пріоритетності в системі «єЧерга» для вантажних транспортних засобів^{23,24}. Новий алгоритм передбачає першочерговий пропуск вантажівок підприємств зі статусом авторизованого економічного оператора (АЕО), а також перевезень із використанням транзитних декларацій Т1 і книжки МДП (TIR). Перевірка відповідності критеріям здійснюватиметься автоматично завдяки інтеграції системи «єЧерга» з інформаційними ресурсами Держмитслужби. Тестування має оцінити, **наскільки новий механізм сприятиме прискоренню міжнародних перевезень та підвищенню передбачуваності перетину державного кордону.**



Євгенія Григор'єва,
експертка з управління кордонами та міграцією
аналітичного центру «Європа без бар'єрів»

спеціальний коментар для огляду

Запровадження пріоритетної черги для транспортних засобів із вантажами АЕО, під процедурою спільного транзиту (NCTS) та тих, що перевозяться з використанням книжки МДП, стало результатом тривалого та поетапного розвитку механізмів спрощеного перетину кордону. Законодавче підґрунтя для пріоритетного виконання митних формальностей формувалося з 2019 року, а у жовтні 2024 року було закріплено право на першочергове прибуття та перетин кордону, у тому числі з використанням інформаційно-комунікаційних систем. Реалізація цього пріоритету в «єЧерзі» була запланована ще наприкінці 2024 року, однак практичне тестування відповідного функціоналу розпочалося 17 липня 2026 року. Таким чином, запуск механізму став довгоочікуваним для бізнесу завершенням кількарічного шляху від запровадження окремих митних спрощень до їх інтеграції з цифровою системою управління транспортними потоками на кордоні.

Крім того, експерти звернули увагу на практичні аспекти впровадження нового механізму. Співголова Митного комітету Європейської Бізнес Асоціації, керуючий партнер First Chair Legal Олег Кірієвський зазначив²⁵, що **пріоритет у системі «єЧерга» не забезпечить очікуваного результату без відповідних організаційних змін у пунктах пропуску**, насамперед створення окремих смуг руху для авторизованих економічних операторів. Водночас юрист First Chair Legal Максим Грицюк наголосив²⁶, що тестовий режим має дати відповідь на практичні питання функціонування нового алгоритму, а результати його застосування можуть стати підставою для подальшого нормативного й технічного вдосконалення системи.



Сергій Деркач,
заступник Міністра розвитку громад
та територій України

цитата

Запровадження системи пріоритетів — це наступний етап розвитку «єЧерги». Ми хочемо оцінити, наскільки цей механізм допоможе зробити міжнародні перевезення більш прогнозованими, а проходження кордону — ефективнішим для бізнесу. Водночас важливо розуміти, що цифрові рішення працюють найкраще тоді, коли вони поєднуються з відповідною інфраструктурою на пунктах пропуску, зокрема окремих смугах руху для АЕО. Лише комплексний підхід — поєднання цифрових сервісів, митних процедур та організації руху — дозволить повною мірою реалізувати потенціал таких інструментів для розвитку міжнародної торгівлі та перевезень.

Детальніше про законодавче підґрунтя, досвід інших країн та шлях розвитку нового механізму пріоритетності в системі «єЧерга» для вантажних транспортних засобів в Україні читайте в аналітичній записці «AEO&NCTS Priority Pass: технічні та організаційні можливості автомобільних ПП для запровадження пріоритетного пропуску вантажів АЕО та NCTS»²⁷.

Подальший розвиток отримали цифрові інструменти у сфері спільного транзиту та інтеграції України до європейського митного простору. За даними Держмитслужби, від початку дії режиму спільного транзиту в Україні оформлено понад 400 тис. транзитних декларацій, а лише за перше півріччя 2026 року їх кількість перевищила 60 тис., що підтверджує зростання використання процедури українським бізнесом²⁸. У липні продовжувався перехід держав — учасниць Конвенції про процедуру спільного транзиту на NCTS Фаза 6. Наприкінці місяця було повідомлено, що Польща, яка залишалася останньою державою — учасницею Конвенції на попередній фазі системи, перейде на NCTS Фаза 6 з серпня 2026 року.

Держмитслужба продовжила розширювати цифрові сервіси для бізнесу, запроваджуючи нові інструменти в Особистому кабінеті. Одним із них став **новий цифровий сервіс на базі штучного інтелекту**, який допомагає визначати код товару згідно з УКТ ЗЕД та обґрунтовувати його класифікацію²⁹.

Цифрова трансформація внутрішніх процесів митного контролю також тривала. Одним із нових інструментів став **Менеджер профілів ризику** — інформаційна система, призначена для автоматизованого створення, тестування та супроводження профілів ризику³⁰.

Практичні результати застосування ризик-орієнтованого підходу відображають показники роботи **Автоматизованої системи управління ризиками (АСУР)**. За даними Держмитслужби, у першому півріччі 2026 року митний огляд було проведено лише щодо 3,1% митних декларацій, тоді як переважна більшість поставок оформлювалася без додаткових контрольних заходів³¹.

Цифрові рішення впроваджувалися і в інших сферах державного контролю. У липні Держпродспоживслужба продовжила розвиток **Єдиної державної електронної системи у сфері безпеки харчових продуктів eFood**³². Під час зустрічі з представниками бізнесу обговорювалися цифровізація оформлення міжнародних сертифікатів на експорт, створення єдиної цифрової екосистеми, інтеграція державних реєстрів та розвиток електронної взаємодії між державою і операторами ринку.



**Державна служба України
з питань безпеки харчових продуктів
та захисту споживачів,**

спеціальний коментар для огляду

Цифрова трансформація Держпродспоживслужби поступово охоплює не лише окремі електронні сервіси, а й систему державного контролю на державному кордоні. Одним із ключових напрямів її розвитку є удосконалення ризик-орієнтованих підходів до державного контролю імпортованої продукції, що спрямоване на підвищення ефективності контрольних процедур і водночас спрощення умов здійснення зовнішньоекономічної діяльності. Періодичність документальних, фізичних перевірок та лабораторних досліджень визначається на основі аналізу ризиків з урахуванням історії відповідності продукції встановленим вимогам, інформації про країну походження та виробника, результатів попереднього державного контролю й інших показників, визначених законодавством. Такий підхід дає змогу зосереджувати контрольні ресурси на вантажах із підвищеним рівнем ризику, водночас забезпечуючи більш прогнозовані умови проходження контролю для сумлінних операторів ринку.

Водночас одним із пріоритетних напрямів діяльності визначено цифровізацію процесів державного контролю. У межах експериментального проекту, започаткованого у 2026 році, здійснюється цифровізація послуг та розвиток електронної взаємодії між державними інформаційними ресурсами. Особлива увага приділяється інтеграції інформаційних систем Держпродспоживслужби з інформаційними системами інших державних органів, що має сприяти автоматизації контрольних процедур, скороченню часу їх здійснення та підвищенню прозорості прийняття рішень.

Окремим напрямом цифрової трансформації є модернізація інформаційної системи Phytosanitary Inspection System (PHIS), яка здійснюється за підтримки міжнародних партнерів. Важливим результатом стало приєднання України до міжнародної системи ePhyto HUB, що забезпечило можливість електронного обміну фітосанітарними сертифікатами з понад 120 країнами світу відповідно до вимог Міжнародної конвенції про захист рослин. За оцінкою Держпродспоживслужби, розвиток електронного документообігу сприяє підвищенню прозорості та ефективності державного контролю, мінімізації ризиків використання недійсних або підроблених документів, скороченню часу здійснення контрольних процедур і створенню сприятливих умов для міжнародної торгівлі.

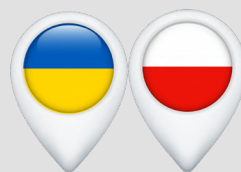
Запуск державної інформаційно-комунікаційної системи eFood є одним із практичних етапів цієї цифрової трансформації. Загалом Держпродспоживслужба розглядає ризик-орієнтований контроль, цифровізацію процедур, інтеграцію інформаційних систем та міжнародний електронний обмін даними як взаємопов'язані складові розвитку системи державного контролю відповідно до принципів інтегрованого управління державним кордоном.

Цифрова трансформація дедалі більше охоплює всі складові інтегрованого управління кордонами. Поряд із розвитком електронних сервісів для бізнесу та цифровізацією митного транзиту продовжується автоматизація внутрішніх процесів державного контролю, що створює передумови для підвищення ефективності роботи компетентних органів, спрощення процедур і подальшої інтеграції України до європейського цифрового та митного простору.

Розвиток прикордонної інфраструктури

Упродовж липня продовжувалася реалізація інфраструктурних проєктів на державному кордоні. Основну увагу було приділено розвитку транспортного сполучення з країнами Європейського Союзу, будівництву нових пунктів пропуску, модернізації діючої інфраструктури та розвитку міжвідомчої співпраці у прикордонній сфері.

Одним із ключових проєктів стала **модернізація автомобільної дороги М-09** Тернопіль–Львів–Рава-Руська, яка входить до мережі **TEN-T** та забезпечує транспортне сполучення з пунктом пропуску «Рава-Руська–Гребенне» на українсько-польському кордоні³³. Реалізація проєкту за підтримки Європейського банку реконструкції та розвитку має підвищити пропускну спроможність одного з основних міжнародних транспортних маршрутів, скоротити час перевезень і покращити логістичне сполучення між Україною та країнами ЄС.



Тривали роботи зі створення нових пунктів пропуску на українсько-молдовському та українсько-румунському кордонах.



Зокрема, продовжувалося будівництво мостового переходу до майбутнього міжнародного **пункту пропуску «Ямпіль–Косеуць»**, який має сформувати новий маршрут сполучення між Україною та Молдовою³⁴.

Також на українсько-молдовському кордоні наближається до завершення будівництво міжнародного **пункту пропуску «Бронниця–Унгурь»**³⁵. Очікується, що після введення його в експлуатацію пропускну спроможність зросте на 50%, а пункт пропуску щодоби зможе обслуговувати до 600 пасажирів, 400 легкових автомобілів, 50 вантажних транспортних засобів і 800 пішоходів, що посилить транспортне сполучення між Україною та Молдовою.



Сергій Деркач,
заступник Міністра розвитку громад
та територій України

цитата

«Бронниця–Унгурь» стане ще одним сучасним пунктом пропуску на українсько-молдовському кордоні, який підвищить пропускну спроможність, створить більш комфортні умови для перетину кордону та посилить стійкість логістичних маршрутів. Ми системно працюємо над тим, щоб український кордон ставав швидшим, сучаснішим і більш інтегрованим до європейської транспортної мережі.

На українсько-румунському кордоні продовжувалося будівництво міжнародного **пункту пропуску «Біла Церква–Сігету-Мармаціей»**³⁶. Після введення в експлуатацію він має розширити можливості автомобільного сполучення між Україною та Румунією, зменшити навантаження на діючі пункти пропуску та створити додаткові можливості для розвитку прикордонних територій. Водночас, за інформацією Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України (Агентства відновлення)³⁷, уже найближчим часом його планують відкрити для легкових автомобілів на тимчасовій модульній інфраструктурі, не очікуючи завершення всіх будівельних робіт.



Фото: [Агентство відновлення](#)

Поряд із будівництвом нових об'єктів тривала модернізація вже діючої прикордонної інфраструктури. Під час робочої поїздки на Одещину представники Мінрозвитку ознайомилися з реалізацією проєктів розвитку пунктів пропуску та створення сервісної інфраструктури для громадян і перевізників³⁸. Зокрема, біля **пункту пропуску «Рені–Джурджулешть»** відкрито першу із п'яти запланованих сервісних зон для вантажного та легкового транспорту, а на молдовському напрямку загалом уже модернізовано 10 міжнародних пунктів пропуску.

Розвиток прикордонної інфраструктури супроводжувався також **поглибленням міжнародної взаємодії**. У липні представники прикордонних відомств України, Молдови, Литви та Латвії обговорили розвиток співпраці у сферах аналізу ризиків, протидії транскордонній злочинності, підготовки персоналу, використання інформаційних технологій та впровадження сучасних безпекових інструментів³⁹. За підсумками зустрічі сторони підписали Спільну декларацію про співробітництво та підтримку інтеграції України й Молдови до ЄС.

Події липня підтвердили, що розвиток прикордонної інфраструктури дедалі більше розглядається як комплексний процес, який охоплює не лише будівництво й модернізацію пунктів пропуску, а й розвиток міжнародних транспортних коридорів, сервісної інфраструктури та міжвідомчої співпраці. Саме поєднання цих складових визначатиме ефективність функціонування державного кордону та його інтеграцію до європейського транспортного й безпекового простору.

Інституційний розвиток та міжнародне партнерство

Значний вплив на інституційний розвиток мали зміни в системі центральних органів виконавчої влади. Після оновлення складу Кабінету Міністрів України Верховна Рада призначила **Всеволода Ченцова віцепрем'єр-міністром з питань європейської та євроатлантичної інтеграції України**⁴⁰. До призначення він обіймав посаду Постійного представника України при Європейському Союзі, тому його перехід до Уряду покликаний посилити координацію переговорного процесу щодо вступу України до ЄС та реалізації євроінтеграційних реформ.



Ірина Сушко,
виконавча директорка аналітичного центру
«Європа Без Бар'єрів»

спеціальний коментар для огляду

Призначення Всеволода Ченцова віцепрем'єр-міністром з питань європейської та євроатлантичної інтеграції України не змінює пріоритети у сфері євроінтеграції за напрямками «міграція та кордони». Першочерговими залишаються питання стратегічних документів, що регулюють сферу міграції і кордонів та законопроектів, що передбачені Дорожньою картою з верховенства права і містяться у переліку проміжних цільових індикаторів (interim benchmarks), які Європейська Комісія встановила для України у лютому-березні 2026 року в межах переговорного Кластера 1 «Основи процесу вступу до ЄС» (зокрема для розділів 23 і 24). Їх виконання є обов'язковою умовою для подальшого просування в переговорах про членство.

Тож ключовим завданням порядку залишається затвердження Стратегії з інтегрованого управління державним кордоном після 2025 року, що не набула юридичної сили через зміну складу Уряду 14 липня 2026 року.

Також існує потреба у новій Стратегії з державної міграційної політики після 2025 року. Наразі проект Стратегії перебуває на внутрішньому опрацюванні ключовим відповідальним органом – Державною міграційною службою України, після чого у серпні 2026 року Координаційний центр із співробітництва з Європейською міграційною мережею (ЄММ) має погодити фінальну версію документа.

Щодо важливих законопроектів, то увага зосереджена на урядовому законопроекті № 14211, яким передбачається суттєва зміна механізму працевлаштування іноземців в Україні, а також спрощення адміністративних процедур завдяки цифровізації. Відповідний законопроект перебував на розгляді Верховної Ради, проте 16 липня 2026 року був відкликаний у зв'язку із зміною складу Уряду. Очікується, що восени цей важливий законопроект пройде голосування у Верховній Раді. Це стане суттєвим прогресом у виконанні Україною проміжних цільових індикаторів у сфері працевлаштування іноземців та осіб без громадянства в Україні та нової моделі доступу до ринку праці.

Також до пріоритетних завдань належить ухвалення нового Митного кодексу (№15450), що є значним законодавчим кроком у сфері євроінтеграції та ключовою реформою для митної системи. Отримавши підтримку профільного Комітету Верховної Ради та погодження з Європейським Союзом, розгляд законопроекту також було пригальмовано через перезапуск Уряду. Втім, ухвалення Митного кодексу в другому читанні заплановано на жовтень цього року.

Водночас було проведено реорганізацію Міністерства розвитку громад та територій. У результаті утворено Міністерство у справах громад, територій та внутрішньо переміщених осіб України та Міністерство відновлення, інфраструктури та транспорту України. **Миколу Калашника призначено Міністром з відновлення, інфраструктури та транспорту України**⁴¹. Під час представлення колективу він визначив серед пріоритетів підготовку до осінньо-зимового періоду, реалізацію Плану стійкості України, захист критичної інфраструктури, розвиток транспортної системи, логістики та відновлення, наголосивши на необхідності швидкого ухвалення рішень та збереження безперервності роботи міністерства⁴².

Реорганізація системи державного управління стала **предметом активної експертної дискусії**. Експертна спільнота звернула увагу, що розмежування повноважень між двома міністерствами може забезпечити чіткіший розподіл відповідальності та відновлення фокусу на окремих напрямках державної політики, однак водночас створює ризики управлінської турбулентності, дублювання функцій та потребує ефективної міжвідомчої координації⁴³. **Серед ключових пріоритетів для нового Міністерства відновлення, інфраструктури та транспорту** називають виконання євроінтеграційних зобов'язань, розвиток TEN-T і євроколії, модернізацію прикордонної та мультимодальної інфраструктури, а також визначення стабільних джерел фінансування транспортних проєктів⁴⁴.

Водночас Державна міграційна служба України (ДМС) продовжила **розширювати міжнародне співробітництво**. Під час двостороннього міграційного діалогу з Великою Британією сторони обговорили протидію нелегальній міграції, безпеку документів, документування громадян України за кордоном, перспективи розвитку візової політики та подальший обмін практичним досвідом, підтвердивши готовність до розвитку стратегічного партнерства⁴⁵.

Окремо в інтерв'ю програмі «Є Розмова» інформаційного агентства «Укрінформ» голова ДМС Наталія Науменко окреслила **довгострокові пріоритети державної міграційної політики**, зокрема створення умов для повернення громадян України після війни, розвиток механізмів множинного громадянства, удосконалення документування українців за кордоном та управління міграційними процесами в післявоєнний період⁴⁶.

Паралельно **посилювалося міжнародне партнерство** у сферах інтегрованого управління кордонами та міграції. Однією з ключових подій стала підготовка нового проєкту ЄС з розбудови спроможностей у сферах

інтегрованого управління кордонами та процедур надання притулку. Під час зустрічі керівництва Держприкордонслужби з представниками Frontex, Делегації ЄС в Україні, МОМ, Агентства ЄС з питань притулку (EUAА), Державної міграційної служби та аналітичного центру «Європа без бар'єрів» сторони погодили основні напрями майбутньої співпраці. Запуск проекту очікується восени 2026 року після завершення договірних процедур. Його реалізація має сприяти розвитку інтегрованого управління кордонами, удосконаленню процедур надання притулку та подальшому наближенню українських практик до стандартів Європейського Союзу⁴⁷.



Ірина Сушко,
виконавча директорка аналітичного центру
«Європа Без Бар'єрів»

спеціальний коментар для огляду

Зустріч з представниками Європейської агенції прикордонної та берегової охорони Frontex відбувалася в межах сталого партнерства з Держприкордонслужбою та з метою обговорення запуску проекту Європейського Союзу з розбудови спроможностей у сферах інтегрованого управління кордонами для поглиблення партнерства.

Серед питань порядку денного зустрічі – підтримка реалізації Стратегічної цілі 14 ІУДК, що стосується освіти та професійного розвитку персоналу суб'єктів інтегрованого управління кордонами. Завданнями плану заходів Стратегії передбачено підготовку експертів з оцінювання якості виконання завдань інтегрованого управління державним кордоном з урахуванням методик Frontex та прикордонних відомств держав-членів ЄС.

Зі стартом розбудови системи Шенгенського управління профільні органи влади мають оновити наявні та запровадити нові освітні програми і сучасні технології підготовки персоналу суб'єктів ІУК з урахуванням європейських та міжнародних стандартів Frontex та Агентства Європейського Союзу з підготовки працівників правоохоронних органів (CEPOL). Україна та CEPOL мають робочі домовленості про співробітництво у сфері гармонізації стандартів підготовки співробітників правоохоронних органів у контексті транскордонного співробітництва.

Окрім цього, особлива увага була зосереджена на програмах розвитку професійної лексики для охорони кордону та стандартів спілкування англійською мовою. Враховуючи євроінтеграційний курс України та тісну транскордонну співпрацю Держприкордонслужби, існує потреба у покращенні рівня володіння англійською мовою, навичок ведення щоденних і службових переговорів та роботи з міжнародними документами.

Удосконалення рівня володіння англійською мовою дає змогу прикордонникам ефективніше виконувати службові завдання, а саме: здійснювати інтерв'ювання іноземців, які перетинають державний кордон, з'ясовувати обставини порушення законодавства, а також впевнено спілкуватись зі своїми колегами з інших європейських країн.

Під час зустрічі також було обговорено умови підтримки міжнародними партнерами роботи суб'єктів ІУК під час скринінгу законодавства у сфері кордонів та Шенгену відповідно до acquis ЄС.

Окремим напрямом міжнародної співпраці залишалася **координація міжнародної технічної допомоги (МТД)**. Під час другого засідання Ініціативи з координації МТД Агентство відновлення та Представництво ЄС представили **результати оцінки інституційної спроможності Агентства**, визначили пріоритетні напрями міжнародної підтримки та домовилися про створення шести тематичних робочих груп, які працюватимуть над розвитком проєктного управління, людського капіталу, цифрової трансформації, закупівель, комплаєнсу та антикорупційної діяльності. Реалізація цих рішень має підвищити ефективність координації міжнародної допомоги та реалізації проєктів відновлення України⁴⁸.

У липні також продовжувався **розвиток професійних компетенцій працівників органів, відповідальних за реалізацію міграційної політики**. Представники ДМС вивчали польський досвід гармонізації міграційного законодавства з правом Європейського Союзу, імплементації Директиви про повернення, нового Пакту про міграцію та притулок і сучасних підходів до управління міграційними процесами. Отриманий досвід має бути використаний під час подальшої адаптації українського законодавства до вимог ЄС та реалізації євроінтеграційних реформ⁴⁹.

Паралельно Держприкордонслужба продовжила оновлення кадрової політики. У липні завершився **черговий етап конкурсу «Нове обличчя керівного складу»**, у межах якого кандидати проходили комплексне оцінювання професійних знань, управлінських компетентностей, лідерських якостей, фізичної підготовки та психологічної стійкості. За результатами відбору чотирьох офіцерів включено до кадрового резерву для призначення на керівні посади. Конкурс є складовою впровадження сучасних підходів до управління персоналом та формування професійного управлінського резерву відповідно до європейських практик⁵⁰.

Загалом у липні інституційний розвиток поєднував оновлення системи державного управління, розширення міжнародного партнерства та посилення професійної спроможності державних органів. Комплексна робота за цими напрямками спрямована на підвищення ефективності державного управління, впровадження європейських практик і забезпечення подальшого просування реформ у сферах інтегрованого управління кордонами, міграції та відновлення.

Транспортна інтеграція і розвиток логістики

У липні тривала інтеграція транспортної системи України до європейського простору. Основну увагу було приділено гармонізації правил міжнародних перевезень із законодавством Європейського Союзу, забезпеченню стійкості логістичних маршрутів, розвитку міжнародного залізничного сполучення та підготовці до післявоєнного відновлення цивільної авіації.

Одним із кроків до подальшої інтеграції українського автомобільного транспорту до єдиного транспортного простору ЄС стало **запровадження обов'язкового використання смарт-тахографів другого покоління для вантажних автомобілів**, які вперше реєструються для міжнародних перевезень. Нові пристрої забезпечують автоматичний контроль режимів праці та відпочинку водіїв, визначення місцезнаходження транспортних засобів і мають вищий рівень захисту від втручання. Запровадження цієї вимоги є частиною виконання Україною зобов'язань у межах **Угоди про лібералізацію вантажних перевезень з Європейським Союзом («транспортний безвіз»)** та спрямоване на гармонізацію правил міжнародних автомобільних перевезень із європейськими стандартами⁵¹.

Окрему увагу у липні було приділено **забезпеченню безперебійної роботи транспортної інфраструктури південних регіонів України**. Під час робочої поїздки до Одеської області Міністр з відновлення, інфраструктури та транспорту Микола Калашник перевіряв стан реалізації інфраструктурних проєктів, підготовку до опалювального сезону, функціонування критичної інфраструктури та роботу логістичних маршрутів, що забезпечують сполучення з дунайськими портами й державним кордоном. Особливу увагу було приділено розвитку морських транспортних коридорів, які залишаються ключовими для українського експорту⁵².

Міністерство окремо спростувало інформацію про нібито припинення роботи морського порту «Чорноморськ», наголосивши, що **Український морський коридор продовжує функціонувати**, а повідомлення компанії Maersk стосувалося лише тимчасового призупинення операцій на одному з терміналів Чорноморського рибного порту. У відомстві підкреслили, що порти Великої Одеси працюють у штатному режимі та забезпечують виконання міжнародних контрактів попри постійні атаки на портову інфраструктуру⁵³.

Подальший розвиток отримало й **міжнародне залізничне сполучення**. З 1 серпня для пасажирів з України стане доступним новий маршрут

Перемисьль–Франкфурт-на-Майні, організований у співпраці АТ «Укрзалізниця» та іспанського оператора Renfe. Завдяки узгодженим пересадкам у Перемислі українські пасажирів отримують зручніше сполучення з Польщею, Чехією та Німеччиною, що розширює інтеграцію української залізниці до європейської транспортної мережі⁵⁴.



Микола Калашник,
Міністр з відновлення, інфраструктури
та транспорту України

цитата

Розширюємо можливості міжнародного залізничного сполучення для українців та інтегруємо нашу залізницю до європейської транспортної мережі. Новий маршрут відкриває ще більше зручних можливостей для подорожей до Німеччини та інших країн Європи, а завдяки скоординованим пересадкам у Перемислі пасажирів можуть комфортно продовжити свою подорож без зайвих труднощів.

Важливим напрямом роботи залишалася **підготовка до післявоєнного відновлення цивільної авіації**. Уряд затвердив Стратегію розвитку галузі цивільної авіації та використання повітряного простору України до 2030 року, а також створив Міжвідомчий координаційний центр, який координуватиме підготовку до відновлення авіасполучення після покращення безпекової ситуації. Документ визначає довгострокові пріоритети модернізації аеропортової та аеронавігаційної інфраструктури, інтеграції України до Єдиного авіаційного простору Європейського Союзу та впровадження сучасних стандартів авіаційної безпеки⁵⁵.

Практичним продовженням цих рішень стало **поглиблення співпраці України з Іспанією у сфері відновлення аеронавігаційної інфраструктури**. Сторони підписали низку угод щодо фінансування техніко-економічного обґрунтування модернізації системи управління повітряним рухом, підготовки дорожньої карти відновлення аеронавігаційної інфраструктури та розвитку довгострокового технічного партнерства між ДП «Украерорух» та компанією Indra. Домовленості спрямовані на модернізацію української аеронавігаційної системи відповідно до європейських стандартів та її майбутню інтеграцію до європейського авіаційного простору⁵⁶.

Розвиток транспортної системи України поєднував виконання євроінтеграційних зобов'язань із забезпеченням стійкості логістики в умовах війни. Гармонізація правил міжнародних перевезень, підтримка функціонування морських транспортних коридорів, розширення міжнародного залізничного сполучення та підготовка до відновлення цивільної авіації формують основу для подальшої інтеграції України до єдиного транспортного простору ЄС.

Лінки на публікації

- 1 [Фейсбук-сторінка Західного регіонального управління Держприкордонслужби](#)
- 2 [Екватор літа: західний кордон уже перетнули понад 4,5 мільйона осіб \(Фейсбук-сторінка Західного регіонального управління Держприкордонслужби\)](#)
- 3 [Увага! Тимчасові обмеження руху через пункт пропуску «Могилів-Подільський – Отач» \(Держприкордонслужба\)](#)
- 4 [За шість місяців 2026 року товарообіг України склав \\$70,3 млрд \(Держмитслужба\)](#)
- 5 [За перше півріччя 2025 року товарообіг України склав \\$58,3 млрд \(Держмитслужба\)](#)
- 6 [За перші півроку 2024 року товарообіг України склав \\$52,7 млрд \(Держмитслужба\)](#)
- 7 [За 6 місяців 2023 року товарообіг склав \\$49,8 млрд, що на 4% більше, ніж в 2022 \(Держмитслужба\)](#)
- 8 [У червні до Держбюджету спрямовано рекордних 78,1 млрд грн митних платежів \(Держмитслужба\)](#)
- 9 [Понад 420 млрд грн до бюджету за I півріччя: хто формує митні надходження? \(Держмитслужба\)](#)
- 10 [Рекордні 78,1 млрд грн митних платежів: що сформувало червневі надходження до бюджету? \(Держмитслужба\)](#)
- 11 [Пільги зі сплати митних платежів у I півріччі склали 209,2 млрд грн \(Держмитслужба\)](#)
- 12 [Упродовж I півріччя 2026 року митні органи виявили 6 009 порушень митних правил на понад 2,5 млрд грн \(Держмитслужба\)](#)
- 13 [Україна, Єврокомісія, Молдова та Румунія працюють над рішеннями для стабільного експорту та транзиту вантажів \(Мінрозвитку\)](#)
- 14 [Україна відкрила ще один напрям експорту до ЄС: Європейська Комісія дозволила постачання садивного матеріалу клену \(Держпродспоживслужба\)](#)
- 15 [Україна та Алжир розширюють співпрацю у сфері торгівлі аграрною продукцією \(Держпродспоживслужба\)](#)
- 16 [Держава посилює контроль за ввезенням молочної продукції: Держпродспоживслужба долучається до спільного плану дій \(Держпродспоживслужба\)](#)
- 17 [Україна та ЄС відкрили черговий переговорний кластер у рамках третьої Міжурядової конференції \(МЗС\)](#)
- 18 [Відкрито шостий переговорний кластер щодо вступу України до Європейського Союзу \(МВС\)](#)
- 19 [Керівний комітет Держмитслужби та МВФ оцінили поточний стан реформ у митній сфері \(Держмитслужба\)](#)
- 20 [Митний огляд «Українська митниця: розвиток попри війну» – підсумки II кварталу 2026 року \(Держмитслужба\)](#)
- 21 [Уряд повторно схвалив євроінтеграційний проєкт нового Митного кодексу України \(Держмитслужба\)](#)
- 22 [Сканування поїздів у русі: Держмитслужба готується до запуску нового обладнання для огляду залізничних вагонів \(Держмитслужба\)](#)
- 23 [Стартує тестування нової системи пріоритетів у єЧерзі для вантажівок \(Мінрозвитку\)](#)
- 24 [Компанії зі статусом АЕО отримають пріоритет у системі єЧерга \(Держмитслужба\)](#)
- 25 [АЕО і пріоритет в єЧерзі \(Фейсбук сторінка Oleg Kiriievsky\)](#)
- 26 [Тиждень гучних новин продовжується! \(Фейсбук сторінка Maksym Hrytsiuk\)](#)
- 27 [Аналітична записка «АЕО&NCTS Priority Pass: технічні та організаційні можливості автомобільних ПП для запровадження пріоритетного пропуску вантажів АЕО та NCTS»](#)
- 28 [Результати «митного безвізу» за II кв. 2026 року: рекордні 56,3 тис. транзитних декларацій \(Держмитслужба\)](#)
- 29 [Держмитслужба впровадила сервіс штучного інтелекту для допомоги у класифікації товарів за УКТ ЗЕД \(Держмитслужба\)](#)
- 30 [Державна митна служба України розробила та успішно протестувала програмно-інформаційний комплекс «Менеджер профілів ризику», покликаний автоматизувати процеси обліку та адміністрування електронних профілів ризику \(Держмитслужба\)](#)
- 31 [Лише 3,1% митних декларацій визначено для проведення митного огляду у другому кварталі 2026 року \(Держмитслужба\)](#)

32 Цифровізація без бар'єрів: Держпродспоживслужба та МХП обговорили розвиток eFood для експортерів (Держпродспоживслужба)

33 Ключовий транспортний коридор до кордону з Польщею модернізують за підтримки ЄБРР (Мінрозвитку)

34 Триває будівництво нового мостового переходу до майбутнього міжнародного пункту пропуску «Ямпіль — Косеуць» (Мінрозвитку)

35 На українсько-молдовському кордоні завершують будівництво нового міжнародного пункту пропуску (Мінрозвитку)

36 Триває будівництво нового пункту пропуску “Біла Церква – Сігету Мармаціей” (Мінрозвитку)

37 Будівництво нового пункту пропуску на кордоні з Румунією: готуємось до відкриття руху для легкових автовок (Агентство відновлення)

38 Нова сервісна зона та модернізація пунктів пропуску: Микола Калашник відвідав Одещину (Мінрозвитку)

39 Україна посилює співпрацю прикордонних відомств (Держприкордонслужба)

40 Рада призначила Ченцова віцепрем'єром з європейської та євроатлантичної інтеграції (Інтерфакс-Україна)

41 Верховна Рада України підтримала подання Прем'єр-міністра України щодо призначення нового складу Кабінету Міністрів України (Офіційний вебпортал парламенту України)

42 Прем'єр-міністр України представив Миколу Калашника колективу Міністерства з відновлення, інфраструктури та транспорту України (Мінрозвитку)

43 Розділення міністерств: плюси, мінуси, підводні камені (ЦТС)

44 Три конверти для нового міністра інфраструктури (ЦТС)

45 Державна міграційна служба України та партнери з Великої Британії провели двосторонній міграційний діалог (ДМС)

46 Голова ДМС Наталія Науменко розповіла про повернення українців, множинне громадянство та розвиток міграційної політики (МВС)

47 Держприкордонслужба посилює співпрацю з Frontex та партнерами ЄС: готується до запуску проєкт із розбудови спроможностей (Держприкордонслужба)

48 Агентство відновлення та Представництво ЄС: відбулась друга зустріч щодо координації міжнародної технічної допомоги (Агентство відновлення)

49 Представники ДМС взяли участь в онлайн-тренінгу з питань адаптації міграційного законодавства до законодавства ЄС (ДМС)

50 У Державній прикордонній службі України завершився черговий етап конкурсу «Нове обличчя керівного складу» (Держприкордонслужба)

51 З 1 липня вперше зареєстровані вантажівки для міжнародних перевезень мають бути обладнані смарт-тахографами (Мінрозвитку)

52 Безперебійна логістика Одещини є питанням національної безпеки, – Микола Калашник (Мінрозвитку)

53 Робота порту Чорноморськ: коментар Міністерства з відновлення, інфраструктури та транспорту України (Мінрозвитку)

54 Для пасажирів з України стане доступним новий залізничний маршрут до Німеччини (Мінрозвитку)

55 Уряд ухвалив стратегічні рішення для розвитку цивільної авіації України (Мінрозвитку)

56 Іспанія підтримує відновлення та модернізацію аеронавігаційної інфраструктури України (Мінрозвитку)